

这里风景独好!“鄞州脉动” 助力强劲发展的

无论是走在沿海中线、鄞横线上,还是走在横鄞线、宁裘线等鄞州美丽农村公路上,随处都能感受到公路助力产业那积极、繁忙、火热、向上的气氛:深山里的民宿迎接着八方来客,滨海园区内运输车辆川流不息,美丽交通为鄞州发展架起了“四梁八柱”。



□吴宇熹 陈雯 文/图

沿海中线:一头串联了滨海园区产业,一头联动了航空基地

说沿海中线是黄金通道一点都不过分,笔者每每经过,发现每三四分钟就能看见集装箱车辆、货车、私家车穿行其间,到处弥漫着沸腾和火热的气氛。尽管车水马龙,沿海中线却丝毫不见杂乱,反而全线弥漫着浓郁的南国海洋风情。沿海中线鄞州段全长18公里,连接北仑和奉化,是鄞州区公路网中一条主要交通干线。

刚出咸祥高速出口便踏上沿海中线,映入眼帘的就是极具仪式感和阵仗感的加那利海枣椰子树,公路小品在蓝色、白色波浪和五线谱音符中呈现,好一幅阳光、沙滩、椰林缀斜阳的曼妙风景。

沿海中线就像串起这些美妙珍珠的那条线,咸祥的太白蓝湾、山海振兴、滨海风情逐一呈现。再往前走,滨海工业园区商贸繁忙,机械、科技、制造业等各种产业遍布其中,生产、装卸、运输繁忙的景象十

分火热,横山海防文化风情渔村、滨海博物馆也是依托沿海中线能够即时到达。而沿海中线的另一边则串联起鄞州咸祥航空飞行基地,在基地里可看花看海,不远处还有象山港大桥伴着蓝天白云,秋日的阳光下滨海斑驳,好不惬意。因为道路的通达,来的人多了,鄞州咸祥航空飞行基地旁边的老房子也被改造成航空主题的民宿,一整个村子全被涂上了蓝白色,海洋元素满溢其中。

“你们不要看现在的沿海中线路面崭新,油黑发亮,以前,我们沿着老路进出奉化、北仑两地,对比下就知道现在的驾驶条件有多好了。”随行的驾驶员陈师傅指着老路和我们说。当我们驶出航空基地时,经过原先老路,发现路面破败、窄小,还有很多坑洞、布网的迹象,车子开过去,坑坑洼洼,甚是难走。

其实,这和鄞州区公路与运输管理中心持续精心

养护分不开。据了解,鄞州区公路与运输管理中心养护人员对以往路面出现的大波浪、桥头跳车、车辙、龟裂、沉陷、磨损、积水等病害进行整治,路面采用掺加玄武岩骨料的沥青砼对原路面进行罩面处理,并将超薄磨耗层、TST伸缩缝等一批新技术、新工艺应用于路面维修养护,提高行车舒适性。鄞州区公路与运输管理中心还对全线机非安全隔离设施进行更换,对减速带、道口标柱等进行更新、完善,确保公路设施齐全美观、民众通行安全,全面提升鄞东南区域整体形象。

“像我们公司经营的是车轮毂这种产品,对运输条件要求比较高,如果路不好走,一旦有磕碰,又得退货返厂,我们每天多则十几个,少则几个集装箱都是依托沿海中线稳步运行的,沿海中线真的为我们又好又快地运输提供了坚实的硬件基础。”轻和机械相关人士表示。

横鄞线:归来!改造升级让更多人“解甲归田”

中国人都有故土情结,喜欢落叶归根,但是归来时,坦率地说铅华落尽,总希望自己“出世入世皆繁华”,这是对自己奋斗的证明更是对生活的热爱。从小在宁波鄞州横溪镇梅福村长大的余明君就是生动的例子。

1996年,他还在当兵时,远在深山的双亲看着多出来的老房子日渐落败,也没什么用,就打电话给他:“山上路难走,反正退伍后你也不一定能回来了,还不如把多的老房子卖了。”由于余明君舍不得老房子,当天晚上请假回来把买家预付的房钱给退回去了。

退伍回来,余明君开始学做建材生意,到了娶妻生子的年纪,结识了一位美丽的姑娘。相处得差不多后,两人决定进山看望父母。“当年,我嫁过来时,进山的路还是石子路,只有拖拉机能上山。”一路上,新娘子张丽紧紧地拽着拖拉机两旁的扶手上山,一路颠簸等到到达时,她脸色发白:“回想当年,虽然婆家对我很好,但是说实话,我是不愿意上山的,因为进出实在太折腾了。”尔后的十几年,张丽都是重要节日时上山看望公婆,后来干脆带着公婆在横溪镇上生活。

随着建材生意越做越好,余明君一家也在宁波买了大房子,但余明君心中的盆景梦却越来越魂牵梦萦。因为他做生意之余,就喜欢养鱼养花,盆景是他心中的最爱。而宁波房子的阳台已经被他种得满满当当,完全盛放不下他的爱好了。

随着横鄞线的建设、改造、提升,现在都是双车道的沥青路,车子一开就能顺畅上山,临水临崖处都安装了钢制护栏和凹凸镜,开上山的路不仅是回家路,更是风景线。黑色的沥青路面,清晰可见的标线,山上郁郁葱葱,车子疾驰,移步换景,一会儿是镶嵌在深山里的明珠——横溪水库,一会儿是郁郁葱葱的茶山,满目生机,一会儿又变成了休憩凉亭,古石青苔,述说着时光的故事。

余明君心中的归来梦越发清晰,2016年他就动手建设心中的梦想小屋——拙归园,开荒南野际,守拙归园田。正是心中这份浓浓的故土情结,这便利的归家之路,这养花种草的爱好,几年间,他把拙归园从青年梦想变成了中年现实。

拙归园中式大门走进进去就是一盆雅致的日式盆景,阳光将窗棂的影子照出了斑驳,投射在白墙黛瓦之中,古树的风铃叮叮当当地响着,在述说着什么。家中大大小小的盆景起码几百盆,还有长达3米的鱼缸里那热带鱼已经跟了他们8年之久。欣喜展印苍苔,小扣柴扉常打开的中式园林生活在拙归园徐徐展开,每一眼都是生活本真的味道。

“我们真的要谢谢归来的路现在是如此美好,让我们回家就是生活从梦想变成了现实。”张丽笑吟吟地说。现在,丈夫每天开车十公里就能到横溪,晚上多晚都喜欢回山里住。“现在,每天叫醒我的是鸟叫声,我生活满心的欢喜都在这恬静的拙归园。”张丽再也不抗拒回家路了。更让她欣喜的是,随着路越来越好,山上新鲜的空气,鲜甜的山货让更多城里人趋之若鹜。“老乡们多出来的有机菜、土猪肉、土鸡肉吃不完,也能分享给城里人,我能帮到他们,是真正的愉悦,原来,美最好的方式是分享。”其实,故土是一直在,从未分开,路就是桥梁,让他们贴得更近。

宁裘线:写意山水路·淡漠古道行,助力横溪人文旅康养产业

宁裘线始建于1974年,贯穿云龙、横溪两镇,是连接鄞州与奉化区域的一条重要县道。原道路路面为水泥砼路面,现已超过设计使用年限,随着社会经济的发展,车流量不断增加,路面破损严重,早已不堪重负。

2020年12月,宁裘线改造工程启动,现在宁裘线提升改造正在收尾阶段。笔者经过宁裘线时发现整条线黑路白线,清晰分明,崭新的沥青在阳光的照射下闪烁着光泽,而古色古香的咖啡色公交候车亭点缀其间,沿线的群众走在这崭新的公路上仿佛日常生活也变得有点不一样起来。

不仅如此,宁裘线还按照酒垅岩风景区、金峨湖、金

峨禅寺、朱镜我烈士陵园等各个路段进行节点特色布置,同时为了延续鄞横线穿镇段的樱花特色,宁裘线的行道树也以樱花为主,整条宁裘线都是按照“写意山水路·淡漠古道行”为主题的旅游风情线而打造的。

值得一提的是,宁裘线一面靠山、一面临湖,每到台风或强降雨期间,经常发生外侧路基塌方、内侧山体滑坡。为此,鄞州区公路与运输管理中心对宁裘线改造格外注重安全防护提升。为了防止山体滑坡,临近山体的路段均实施1.8米的浆砌片石防护,全线道路两侧新砌边沟,提高排水能力,并加砌盖板方便日常养护。改造前,宁裘线只有部分路段安装

了钢护栏,在此次改造提升中,所有外侧临崖路段将安装绳索护栏,安装进度已达到70%。

而“金峨湖康养产业示范区一期项目”是以宁裘线为主轴,以建设宁裘线提升工程为起点,计划在横溪镇引入文旅康养产业,涉及周夹村、大岙村、上任村、金峨村等多个行政村,估算总投资约3.5亿元,打造文旅综合服务中心、研学基地、艺术工厂、康养中心及国际护理学校等一系列配套项目,力争在当地形成集人文休闲、研学教育、康复养生为一体的文旅康养产业,从而推动横溪镇美丽乡村建设,打造鄞州区“湖美、路美、景美”乡村先行区、示范区。

