



资讯数读

本版合办单位



- 浙江交工苏台高速二标项目部

■浙江高速物流有限公司

■浙江交工集团股份有限公司大桥分公司

■浙江交工集团杭绍甬高速杭绍段一分部
- 浙江交工路建公司杭绍甬高速杭绍段项目

■浙江交工金筑公司杭绍甬高速杭绍段〇分部

■浙江交工集团杭绍甬高速公路股份有限公司

■浙江沪杭甬高速公路股份有限公司

改善526处

桐庐推进主干道路路域环境专项整治

导报讯 为全面提升桐庐县主干道路沿线面貌,营造安全畅通、舒适优美的行车环境,以最佳的道路风貌迎接全国文明城市复评和2022年亚运会马术赛事,近期,桐庐交通部门在该县范围内开展主干道路路域环境专项整治行动,取得了阶段性成果。

桐庐县交通运输局相关负责人介绍,根据《桐庐县主干道路路域环境专项整治行动实施方案》,整治范围包括320国道、210省道等主干道路以及X509分老线、X506徐七线等7条主要县道;实施措施包含清除公路范围内堆积物、拆除违规非公路标志、修复破损路面、绿化补植、修剪遮挡标志牌的绿植、美化修缮公路沿线破旧建筑体等。

本次专项整治行动共分为问题排查阶段(2021年9月底前)、集中整治阶段(2021年10月-2022年5月)以及长效管理阶段(2022年5月起)。

截至11月15日,共排查出问题点位984处,已完成整治526处,整治完成率达53.46%,主干道路路域环境有了显著提升。其中,第一批共排查出问题点位606处,已完成整治451处,完成率达74.42%;第二批共排查出问题点位202处,已完成整治50处,完成率为24.75%;第三批共排查出问题点位176处,已完成整治25处,完成率为14.20%。

“在县城乡风貌整治提升和未来社区建设领导小组的统一领导下,组建了道路风貌提升工作组,由县交通运输局分管领导任组长,环保、住建、林水等部门以及各乡镇(街道)、开发区共同参与,形成合力。”该负责人表示,今后,整治行动将继续围绕“深化理念、精细管养、长效巩固”的目标,深入推进路域环境管理的精细化、规范化,凝聚桐庐经验,打造具有桐庐特色的一流优美公路环境。

□记者 崔义刚 通讯员 胡银

19%

这个“对讲喊话”系统提升车辆提前劝返率

导报讯 近日,有司乘发现在经过杭甬高速宁波收费站时,偶尔会听到收费站广场喇叭里传出劝返车辆的广播。原来,这是高速的工作人员为了能更高效、更安全地劝返超限、违规装载等车辆,在收费广场安装了“对讲喊话”系统。

据宁波收费站收费班长小张介绍,收费站入口管控是高速公路安全的第一道防线,“只有牢牢把住入口关,高速安全才更有保障。”但目前浙江交通集团高速公路宁波管理中心所辖收费站少则2个人口,多则5个人口,“太大、太吵,我们一定要跑到车辆跟前,扯着嗓门劝返,”小张“抱怨”道,“有时司机听不清,劝返时间长,容易引起车道拥堵。”

为此,宁波管理中心“戴带传”工作室从技改创新角度入手,在收费广场研发安装了“对讲喊话”系统。据设计人员贺工介绍,系统主要由安装在收费广场立杆上的扩音喇叭和两个对讲机组成,将其中一个对讲机与

扩音喇叭通过技术手段实现连接,另一个对讲机由现场工作人员掌控,由此,工作人员便可通过对讲机,将声音从扩音喇叭中传出。

该系统投入使用以来,单次平均车辆劝返时间从30秒减少到13秒,车辆提前劝返率提升19%,车道拥堵情况大幅减少,在提升车道通行效率同时,更保障了高速主线的通行安全。

□贺琪 应慈甬 李冉



对讲机连接收费站广场扩音喇叭。
贺琪 应慈甬/摄

全长约12公里

S311象西线宁海段开展监督交底

导报讯 11月16日,宁波市交通工程管理中心监督组一行来到S311象西线宁海段(K33+330-K45+431)路面提升工程项目部,对项目开展了监督交底工作。

会上,中心监督组成员结合全省交通建设工程安全质量“利剑行动”专项整治、浙江省公路水运工程质量提升三年行动计划以及项目特点,针对性地对各参建单位进行了监督交底,以交底和交流的方式阐述了参建各方的质量管理要求、施工标准化、常见质量隐患、关键控制环节等方面的重点内容,介绍了中心的监督范围、内容和要点。

据悉,该工程为S311象西线宁海段的一部分,施工范围为K33+330-K45+431,全长12.101公里。项目采用“全寿命周期养护+全过程工程咨询服务管理模式”,是全省7个试点项目之一,也是宁波唯一的试点项目。“全过程工程咨询服务管理模式”可有效弥补管理人员缺失、技术管理力量不足短板,促进宁波市专业咨询单位的转型升级,有利于试点成果的总结和推广,扩大试点项目的影响力,通过本次交底让受监单位了解监督的方式、措施和内容,对今后各参建单位的工作开展,建设“万里美丽经济交通走廊”的“精品示范线”象西线具有重要作用。

□袁善刚 吴宇熹



省交通集团湖州管理中心德清所联合高速交警、执法队一路三方共同打击“冲磅车”。 郭边/摄

日劝返278辆次

德清乾元收费站一招让“冲磅车”大幅下降

导报讯 杭州绕城高速公路西复线湖州段货车占比近60%,夜间货车占比接近90%,时常会有货车驾驶员在过磅时选择冲磅。为加强管控超限车辆,交通执法部门先后实行了压缩车道,安装减速带、专人现场值守等措施,但仍然不能完全制止冲磅的现象。

针对这种情况,省交通集团湖州管理中心德清所联合湖州高速交警二大队和执法队“一路三方”召开联席会议商讨遏制乾元超重车冲磅的方法。

经商定,既然人工干预及物理降速效果不明显,就换位思考从软件优化着手,联系治超软件维护单位,按照车道限速标准将车速限制编程入网。超过限制车速将不生成计重流水,同时在显示屏上提示司机重新过磅称重,从而使“冲磅车”无法进入高速公路。

该套软件在乾元收费站试用,效果立竿见影,当天日劝返278辆次,比原来的日劝返110辆次提高153%。但对于“冲磅车”治理需要“里”“外”结合。对此,湖州高速公路二大队联合高速交警在现场开展治超专项行动,严厉打击超限超载违法运输行为,并加强现场秩序管理及宣传教育。

在“联合执法+科技治超”双重发力下,乾元收费站超重车数量大幅下降,现日均劝返仅有15辆次,较原来下降近90%。

下阶段,德清所将继续联合湖州高速交警、湖州交通执法队,继续加强“一路三方”合作,积极推广该套软件应用,全面提升科技治超水平,切实保障高速公路的安全畅通。

□通讯员 张炯 邵杨丰 记者 袁梦南

3张特殊“罚单”

衢州交通执法部门对企业轻微违法首错免罚

导报讯 近日,衢州市交通运输行政执法队直属队对衢州市内多家危化品运输企业进行检查,检查结果共涉及3项轻微违法问题,这些企业主动承认了违法的事实,并在收到轻微违法行为告知承诺书后对相关问题第一时间整改到位,因此不再予以行政处罚。

轻微违法行为告知承诺书,是对首次轻微违法行为为签署承诺书及时纠正不再予以行政处罚的一种柔性执法制度。该制度是深化“放管服”改革、优化营商环境的执法创新举措,可有效避免执法简单化,从源头上减少行政争议,促进执法更加严格规范公正文明,达到刚性制度约束和柔性执法化解的统一。

据悉,该项制度自2020年7月开始在全省交通运输执法领域实施,共涉及33项交通运输违法事项。

□通讯员 徐晖 杨玉山 记者 陈保罗

7台“无人机”

助力桥下空间整治

导报讯 “嗡嗡嗡”,随着无人机的缓缓升起,高速公路情况尽收眼底,桥下空间状况一览无余。嘉兴市交通运输综合行政执法队高速公路直属队借助“人力+科技”手段,通过无人机整体航拍、现场走访勘察等,组织开展桥下空间清理整治专项行动。

正值冬季,气候干燥,桥下乱堆乱放、乱搭乱建容易引发火灾,影响公路桥梁安全。同时高速巡查里程长,桥下空间范围广,检查难度大,为了切实解决这些问题,嘉兴市交通运输综合行政执法队积极推进“机器换人”工程,首次启用了七台“无人机”助力整治工作,做执法人员“翅膀”和“千里眼”。依靠“无人机”的地理优势,快速精准定位问题点位,再组织人员去现场处置,大大缩减了排查的时间和成本,有效提高了整治工作效率。

今年以来,嘉兴市桥下空间整治共出动执法人员800余人次,执法车辆两百余车次,发现堆积物19处,清理“无主”堆积物7298立方米。

下一步,嘉兴市交通执法队将继续加强巡查和执法力度,严厉打击桥下空间违法行为,同时在公路桥梁附近民众中开展相关知识宣传教育,从源头上减少非法侵占桥下空间的行為。

□通讯员 李萍 记者 王君