

着眼民生福祉，擘画“民生长卷”

富阳区交通集团全力以赴助力“共富梦”



大盘山隧道效果图

作为首个高质量发展建设共同富裕示范区，浙江肩负着光荣而艰巨的使命，为全国推动共同富裕开始先行探索。共同富裕是人民群众的共同期盼，交通则是改善民生、推动社会经济高质量发展的前沿阵地。今年以来，富阳区交通集团牢记初心使命，着眼民生，持续推进废旧矿山改造、城市建设渣土消纳工作，提升公共出行服务，改善道路出行环境，让百姓的居住、出行条件变得更安全、更美观、更舒畅，助绘“现代版富春山居图”，助力“共富梦”。

“剩山图”升级“聚宝盆” 居住环境更美了

“八山半水分半田”，这是富阳地貌特征的真实写照。半山区丰富的矿产资源，造就了“炮声一响，黄金万两”的奇迹，许多村镇因矿而富。然而，矿山开采也导致了严重的生态恶果。

“就像我们面前的这座石矿，不规范开挖产生陡峭的高陡边坡，植被短时间内难以恢复，行驶于富春江沿线以及320国道、杭州‘二绕’，裸露的黄色山体造成视觉污染，同时还存在地灾滑坡风险。”在长南石矿废弃矿山治理项目现场，富阳区交通集团下属交拓公司总经理助理来进中告诉笔者。“遇到极端天气，整个矿区都要封闭，以免威胁附近百姓、企业的生命财产安全。”

痛定思痛，富阳决心让千疮百孔的“剩山图”变成如花似锦的“聚宝盆”，通过系统性工程治理，对山体进行生态修复，恢复绿水青山。

2012年以来，作为国企的交拓公司也参与富阳区的大型废弃矿山治理中，积攒了丰富的经验，打造了自己的“样板”——经过3年治理，新桐乡吴家坞石料场原本岩石裸露、满目疮痍的山体不见了，眼到之处重新披绿，满目青草青翠欲滴，生机勃勃。11月26日，杭州市政府确定在新

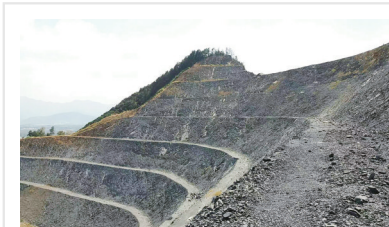
桐乡春渚村吴家坞石料场边坡综合治理现场召开全市专项行动推进会。全面提炼、推广“迎亚运”山体生态修复景观提升专项行动的经验、特色做法、整治亮点。

“长南石矿废弃矿山治理项目今年3月正式开工，目前总进度过半，预计明年6月完成。”来进中介绍，通过削坡、缓和坡面角度，然后在坡面上布设铁丝网固定，进行喷播复绿，同时将排水设施布设到位。

山体逐渐恢复后，不仅可以消除“视觉疮疤”，减轻粉尘污染，地质灾害风险也将随之降低。“矿山下有一家企业已经在同步进行基建，就是看中了它治理后的再利用价值，可以说，矿山治理将实现生态效益、社会效益、经济效益的统一。”来进中说。

着眼废旧矿山的同时，交拓公司还全力做好渣土消纳，为城市建设提供有力保障。

黄金坞消纳场承担着富春湾新城安置房项目的渣土消纳工作。现场负责人李铭介绍，该消纳场总方量550万方，目前已消纳310万方。“使用期间，它主要保障安置房建设的土方消纳，消纳完成后，我们将进行复垦复绿，将土地还给当地，临时运输道路也将进行提升改造，留给百姓使用。”



新桐乡吴家坞石料场整治中



新桐乡吴家坞石料场复绿后

一折青山一扇屏，一湾碧水一条琴。驱车行驶在富春江畔，放眼望去绿水青山相依相随，延续着画家黄公望笔下《富春山居图》所展现的重山复岭、远岫苍茫。这幅丛林层叠的美丽画卷，富阳区交通集团将持续为其增墨添彩。

期盼已久的公交开到渡口边 公共出行更便捷

“这条线路的开通，解决了我们村出行的大问题，村民们别提多高兴了！”看着一趟趟公交车开到渡口边，五丰村党总支书记张华杰满心欢喜。

五丰村位于富阳东洲街道五丰岛，东、西、北三面与西湖区双浦镇接壤，南面与渔山乡及萧山区义桥镇隔水相望。一直以来，由于没有合适的公交线路，岛上的村民如果想去街道办事处或者上学，都要先乘轮渡，上岸后再通过电动车或打车前往。

“骑电动车相对不太安全，尤其是对年纪大的人来说，而打车到东洲街道，来回要120元，出行成本太高了。”张华杰说，对于老百姓公交出行的期盼，村两委十分重视，并将其反映到东洲街道。

百姓有所“呼”，富阳区交通集团有所“应”。今年6月，富阳公交了解到五丰村的需求，立即将其提上议事日程。“在区交通运输部门的指导下，通过与村委多次对接及现场踏勘，7月1日起，吴家渡口至东洲公交站的公交专线正式开通。”富阳公交客运部副主任张铨介绍，



公共自行车无桩站点

这条专线每天早上从吴家渡口驶向东洲公交站，途经地铁站、东洲街道办、东洲中学等村民出行的“热点”区域，下午有数趟车辆从东洲公交站返回。

今年以来，通过“公交小灵通”模式，富阳公交组建微信群收集意见，及时协调解决百姓出行问题，包括6条亟待优化的公交线路，以及地铁6号线的公交配套。截至目前，共新增线路6条、优化线路11条，完成区级民生实事项目“新增和

优化公交线路”计划的170%。

日渐完善的不仅有一条条通达的公交线路，还有一座座崭新的公交候车亭。“民生实事项目是30座，我们自己计划建200座，目前已完成157座。”富阳区交通集团下属交通服务公司副总经理王军华说，“这些候车亭一部分是年久失修，一部分是临时站点。”

为凸显当地风貌、特色，交通服务公司广泛征求意见，创新优化田园款、徽派款和现代款等3种风格，确定6款候车亭样式，并根据所在乡镇的特点，融入当地文化元素。“这个候车亭以前破破烂烂，不能遮风挡雨，尤其是夏天等车晒得难受，现在新的亭子做好了，来这里等车就舒服多了。”在湖源乡寺口站，村民章大姐告诉笔者。

王军华介绍，与此同时，经过踩点和现场踏勘评估，富阳公共自行车四期54个“无桩站点”已基本确定，力争在今年年底前陆续安装并投入使用，为富阳百姓短途出行提供更加便利的服务。

“跳舞”路段变得平坦通畅 行车路上更舒心

最近一段时间，家住富阳双溪天城的刘先生经常来到小区门口的S305省道（富衢线），看看这条正在进行大中修的道路有何进展。

“原先这一段坑坑洼洼很难开，每次走这里都要很小心，小区门口1公里多国庆前修好了，还有4公里多正在修。”刘先生说，附近老百姓早就盼着这条主干道变得平坦、通畅起来。

富阳区交通集团下属交建公司副总经理包安华介绍，由于交通流量日益攀升，特别是大型载重车辆数量增长较快，对S305省道新登城区段形成了较大的破坏，路面坑洞、龟裂、车辙等病害颇为严重，不仅导致出行不畅，还存在安全隐患。“比如紧急避让坑洞，打方向时，就容易出现危险，网络上甚至有视频，反映这条路开车像跳舞一样。”

了解到群众修缮道路的强烈呼声后，富阳区交通运输局立即下达任务，富阳区交通集团及时响应，随即对S305省道新登城区开展大中修。“养护部门前期投入了很多力量，但效果不太理想，我们的大修就要对水稳基层及沥青面层全部进行处理，中修则主要是病害处理加沥青罩面。”包安华介绍。



S305省道（富衢线）大中修

S305省道新登城区段穿城而过，沿线居民区、厂房密集，施工方案为半幅通车、半幅维修，交通组织难度较大。接下来，施工单位将进一步加大设备、材料投入，组织人员加班加点推进工程建设，力争春节前全部完工，为沿线百姓提供安全、舒适的行车条件，提升沿线整体环境。

笔者了解到，2021年，富阳区交通集团负责实施项目49个，总投资85.5亿元。面对项目体量大、任务重、时间紧的情况，集团上下齐心协力，前三个季度完成了西复线高桥连接线和东源连接线、春永线及景观工程等一批民生项目；加快了湖杭铁路西邮安置房、环金线、新中线等一批续建项目；启动了现代版富春山居图东洲卷首新桐卷尾工程、湖杭铁路富阳西站综合配套工程、高速互通景观提升工程等一批迎展项目。

“共同富裕是人民群众的共同期盼，群众的期盼就是对我们最大的鞭策。”富阳区交通集团相关负责人表示，接下来，集团上下将通过一体化攻坚行动，“细”谋规划，“严”把进度、“实”督质量、“慎”管安全，努力营造“比进度、比成效、比形象”的工作氛围，确保全年重点任务圆满完成，助力全区高质量发展，在推动共同富裕中彰显担当。



环金线二期效果图

◎本版文字◎
崔义刚 胡爱雅 何冰莲
◎本版图片◎
由富阳区交通集团提供