

以更大力度推动港航更高质量发展 全省港航工作务虚会在杭州召开

导报讯 11月16日，全省港航工作务虚会在杭州召开。会议旨在学习贯彻落实十九届六中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上主旨讲话精神，以及袁家军书记调研交通数字化改革工作重要讲话精神，研究港航领域重大事项、重大问题。省交通运输厅党组成员、副厅长、一级巡视员夏炳荣出席会议并讲话。厅党组成员、省港航管理中心党委书记、主任胡旭铭主持会议。

会议传达相关重要讲话精神。杭州、宁波市交通运输局等12家单位分别就如何建设一流强港等主题进行了交流发言。省港航管理中心通报全省港航重点工作完成情况、存在问题，分析下一阶段工作形势，部署高质量完成全年目标任务要求。

夏炳荣指出，今年“十四五”开局，实现了不错的开局，1-10月份水运投资实现正增长，总量排名回升至全国第

一，已建成沿海万吨级以上泊位6个、内河500吨级以上泊位32个，均超额完成年度目标，全省港航系统取得的成绩值得充分肯定。

夏炳荣强调，全省港航要坚定信心、抢抓机遇，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以工作的最大确定性，化危为机、危中抢机，以更大力度推进港航各项工作。一要思想再解放。要破除循规蹈矩思想，强化改革创新意识，强化主动担当意识，增强工作的积极性主动性，不等不靠、不推不拖，主动作为。二要谋划再加强。要主动对接建设世界一流强港、大宗商品储运基地，服务“双循环”、落实“双碳”，建设“重要窗口”“共同富裕”等重大战略，紧抓数字化改革的大潮，深入谋划数字化改革与行业发展的融合，推动行业发展。三要实干再加力。要主动担当，厘清工作思路，加强联动，要围绕中心工作，找准关键环节，谋划一批与重大改革、重大项目、重大平台、重大政策紧密

关联的港航事宜，体现港航在发展中的重要地位作用。四要宣传再提升。要把宣传意识嵌入港航的各项工作中，谋划上要有好的思路、好的创意，推进上要有重大的进展、创新的举措，成效上要有重大的成果、特色的亮点等，助力港航事业发展。

夏炳荣要求，要全力谋划推进港航数字化改革。围绕“大场景、小切口”，聚焦行业痛点难点堵点，加大数字化改革牵引力度，推动港航服务更加便民。要纵深推进世界一流强港建设，加快创建现代化内河航运体系示范省。加快推进一批引领性、标志性重大项目，要服务长三角，加快打造海河联运枢纽，要落实双碳抓好污染防治和运输结构转型。要筑牢疫情防控和安全生产防线。坚持“外防输入、内防反弹”总体策略，坚决打好疫情防控“持久战”“狙击战”，深入开展安全整治，筑牢安全底线。

□见习记者 林伟凡

省文化和旅游厅调研交通数字化改革工作

导报讯 11月18日上午，省文化和旅游厅党组成员、副厅长、一级巡视员许澎一行赴省交通运输厅调研数字化改革工作。省交通运输厅党组成员、副厅长级孙晓明出席会议。

孙晓明详细介绍了交通数字化改革总体推进情况和“1+7+N+X”体系架构，相关负责人汇报并演示了“浙运安”“阳光监管”重点应用。与会人员进行了讨论。

孙晓明表示，近年来交旅融合取得良好发展，离不开省

文化和旅游厅长期以来对交通工作的支持，希望双方借此机会交流经验，相互学习，进一步深化合作交流，在“浙里畅行”“运输安全在线”等应用方面寻求更进一步的合作。

许澎对交通数字化改革工作给予高度评价。他表示，省交通运输厅数字化改革工作始终坚持以重大需求为牵引，注重实战实效，工作氛围浓厚，取得的成绩有目共睹。接下来，将认真学习借鉴省交通运输厅在数字化改革工作

中的好经验好做法，狠抓责任层层落实，不断完善数字化改革工作推进机制，注重协同作战，加强工作保障，健全督查机制，形成整体联动、高效协同的强大合力，力争工作取得新成效。

厅智慧交通处、直属机关党委，省公路与运输管理中心、省交通运输信息中心相关负责人参加会议。

□见习记者 林伟凡

邵宏赴传化集团调研 道路货运行业高质量发展和“卡车司机在线”

导报讯 11月16日，省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心党委书记、主任邵宏带队赴传化集团调研道路货运行业高质量发展和“卡车司机在线”有关工作。

调研组首先来到传化集团展厅，详细了解传化集团仓运配一体化的物流服务体系、支付和供应链金融服务体系以及贯穿供应链全流程的智能信息系统。随后，召开座谈会，听取传化集团对传化智联整体业务开展情况的介绍和货车司机对“卡车司机在线”的功能需求。

邵宏充分肯定了传化集团取得的工作成效，并提出四

点要求：一是要更好地契合国家政策导向。聚焦畅通国内国际双循环、共同富裕示范区建设和碳达峰碳中和要求，充分发挥行业龙头企业带动作用，在助力中小型企业发展、推动农村物流高质量发展和保障货车司机权益等方面作出新的更大贡献。二是要更好落实行业发展要求。顺应行业发展大势，及时完善规章制度，推进规范化管理、标准化运营；利用数字化手段，加快推进道路货运数字平台建设，努力降低货运成本、提升运输效率。切实履行企业主体责任，进一步落实治超和安全生产等管理要求，统筹做好发展与安全

两篇文章。三是要更好助力货运平台健康发展。积极适应新业态发展，推进货运管理和组织模式创新，着力提升运营效率，维护好行业发展秩序。四是要更好履行党建责任和社会责任。全面加强货运行业党建工作，充分发挥政治引领作用，为企业发展和经营把关定向，努力实现党建工作和企业发展双促双赢。进一步强化社会责任，与行业主管部门合力做好货车司机关爱、平台建设等工作，促进行业健康稳定发展。

□见习记者 王琼蕾

长三角海河联运枢纽未来可期 嘉兴发布水运发展“十四五”规划

导报讯 日前，嘉兴市交通运输局联合市发展改革委正式印发《嘉兴市水运发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出，到2025年，嘉兴基本建成长三角海河联运枢纽，海河联运枢纽争创全国示范。基础设施能力显著增强，运输服务质量大幅提高，绿色智慧平安港航走在全省前列。“十四五”期间，完成水运投资约220亿元，其中内河约160亿元、沿海约60亿元。

根据《规划》，嘉兴将完善内河航道港口网络，重点实施湖嘉申线嘉兴段二期、浙北高等级航道网集装箱运输通道、杭申线、乍嘉苏线等航道项目。至“十四五”期末，千吨级航道总里程达250公里。建成500吨级及以上泊位25个，内河码头结构进一步优化。

在沿海港口方面，将新增万吨级及以上泊位8个，至“十四五”期末万吨级及以上泊位达到45个。港口码头持续向专业化、集约化方向发展，煤炭、集装箱、液体散货运输基本由专业化码头装卸完成，港口运输效率和服务质量跻身行业领先行列。

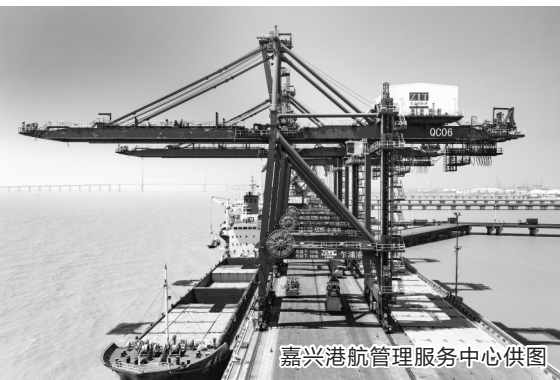
海河联运作为嘉兴特色，将力争建成500-1000吨级海

河联运内河港池泊位超30个，海河联运内河港池泊位总数达80个，内河港池能力适应海河联运货物运输需求。至“十四五”期末，嘉兴海河联运货物量达到4000万吨，其中集装箱海河联运量达到75万标箱，较2020年翻一番。

《规划》进一步明确了嘉兴内河运输体系建设，将初步形成以内河集装箱、大宗散货等专业化运输为主，以水上旅游客运为特色的客货并举内河运输体系。内河港口货物吞吐量达到1.5亿吨，内河集装箱吞吐量达到50万标箱，内河客运量达到400万人次。

同时，沿海港口服务功能、服务国家重大战略实施能力显著提升，重点港区辐射带动能力明显提高，沿海港口货物吞吐量达到1.5亿吨，集装箱吞吐量达350万标箱，船舶标准化、大型化进一步提升。

在绿色智慧平安港航建设方面，《规划》提出要推动港口岸电覆盖率和岸电使用量进一步提高，沿海港口泊位和内河骨干航道码头（油气化工码头除外）岸电覆盖率达到100%。清洁能源船舶得到一定发展；普及北斗、5G、物联网等新一代信息技术在航道、港口、船舶中的应用，建成智慧



嘉兴港航管理服务中心供图

航道90公里；港口安全形势持续稳定，基本建成有效覆盖、重点监控、智能高效、快速反应的水上安全应急体系。

□通讯员 洪思思 记者 王君