

聚合多元之力 保障品质路面

石浦高速将于12月底建成通车



11月18日,石浦高速连接线工程顺利通过交工验收,预计今年12月底正式通车。届时,从宁波市区到石浦将首次实现全程高速。

据了解,石浦高速起点与三门湾大桥及接线工程新桥枢纽互通相接,是浙江省高速公路网“两纵两横十八连三绕三通道”中十八连之一的浙江沿海高速连接线,是宁波市高速公路网“两环十射四连四疏港”中的一疏港。项目全线17.51公里,总投资41.7亿元。

在建设工期严重缩短和恶劣雨季影响施工的“双重大考”之下,为了按时通车,宁波交通工程建设集团有限公司(下称“宁波交工”)石浦高速路面工程的建设者们有序推进项目建设,秉持“以质量求生存,以质量求发展,向质量要效益”的理念,助推石浦高速连接线工程实现打造品质路面工程“标杆”目标,为浙江打造交通强国示范区、更高质量发展先行区、人民满意交通样板区贡献力量。

精细谋划 195天完成全线路面施工

10月19日,石浦高速全线沥青路面摊铺完成,为该项目2021年底如期建成通车奠定了坚实的基础。按照合同期限,宁波交工石浦连接线路面项目部施工时间从2020年8月至2021年10月,共14个月。然而17.51公里的沥青路面摊铺实际有效的施工时间只用了195天。



如何在6个半月的时间内完成既定的工程量?对于建设者们来说既是“铁命令”又是“硬骨头”。项目负责人谢旭辉迅速熟悉全线,了解总体工程量以及目前既有工作面,聚焦工程统筹安排难题,见缝插针安排施工时间,倒排施工计划表,确保在合适的施工季节大干快上。“把凡事想在前面,做最充足的准备。”谢旭辉说。

夏季高温天气是沥青摊铺路面施工的黄金期。石浦高速连接线项目部迅速改变施工组织方式,通过增加作业班组、作业面,改变传统流水作业的方式为平行施工,全线铺开工作日程,哪里交出工作面,就把施工队伍拉到哪里。

台风天气加持持续降雨影响沥青摊铺,项目部及时抽调施工骨干人员,把党史学习教育同重大

项目“不打烊、不松劲”的争速要求结合起来,充分利用晴好天气,分秒必争、抢抓工期。项目部将党建与工程建设深度融合,充分发挥党员突击队的作用,把各个参建党组织打造成服务工程建设中心工作的坚强战斗堡垒。保障进度和质量的背后,是安全管控压力的持续不减。立足实际,以

风险管控和隐患排查双重防控机制作为重点,项目部把事前管控、隐患消除作为项目安全管理的主要任务,推进班组安全标准化建设,改善现场安全生产条件,将安全标准化评价指标一一落实到项目建设中。

全方位提升沥青路面品质、高质量建设高速公路品质工程,是他们自始至终的目标。“不仅要重视天气原因还要把好原材料质量关。”谢旭辉提道。单纯依靠项目部自身进行机制砂等原料加工无法保障施工密集期的原料供应,象山地处偏远,符合原料供应资质的厂家只有一个。为此,项目部多番比较选择,从宁海、嵊州等地进行引入,从源头保证沥青路面品质,提升沥青路面平整度、耐久性、行车舒适性。

智慧赋能 “毫米级摊铺”类比机场跑道

在浙江建设交通强省进程中,宁波交工石浦连接线项目部创新性采取了多项新技术,持续推进路面工程高标准、高质量建设,打造高速公路品质路面“标杆”工程。

以数字化、智慧化为关键词,不断探索发展与新兴技术融合共振的智慧交通项目,宁波交工石浦连接线路面项目部引进3D摊铺机,大幅提升机械化水平,减少现场施工人员,实现机械换人,路面质量更好、安全更有保障、工作也更加高效。

“自从有了3D摊铺机,施工的很多方面不再需要浪费人力去反复确认。”工程部部长王盛介绍道。在沥青路面施工过程中,摊铺层的均匀性和压实度是重中之重。每一个面层是否符合设计标高也需要技术员反复测量。传统工艺下,路边需要每隔10米拉起铁丝警示标高位置,但机械振动等容易造成误差。现在,配合物联网数据管控平台,经过电脑控制,发现数据误差,轻松修改电脑数据即可修正。

经检测,采用3D摊铺技术后,全线沥青路面平整度指标达到1.0mm/km,沥青路面平整度指标明显提升,可类比机场跑道“毫米级摊铺”。

此外,在路面施工过程中,信息化也成为贯穿全程的重要角色,项目负责人谢旭辉介绍,在石浦高速施工现场,沥青拌和楼、运输车辆以及摊铺机、压路机等设备,全部安装GPS实时监控,然后汇总到“沥青路面施工质量监管”系统中。通过手机APP管理人员可以远程监控施工全链条。

“还有一项最直观的显示。”在谢旭辉的APP界面中,一段正在施工的路面显示在屏幕中,红黄绿三色覆盖在模拟路面上,“这代表的是压路机碾压的次数和范围。”谢旭辉解释道。利用传感设备实时采集摊铺机的摊铺速度、温度及压路机的碾压速度、温度等数据,通过物联网技术把施工质量管理从事后把关转向事前控制,实现预防为主、施工全过程控制,彻底改变了传统眼看、笔录的管理方式,确保标准化、精细化施工。

党建引领 红色基因凝聚磅礴力量

党建工作既是工程建设的“航标灯”“催化剂”,更是项目源源不断的活力源泉、动能所在。自石浦高速连接线项目建设之初,项目部便按照“党建+”融合发展之路,分别构建了“党建+廉政”“党建+安全”“党建+技术”的项目党建机制,进一步加强党的思想建设、组织建设、作风建设和廉政建设,调动广大员工的热情和积极性,引领项目工程顺利完成。

施工进场之初,项目部便与参建队伍签署了党风廉政建设合同,严格落实党风廉政建设责任制。采用廉洁警示标语、清廉文化故事等形式将廉洁文化引入工地,营造清廉氛围,加强廉政文化宣传活动,让廉政意识深入人心。

同时,在持续掀起建设高潮的过程中,项目部党支部组织引导党员职工把重大攻坚项目、重要任务落实作为“试金石”“磨刀石”,选取日常安全生产管控过程中的要点、难点,分享、传授现场安全管理的知识和经验,进一步提高施工人员安全防范意识,也为强化以班组为核心的安全管控体系建设夯实基础。

此外,台风“烟花”期间,项目部成立临时“抗台突击队”,青年党员提前沟通联系5处民宿,将70余名产业工人分批转移至安全地点。他们同时也



肩负着工区巡查、设备维护、电源安全检查等工作。

值得一提的是,项目部坚持举办“周二夜学”活动,沥青施工工艺学习、沥青面层施工质量各环节交流培训会、质量控制交流会以及土路肩施工方案等工程图纸学习。通过集中学习交流、定期专题学习以及自我研究学习多种形式,将党建工作融入队伍建设中,保证青年生力军走在前面,助推工程建设。

“做深做实党建工作,发挥出党建品牌效益,关键在最一线、最基层。”项目部党支部书记邹光启表示。通过“党建+”等一系列主题活动的开展,党组织的战斗堡垒作用更加凸显,党员先锋模范作用更加突出,项目部在工程进度、质量、安全上都实实在在地体现了“五彩党支部”的引领、党员骨干的初心,培养了一批青年骨干力量。

