



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

丽龙高速“丽水收费站” 已更名“丽水南收费站”



杨胜男/摄

导报讯“这里是丽水收费站吗？我是来丽水旅游的，导航到丽水收费站，下高速发现怎么是丽水南收费站？”“您好！师傅，我们这已更名为丽水南收费站了！”近日，在丽水南收费站，浙江交通集团的一名收费工作人员正耐心地向司机解释。

根据省交通运输厅《关于同意G25长深高速公路丽水收费站更名的批复》，浙江交通集团高速公路丽水管理中心日前完成了丽龙高速“丽水收费站”更名工作，该收费站正式更名为“丽水南收费站”。

丽水收费站是丽水市区的南大门，是丽水最繁忙的高速收费站，日均流量达1.1万辆次，占市区三个高速收费站总流量的53%。“作为主入口，该收费站为丽水区域经济发展提供了便捷通道，而‘丽水’容易造成外来客商及游客对区域空间认识错误、车辆误行等问题。”丽水市公路港航与运输管理中心相关负责人说，将

其更名为丽水南收费站，与丽水西、丽水北两个以方位命名的高速收费站有机融合，方便公众的出行定位。

“利用道路集约化施工，我们第一时间开展了该收费站的更名工作。”浙江交通集团高速公路丽水管理中心相关负责人介绍，相关管理部门通过统筹规划，科学安排施工时间，在确保收费站更名工作顺利完成的同时，减少封道保障道路畅通，将司乘的出行影响降到最低。目前，所有更名的相关工作均已完成，司乘人员走高速公路出入丽水市区时要根据目的地做好选择。

据悉，丽龙高速丽水收费站更名工作的顺利完成，进一步优化了丽水高速出口名称，现在，出入丽水市区三个高速公路收费站的名称，分别为丽水南收费站、丽水西收费站和丽水北收费站。

□通讯员 吴祖方 杨胜男 谢莉莉 厉俊娴

隧道生死接力救援！一张卡救下一车人

导报讯“报告！G56杭瑞高速徽向岳山二号隧道内起火！”近日，杭州北管理中心监控员王维在电子巡查时发现岳山二号隧道内车辆起火，立即将情况上报，有条不紊地开始监控室内的救援工作——切换隧道信号灯，打开隧道警报系统，通过隧道喊话系统，紧急提醒滞留隧道内的司乘人员尽快撤离现场，并及时通知高速交警、消防、道路巡查施救等相关部门和人员赶赴现场救援。

高速上的巡查员接到事故救援通知后，火速赶往事故现场，第一时间疏散撤离滞留车辆和人员，并在事故后方设置警示标牌设施，协助高速交警、消防、施救等力量共同进行事故救援处置，隧道巡检员也及时赶到事故现场，迅速打开隧道内人行道安全门，在指挥帮助滞留人员安全撤离的同时，使用隧道内的消防设施设备，配合消防人员迅速扑灭大火。

从监控员发现，到巡查员现场疏导、管控、救援，再到配合灭火，整个救援过程仅用时1小时47分钟。

当被问到高效救援背后的原因，除了日常对隧道灭火专项处置训练到位之外，巡查员吕春光还提到了一张“小卡片”，这张卡片上清晰地印

有：隧道事故应急处置卡。吕春光说，就是这张卡，帮助他在救援时做到临危不乱、有条不紊。

为保证编制的应急处置卡能够在实际作业中提供有效、实用的指导信息，编写人员结合高速公路各岗位实际，通过对重点岗位、重点人员的风险辨识、评估和分析，针对存在的危险因素、事故发生的特点，制定建立相应的防范、管控措施及事故应急处置措施。

应急处置卡是根据应急预案的有关要求，针对工作场所、岗位特点，编制的应急小卡片。卡虽小、作用大，用于现场作业人员对各种险情或事故的防范处置，以“简明、实用、有效”为原则，使现场应急处置工作也变得“易读、易懂、易携带、易操作”。

同时，一改以往的“书籍式文件”为“A4规格活页式卡片”，体积小，便于携带。员工可以将其作为岗位应急处置的第一手资料，结合自身实际，在工作间隙阅读学习，在演练或实战中可快速补充“营养”，真正做到“一卡在手，安全我有”，大大增强其实用性和指导性，实现“应急响应”的全覆盖。

□通讯员 许宇培 张学栋

长兴公共交通 实现智慧出行

导报讯 7:30，在长兴八佰伴购物中心的公交站台，家住环西花园的王阿姨正与老熟人聊得热火朝天，一旁的老伴提醒她别误车，王阿姨指着电子站牌笑着说道：“怎么会误车呢，你看，3路车还有5分钟才到站，上面明明白白显示着呢，耽误不了。”

近年来，长兴交通加快电子站牌的建设，今年新建电子站牌15块，电子站牌通过与公交智能调度平台对接，乘客可通过电子站牌显示屏，实时掌握公交车运行位置、车内是否拥堵、车辆还有几站到站等实效信息，此外电子站牌还提供公益广告、重要通知等信息发布服务。目前长兴县城已有电子站牌30块。

早在2019年，长兴就通过建立长兴智能公交指挥中心，充分利用现代化技术手段，改造传统的管理模式，通过建设智能调度系统进一步保障公交班次发车准点率和班次兑现率，优化公交运力调配；车载监控调度设备支持在线远程视频查看和回放，为乘客失物招领，公安部门社会治安事件处理提供支撑；主动安全防御系统能提醒司机行车过程中潜在危险，保障公众出行安全。

去年10月启用了“长兴智慧交通”掌上公交微信公众号和长兴公交APP，可以实时查询公交信息，包括最近的公交站点，以及全部的公交线路等信息，并将长途班车班次查询、车票购买、包车服务等功能融入进来，真正把便民、惠民绿色出行做到实处。目前，长兴县所有的公交车实现支付宝扫码、银联云闪付移动支付全覆盖，出行条件得到极大优化。

而今，长兴百姓的出行变得越来越“智慧”了。

□通讯员 蒋涛 周琳 邱文慧

这条美丽路 火了百姓菜园子

导报讯 近日，绍兴市越城区鉴湖街道下白线沿线的百姓开始卖起了萝卜、白菜、大蒜等农家土菜，长长的菜园子里全是从绍兴市区赶来的“城里人”。下白线改造提升才一年，以前没人来的小杳畲地，现在成了“城里人”的“菜市场”。

下白线连接省道绍大线和绍甘线的重要农村公路，是绍兴城南货运车辆通行的主要通道之一。当地村民介绍，虽然这条路连接着兰亭景区和会稽山景区，自然资源很好，但是以前道路狭窄破旧，坑坑洼洼，是典型的“脏乱差”。又由于公路狭窄，按照相关规定，无法漆划标线，车辆逆向行驶、超限超载等现象尤为突出，道路安全隐患不小，沿线村里几乎没有游客进来。

前些年，绍兴市越城区公路管理中心将下白线列入提升改造计划，把双向两车道提升为四车道，局部改造成双向六车道，等级大大提升。全线进行了“白改黑”提升，沿线排水设施新设，对交安设施全面完善。

在完成提升后的一年里，越城区公路管理中心又编制养护指南，精心按照高水平建设“四好农村路”的管养标准，让公路养护从传统的发生问题、被动“抢修”转变为全面养护、主动防范，市场化运作大大提高了公路养护效率。

走在下白线上，只见沿线街道、特色村成为美丽乡村公路的节点，远处的山山水水、花草树木皆融入路景，呈现出“路即是景、以路串景”的迷人风采。“要不是这条路改善了，我们也不会停车在村里买菜。”游客汪女士拿着刚刚拔出来的萝卜说。

□黄俊 潘永平 邵利光

宁波市交通工程管理中心开启第四季度大检查

导报讯 为提高宁波市在建公路水运工程质量、安全、监理造价和检测管理水平，推动平安百年品质工程建设，打造交通强国示范城市，近日，宁波市交通工程管理中心联合宁波市交通执法队组织开展在建公路水运工程综合检查。

第四季度大检查检查周期是9月上旬至11月底，各项目具体检查时间另行确定。检查范围包括所有宁波市市管在建公路水运工程，覆盖所有在建合同段，同时抽查各县级部门监管的一个公路水运工程项目。

检查内容主要针对该市在建工程项目的

工程安全、质量、造价、合同、监理和试验检测等进行综合检查。本次检查要求结合质量安全主体责任、质量安全红线、安全生产专项整治三年行动、“三防工作、环保等内容，要求检查全面细致、不流于形式。

据了解，检查人员由宁波市交通工程管理中心、各区县(市)质监机构工作人员以及专家组成，邀请宁波市交通运输综合执法队参加。检查的开展严格按照各种规章制度，对发现的违规行为严肃处理，对违法线索抄送宁波市交通综合执法队，检查结果由宁波市交通运输局通报。

□吴宇熹 甘军仁 许敬峰