



资讯教读

本版承办单位



浙江交工杭绍甬高速杭绍段一分部
义乌市公路与运输管理中心

浙江交工集团股份有限公司大桥分公司

902片梁板

义乌江东连接线项目梁板全部架设完成

导报讯 11月2日,随着现场指挥一声令下,长40米、重146吨的T梁被稳稳架设在义乌江东连接线项目大元互通D匝道第1孔位。至此,由浙江交通集团下属交工宏途承建的义乌江东连接线项目圆满完成902片梁板架设任务,为工程主体早日完工奠定坚实基础。

义乌江东连接线项目起于义乌宗泽互通,跨越甬金高速义乌东收费站、S310省道,终点与阳光大道相接,全长4.184公里,是义乌市路网规划“内环”的最后一个闭合口。项目建成后将进一步完善义乌市路网布局,缓解城区交通拥堵,助推义乌现代物流体系建设。

自2019年4月开工以来,义乌江东连接线项目全体建设者先后克服了跨甬金高速义乌东收费站、隧道轻轨交叉施工、涉高压线施工等难点堵点。尤其是在新冠肺炎疫情反弹带来的不利影响下,项目部始终坚持“高标准、高质量、高效率”的要求,科学优化施工工序,动态调整施工计划,凡是能施工的作业面全部动起来,形成了项目多点开花、齐头并进的建设局面。同时,项目党支部持续深化作风建设要求,明确“责任单”,落实“路径表”,高标准推进、高质量倒逼,确保及时发现、解决问题,助推项目平稳高效推进。

截至目前,义乌江东连接线项目已完成92%的施工任务。接下来,项目部将全力冲刺阳光大道辅道及大元互通部分辅道的路面施工任务,确保项目如期建成通车。

□通讯员 姜晓勇



姜晓勇/图

第3轮改革

宁海城乡公交一体化更便民

导报讯 近日,宁海县茶院乡下徐村宝岩寺自然村正式通了公交。“我去力洋走亲戚,也不用等别人来接我了。”76岁的村民张理苗拄着拐杖走进车厢,向投币口投入3元硬币。而这之前,走一趟亲戚的交通费,单程需要30—50元。

此前,宝岩寺自然村距离最近的公交车站有7公里。一方面原因是村里公路路况未达到公交通行条件,另一方面是成本问题,当时的民营线路也未在村里开通线路。村民要想出村,需要提前联系3至4人,大家一起约定时间叫包车,出行非常不便。“我们都盼望着,有一天公交能通到家门口。”70岁的村民张理贵说。

今年初,村民们向茶院乡政府提出开通公交线路的需求。在宁海县交通局的规划下,下徐村将宝岩寺公交线路列为村庄民生实事重点项目。10月,公交车开通了,起点就设在宝岩寺自然村,终点为力洋镇区。这两地,是村民们跑得最多的区域。

投放的公交车辆均为柔软皮制座椅,全部配备三点式安全带,这是考虑了乘客多为老年人,且山路较陡峭等情况。当地的鹿茸酒、番薯烧等特色产品以及土豆、花生等农产品也乘着公交车销售出去了。

宝岩寺自然村百姓的出行改善,源于宁海第三轮城乡公交一体化改革。本轮改革于去年年底着手启动,今年6月1日基本完成,宁海7个城乡片区的公交线路经营权收回国有,由县公共交通有限公司运营,其中涉及的近300辆客运车辆也停止运营,并逐步更换成了新能源公交车。目前,宁海在城乡公交线路运行的新能源车有385辆。

改革基本完成后,打破原来区域分割状态,优化公交线网和班次,调整运力资源,是宁海交通部门的主要任务。文章开头宝岩寺自然村通公交,就是该部门致力这项工作的主要成果之一。

目前,宁海交通部门已调整前童、强蛟、长街、力洋部分线路运营走向、班次,开通宁海火车站至前童、客运枢纽站至力洋等12条公交线路。在公交智能化方面,车票支付除了现金,还支持微信、支付宝和宁波市民卡等多种支付方式;并不断完善“霞客行”手机APP,提供线路查询、车辆定位、首末班时间查询等服务。

□黄俊 李君 杨楚凡

占地450平方米

杭绍甬高速杭绍段项目党建智慧中心开馆

导报讯 11月4日,浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段杭州侧预制厂党建智慧中心举行开馆仪式。

该中心充分展示了杭绍甬高速杭绍段项目党建工作融入生产的创新举措,以“大党建”“大协同”“大兵团作战”的“1+9”党建共同体为抓手,不断释放出红色引擎的强大动能。

仪式上,项目公司、项目总部、交工金筑相关代表为各分部授予党员先锋队旗帜,项目总部与各分部签订了项目党建共同体倡议书。

杭绍甬高速杭绍段副指挥陈翔向记者介绍,杭绍甬高速杭绍段注重发挥党建引领作用,积极与当地政府、地方指挥部、参建单位党组织共同创建“智慧党建同心圆”党建工作体系,成立了“1+X”党建联盟,形成攻坚克难新合力,开启了项目推进新局面。项目部积极响应项目公司党建引领各项举措,不断做深做细项目公司“智慧党建同心圆”“清亲廉盟”“党建连队化+指导员管理”等机制的内涵和外延,结合实际,因地制宜延伸出了项目部“1+9”党建共同体、“双派”机制、“青苗计划”人才培养等党建子品牌,取得了较为突出的成绩。

党建智慧中心位于杭州市萧山区围垦区红十五线与新世纪大道交叉口杭绍甬高速杭绍段项目六分部,占地面积约450平方米,主题分为党建展示和信息化展示两部分。其中,党建部分以抓好党建促生产为理念,围绕“守好红色根脉、筑好基层堡垒、建好人才高地、写好‘双融’文章”等7个板块,系统梳理了在党的坚强领导下,项目所取得的阶段性成绩,集中体现了项目建设团队爬坡过坎、攻坚克难的良好作风;信息化部分则通过智慧梁场控制中心,集中展示了进度、生产、质量、安全等6大功能模块,凸显了项目建设“数字化管理、指尖上生产、可视化监管”的智慧理念。

□记者 林木 通讯员 罗密 郑佳珍



罗密/图

6项荣誉

浙高建公司在这个劳动竞赛中获佳绩

导报讯 近日,中国长三角地区职工劳动技能创新立功竞赛组委会发布《关于对长三角区域高质量一体化建设百项重点工程劳动竞赛先进集体和先进个人予以表扬的通报》。省交通集团浙江交投高速公路建设管理有限公司郑求才、陈肯、蓝璟荣获“百项重点工程劳动竞赛先进个人”称号;公司杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程TJ03标段项目部、浙江建德至金华高速公路工程JL2监理办、杭金衢改扩建二期TJ04标段项目部荣获“百项重点工程劳动竞赛组织奖”称号。

浙高建公司目前承担了杭金衢改扩建二期、景文高速、临建高速、义东高速东阳段、瑞苍高速5个在建项目,总里程约376公里。同时,按照省交通集团总体部署,具体负责跟踪推进杭淳开高速、甬金衢上高速金华城区段和衢州段、义龙高速、乍嘉苏高速改扩建、申苏浙皖高速改扩建、曹宅互通等7个项目前期工作。

浙高建公司所辖项目先后被列入省交通运输工会“重要窗口”交通重点工程立功竞赛项目12次,有9个重点工程项目被列入浙江省总工会“两美”浙江重点工程立功竞赛项目。目前,公司仍有4个项目处于竞赛高峰期,分别为临建高速、景文高速、杭金衢改扩建二期(3个“两美”浙江项目)、义东高速(1个“重要窗口”交通项目)。共计36个参建单位、370余个班组、17000余名产业工人。

□通讯员 肖肖 记者 卢衍羽

35个洞

它们为防高速“内涝”立了功

导报讯 近段时间,常走杭徽高速的司乘朋友发现,一些每逢下雨天就出现“内涝”的路段,积水现象明显减少了。

“其实,是我们给高速公路开的这35个洞立的功。”浙江交通集团高速公路杭州北管理中心养护处相关负责人说。

他说,杭州北管理中心所辖G56杭瑞高速浙皖段全长200公里左右,建设之初,按照排水系统设计规划,弯道路段基本每间隔100米会设置一条排水管,将中分带积水导出至边护栏排出。由于该高速地处浙皖山区,弯道多、坡度大,再加上建设年份早,以及沿线排水系统的不完善,部分特殊路段排水管已无法满足特殊时期如汛期暴雨天气下的排水需求,导致雨水天气后部分路段滞水严重,引起高速“内涝”,给行车安全带来隐患。

为解决上述问题,杭州北管理中心养护技术人员深入勘查实地,分析后决定给高速路基做个“贯通手术”,即通过增设排水管设施,“治疗”排水“顽疾”。

“手术”使用GYS12型岩石钻机,通过主线边护栏路基向中分带进行地下横向钻孔,从而钻出一个长约11米、直径约10厘米的地下排水管。“经过实地勘察,我们决定特殊路段特殊处理。比如说,在弯道较长的杭向K24到K24+500路段,我们共计实施了10次‘贯通手术’,相当于平均30米就有一条排水管,有效解决了这个路段排水难题。”该负责人介绍,“此外,我们给沿线排水沟都穿上了一件‘钢丝外衣’,有效避免了落叶、枯草等垃圾掉进排水沟而堵塞排水管。”

杭州北管理中心共计在所辖G56杭瑞高速浙皖段完成了35处排水管增设工作。经过一段时间的跟踪观察,“手术路段”排水情况明显改善。

□冯栋发 王小乙 李冉