

铿锵交通人的砥砺40载

——记苍南老交通人李启游

□见习记者 黄伟伟 通讯员 苏科

“从前我们修的都是砂石路，车子一开尘土飞扬。如今不管是公路还是公路养护方面都发生了翻天覆地的变化！”说起苍南建县40年以来的改变，老一辈的交通建设者们个个都为这些年来苍南交通发生的变化而自豪。“40年，县县通高速，镇镇通干线，村村通客车……”

翻开苍南地图，三面环山，一面临海。位于浙江省最南端，素有浙江“南大门”之称。作为浙闽省际通道，苍南从1981年建县初仅有1条国道、1条省道和5条县道，到如今瑞苍高速苍南段、104国道改线、228国道等对外交通项目取得“大突破”……

峥嵘岁月 耕耘40载

“我们以前修路，不管是荒山开垦便道还是水泥搅拌摊铺，都是纯靠人力，现在机器越换越大，路也越修越宽，越修越长了。”李启游现任苍南县交通运输局168黄金海岸线工程指挥部技术顾问，谈起刚参加工作时的修路情景，感慨良多。

1962年出生的李启游，从事苍南交通建设近40年。1982年3月，也是苍南建县9个月后，20岁的李启游作为第一批苍南公路建设者，开启了头顶烈日、面朝黄土的修路之旅。

“我记得当时苍南建县之初，县乡公路只有36公里，我们最初的这一批人没什么工作经验，都是一边修路一边参加技术培训，慢慢地摸索出自己的路来。”李启游先后参与修建龙宜公路、（老）龙港公路大桥、宜山至金乡公路、龙港至肥艚公路、灵溪至宜山公路、环海公路、78省道改建、华山至水深公路、鳌江流域跨江桥梁等工程项目。

龙港至宜山至金乡水泥混凝土公路是苍南县建县以来的首条建设公路，也是温州市交通工程质量监督站成立后第一个进行质量监督项目，那时没有委托第三方监理的，由指挥部进行质量技术管理，并取得优良工程。现如今这条路仍完好在使用，得到公众的普遍认可，李启游说，他每次经过此地都会感到欣慰和自豪。

从初出茅庐到蜕变成经验丰富的道路桥梁高级工程师，从小小技术员成长为人人敬佩的指挥部工程科长，李启游用灼灼青春致力国家建设，用灿灿年华耕耘绿色沃土。

爱岗敬业 成绩斐然

“以前修路真的是一脚一脚踩出来的，老百姓抢

着把地让出来，大家集资出钱，政府补助修建。”李启游回忆，在多年来主持建设的技术工作时间里，作为交通人，他和同事们一直在不断探索更优更好的施工技术方案，替政府和人民节省下近亿的造价成本。

环海公路改建工程全长55公里，李启游结合实际地质情况，提出用挡土墙、排桩、锚固桩等方法处理挖方路基上边坡大规模圆形滑坡现象。对出现高挡墙鼓肚、涵洞环状裂缝等病害进行技术攻关，制定技术措施，通过整治消除隐患，经审价工程竣工决算，比批准概算节省造价3100多万元，取得显著的经济和社会效益。

在78省道改建工程指挥部期间，连续3年被评为“重点工程建设先进工作者”，得到苍南县人民政府表彰；主持测设龙港、藻溪、腾垵等乡镇23条计98公里的通村康庄公路，承担全县七分之一康庄测量设计任务，为县政府2年完成全县行政村实现100%通标准四级公路，路面100%达到硬化标准的“双百”目标作出贡献，同年通过省康办“双百”验收，苍南县获得省政府表彰；苍南县鳌江流域跨江桥梁建设指挥部参与建设的科研技术项目——系杆拱桥吊杆梁端组合锚固结构技术研究，荣获浙江省建设科学技术三等奖；2015年被评为苍南县“最美公路人”……在长达近40年的公路建设工作中，他工作优异，表现突出，多次荣获局先进个人奖项。

青出于蓝 桃李争妍

脚踏江海，百舸争流雄风永在。如今年近60周岁的李启游已退居二线。但作为一名工程技术顾问，他一直关注着苍南建设的重点工程，为后辈们提供技术指导和意见。

“我刚进单位的时候，李工是我的领导，我们虽然没有名义上称呼为师徒，但是他胜似我的老师，领头



李启游（右一）参加公路交工验收。

羊一般带领着我前行。”说这句话的人是苍南县交通运输局规划科负责人张聪。他表示刚入苍南县交通运输局鳌江流域跨江桥梁建设指挥部的时候，作为科长的李启游对他关照有加。不管是在工作能力方面还是在为人处世方面，张聪从李启游身上都学到了不少的东西。

“在我们眼里，李工就像是方向灯，有时候我们在工地巡查一些安全问题他一眼就能瞄到，提出解决方案。我们这些刚工作不久的可能就只有半杯水在晃，他工作那么久了，经验丰富，就像是满桶水，特别有分量。”168黄金海岸线工程指挥部办事员庄强如是说。

当被问及对后辈有何期许时，李启游说：“我作为一名即将退休的老交通人，我很热爱苍南这片土地。我希望后辈们能发扬拼搏奋斗的精神，让交通的路跑得更畅、更宽、更快！40年前是我们老一辈在拼搏，40年后就靠你们年轻一代了。”

肩扛青山，苍南交通建设者们有顶天立地的非凡气概。修路架桥，苍南交通人有改天换地的豪迈气势。40年岁月峥嵘、40年风雨砥砺、40年高歌猛进。苍南交通建设者们将坚持奋斗为荣，不断书写新时代温州创新史中更加绚丽的浙江“美丽南大门”篇章！

陈瑛：做公益使我更快乐

□见习记者 王琼蕾

她是年轻人眼里可见的陈大姐，老人们眼里热心的小妹妹。“热心公益，无私奉献”是她的真实写照，“关爱老人、爱心送考、公益帮扶”是她的三张名片。

她就是“最美出租车司机”陈瑛，现任杭州外事集团蓝联公司车队队长，今年57岁，做“的姐”已经整整25年。从2002年起，陈瑛便积极投身“爱心助考”、杭州交通91.8、95128等平台组织的公益活动，成了远近闻名的“陈大姐”。她用行动塑造良好的行业形象，用坚守弘扬了社会正能量。

她是关爱他人的“活雷锋”

从未经历过高考的陈瑛，迄今已参加了19次爱心助考活动。她用19年的爱心助考之路，陪伴考生交出满意青春答卷。

为了确保助考万无一失，每年高考前，她都会提前几天去考生家踩点，并在考生家与学校间来回开上很多次，以熟悉道路环境。考生都会亲切地喊她“陈大姐”，她就像一个亲切热情的大姐姐，用自己多年送考的经验来安抚考生紧张的心。她的送考事迹还上了杭州一套“新闻60分”“杭州交通”和“学习强国”等平台。

今年4月16日，陈瑛在杭州火车东站接到了几个特殊的考生——三位前往“浙江特教学院”参加高考的盲人考生。本来，考生从火车站到考点是免费接送的，考完试后到火车站回程则是他们自己想办法。陈瑛考虑到外地盲人考生和家长的特殊情况，自告奋勇向蓝联流动党支部要求免费送考生回程。9月22日，其中一名盲人考生成功考上杭州的大学后，陈瑛还主动送她去学校，并约定在杭州读书这四年，由她来负责接送学校到车站的这段路。

“做公益，让我更快乐。”谈起参加公益活动的初



陈瑛（左）在接送老人。

衷，陈瑛这样说道。

自从报名加入“95128 爱心车队”以来，陈瑛已结对服务过70余名老人，虽然不赚钱，但她觉得挺有意义。她说答应人家的事情就一定要做好，再忙也不能耽误对接的老人看病，能为老人解决些实际困难，她觉得挺好。

从2013年杭州外事汽车集团第一次开展“送有特殊出行需求的人回家”公益活动至今，陈瑛一次活动都没落下。她说：“我的微信里有许多群，都是公益群。我每天至少保持一单公益单，最忙的一天我做了8个公益单。”

2019年3月，在浙江省委宣传部、省文明办、省民政厅等部门主办的“万朵鲜花送雷锋”大型公益活动中，陈瑛被推荐为百姓身边的“活雷锋”。

她是抗击疫情的先行军

自新冠肺炎疫情发生以来，陈瑛也在第一时间加

入以“95128 爱心车队”成员为班底的应急保障车队，投入到抗疫行动中去。

疫情期间，几乎所有的小区都只有一个进出口，很多时候陈瑛都得绕路，为确保准时接上老人去医院，每次她都会提早出门。她的手中有一张“排班表”，密密麻麻地记着每天结对接送的老人。每周一、三、五7:00从闸弄口新村接上洪阿姨到省人民医院做血透；每周二、四、六6:40从水湘苑接上杨大伯到红会医院风雨无阻做血透，12:40胡大伯要去中医院看病……每天的行程都排得满满当当。她的车上常备医用口罩，遇到没戴口罩的乘客，她会主动递上，并提醒乘客不要放松警惕，保护好自己。疫情期间，她共接送出行不便的老人76单，成了名副其实的“95128抢单王”。

得知部分医疗物资运输存在困难，陈瑛积极协助调配车辆，根据集团安排对接公益组织和医院，每次运送任务，她总是冲在最前面，她说，我是党员，一定要起到带头作用。据统计，疫情期间在陈瑛和她的应急保障车队，共计运送护目镜100余副、消毒酒精约300升、消毒液约2300升、口罩1万余只……在他们的帮助下，医疗物资被及时地运送到医院、特警支队、环卫所等一线部门。除此之外，陈瑛还主动加入自己所在的浙大御脾社区防疫志愿服务队，承担小区“守门人”的重担。她自掏腰包5000余元采购了一批医用口罩捐赠给所在社区和雷锋纪念馆，多次购买75度酒精和消毒液，上门送给小区残疾人，还帮忙搞卫生和消毒。

作为一名模范“的姐”，陈瑛始终坚守职责，不断迎接考验，成为了名副其实的城市最美“摆渡人”。陈瑛说，“我做公益，我快乐”不仅是她的座右铭，更是她不断前进的方向和动力。