

“塔利亚”轮载货出发 台州港再开外贸集装箱直航航线

导报讯 近日，“塔利亚”轮缓缓驶出台州港大麦屿港区5万吨级码头，标志着台州港第二次开启外贸集装箱直航航线。



戴楚浩/摄

这艘自阿拉伯联合酋长国富查伊拉港驶出的货轮，载着装有出口家具、户外用品、电器产品等470自然箱外贸货物，从台州玉环市启程，在靠泊天津后，将驶向美国萨凡纳。

“台州外贸商品出口一直是通过支线船运输至宁波，再在宁波码头上母船出境。”浙江大麦屿港务有限公司营运操作部商务主管李辉介绍，受全球疫情影响，目前国际海运价格持续上涨，国际物流成本不断攀升，给台州本地外贸企业带来了不少压力。

“直航航线的开辟，不仅能保障客户的仓位需求，减缓当前‘一箱难求’的困境，还能减少转码头时间，在当下海运价格高涨的情况下，可以有效减少物流成本。”李辉说，此外还能解决进港难问题，保障企业的交货时间。

今年以来，台州港全面推进港口一体化高质量发展，大力提高全市各码头生产作业水

平，逐步形成台州港一体化装卸保障机制，打通区域集装箱业务协助服务链条，为国际物流航线的开辟奠定了坚实基础。

今年9月，在台州市港航、海关、边检、海事等相关部门有效协作下，自英国利物浦港驶出的“英伦伊索”轮靠泊大麦屿港区，成为台州港首次靠泊外贸直航船舶，实现台州外贸远洋物流零的突破。

李辉表示，台州港务部门将及时跟进当前国际航运最新动态，深入市场调研，积极挖掘客户资源，引导船公司在大麦屿港开设新干线，并及时和货代公司跟进出口报关等情况，提高货物集港效率。同时，根据台州地区的外贸出口情况，与有关部门、船公司对接，不断开辟新的定班制外贸航线，为台州地区的贸易发展贡献力量。

□通讯员 盛鸥鸥 季巧云 记者 张诗雨

865天鏖战 落梁顺利完成 新彭埠大桥主桥主体结构完工



韩潇/摄

导报讯 11月15日，经过865天的日夜鏖战，在全体参建设人员的共同努力下，新彭埠大桥顺利完成落梁，标志着钱塘江新建主桥主体结构完工。

沪杭甬钱塘江新建大桥项目是沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程的关键性控制工程，位于彭埠大桥下游侧，全长1350.8米，为主跨长240米的多跨长联公轨两用悬链形上加劲钢桁梁桥，分上下两层，上层是高架快速路，下层是双线快轨。建成后将成为拥江发展的新引擎，支撑杭州构建“一核九星、双网融合、三江绿楔”的城市新型空间格局，助力杭州争当高质量发展建设共同富裕示范区的城市范例。

为保障落梁工作顺利完成，杭州市交通运输发展保障中心重点工程建设指挥部在前期专家讨论、现场勘察、技术方案制定、施工组织

策划等方面做了大量工作，在施工过程中，同步作业，严格按照方案实施。共投入1000吨千斤顶80台、1500吨千斤顶32台，85名工人和36名管理人员同步作业，20个落梁点均配备管理技术人员，确保桥梁安全精准就位。

在建设过程中，参建单位在杭州市交通运输局的统筹协调下组建“大件运输专班”，历时15个月时间，共计运输316船次，710件大件钢构，为大桥顺利建成奠定基础。在建设过程中先后克服了钱塘江潮涌、台风、上游九孔泄洪以及疫情防控带来重重考验，顺利完成大桥建设任务。

目前新彭埠大桥轨道层已完成移交，杭州市地铁集团正开展轨道铺设工作。下一步参建单位将开展临时桥墩拆除、桥面附属结构安装等扫尾工作。

□通讯员 韩潇

车辆检测一站式“交钥匙” 丽水“一件事”集成改革让车主省心又省时

导报讯 “一站式‘交钥匙’服务省时又省心，比以前的体验好多了！”近日，在由丽水市汽车运输集团股份有限公司控股的丽水市机动车辆安全检测站，市民王琦仅花了半个多小时就完成了车辆年检。这样的高效率，得益于丽水市全力推进的车辆检测“一件事”集成改革。

车辆年检时，所有来检测的车主进场后，只需将钥匙和汽车交给导办员，然后去休息区安心等待即可。检测完成后，广播会提醒车主到受理窗口办理缴费，通过流程再造和内部流转，检测材料、审核等环节也实现“一窗通办”，车主领取车钥匙和检验合格标志，到指定提车区提车出站。整个流程可在1个小时内完成。

“很多人对年检流程不了解，这是一个相对专业的领域。如何为市民提供方便又快捷的服务，是我们改革提升的重点。”丽水市机动车辆安全检测站站长梁巍表示，为了方便群众，检测站对现有场地重新布局，提升了硬件设施与软件服务，全力打造检测流程最省

心模式。

梁巍说：“车主在‘浙里办App’预约，即可根据检测站的忙闲情况预约检车，减少预约车辆的排队时间。”

据了解，车辆检测“一件事”集成改革是省委、省政府深化“最多跑一次”改革在车辆检测服务行业的延伸。去年以来，丽水市大力推进车辆检测“一件事”集成改革，以“检测准、效率高、服务优、秩序好、环境美”为目标在全市开展该项工作，旨在全面打造车检服务丽水样板，为市民提供一站式“交钥匙”服务。

不久前，省市场监管局、公安厅、生态环境厅和交通运输厅联合公布了全省首批车检站分级评价名单，丽水市获评A级车检站1家、B级车检站10家、C级车检站3家。丽水市机动车辆安全检测站正是该市唯一一家A级车检站。

笔者获悉，车辆检测“一件事”改革，不仅大幅提升了车辆检测公共服务领域服务水平，同时也规范了车检市场秩序，提高了群众办事满意度。

□麻萌楠 兰宁 朱国金



检测站工作人员正把车钥匙交还车主。张海燕/摄

“两类客车”正式退场 温州提前完成卧铺和57座以上客车淘汰任务

导报讯 日前，随着温州交运城际客运有限公司最后3辆卧铺客车完成车辆报废手续办理，温州提前完成全省数量最多、难度最大的145辆卧铺和184辆57座以上营运客车（下称“两类客车”）淘汰任务。

据悉，57座以上的客车往往车型高大、行驶距离长、核载人员多，一旦发生事故，极易造成群死群伤。卧铺客车因自身的设置原因，存在重大的安全隐患。今年以来，温州坚持奖补引导、分类施策、疏堵结合的原则，强化统筹协调、集中攻坚，全力推进卧铺和57座（含）以上营运客车平稳淘汰。

在“两类客车”淘汰工作前期推进过程中，温州市交通运输部门通过“一对一”入企调研和“一对多”座谈交流，充分掌握企业诉求及难点问题，并征求县（市、区）交通、财政部门和企业意见，加强与属地政府和客运企业互动，经多次修改完善，出台《温州市卧铺和57座以上客

淘汰实施方案》，共安排财政奖励资金1400余万元，依据车辆年限、完成时间给予相应经济补偿及省际包车运力指标奖励。

今年以来，温州市交通运输部门又借势督导，将“两类客车”淘汰任务纳入市考核办对县（市、区）政府年度考核内容，并召开全市客运“两类客车”淘汰工作推进现场会，全面动员启动集中攻坚行动。对进度滞后的重点企业和县（市、区）落实专人实行“一对一”挂牌指导督办，以驻企督导形式强化动态监管，督促落实“两类客车”淘汰的企业主体责任。如安排专班入驻乐清市商旅旅游客运有限公司，逐车逐人开展动员工作，将“两类客车”淘汰责任压实到每个车辆经营者。

下一步，温州市交通运输部门将继续围绕提升客运行业本质安全目标，强化源头治理和市场监管，全力护航交通运输安全。

□谢宝光 徐驰