

# 紧抓“六维”能力提升 夯实执法为民根基

## 海曙深入践行交通运输执法领域突出问题专项整治行动

宁波市海曙区交通运输综合行政执法队(以下简称海曙交通执法队)成立于2020年9月底,从2020年初露锋芒,到2021年茁壮成长,这支年轻的队伍一步一步正奋力向前。

海曙区坐拥宁波栎社国际机场、汽车南站、客运中心、铁路宁波站等全市性的交通枢纽站场,是整个宁波市对外的第一门户,也是展现城市形象的“窗口”,因此海曙交通执法队的客运监管形势严峻,执法任务艰巨。除了道路运输整治,海曙交通执法队还肩负辖区内公路执法、港航执法、交通质监执法等职责。

使命在心,责任在肩。2021年海曙交通执法队牢记改革初心、坚守执法使命,始终坚持“党建引领、政治建队、思想强队、制度治队”建队思路,深入贯彻落实交通运输执法领域突出问题专项整治行动,以自我革命精神提高整治质效,以利剑专项行动践行执法主业,以服务先行理念落实为民执法,从执法力度、速度、精度、温度、亮度、厚度六个维度狠下苦功,不断增强作战能力,全面打赢这场自我净化、自我提升的攻坚战。

在过去不平凡的一年里,面对恶劣天气应急响应、新冠肺炎疫情防控等保障任务,海曙交通执法队迅速响应上级号召,第一时间投入战斗,党员干部冲锋在前,全队上下群策群力,打赢了一场场艰难繁重的硬仗。

台风“烟花”“灿都”袭来,三江水位告急,群众被困,海曙交通执法队日以继夜连续奋战30多小时,连夜调动应急保障车辆179辆次,坚决落实人员转运及应急物资运输保障工作,及时解决被困群众饮食、用电等日常需求。

文明城市创建工作中,海曙交通执法队吹响出租车专项整治号角,采用“人防+技防”模式全面检查出租车车容车貌、文明规范、安全行车等方面,累计检查出租车5600余辆次,排查并整改问题450余处,圆满助力文明典范城市攻坚。

岁末年初镇海、北仑疫情突发,海曙交通执法队全员放弃休假坚守岗位,全面排查辖区运输企业防疫情况,严守各个交通枢纽站和高速公路,坚决防止疫情通过违规客运扩散,同时迅速动员做好辖区2600名出租车驾驶员核酸检测保障工作。

交通执法的主业是严厉打击各类交通运输违法行为,推动交通运输市场平稳、有序、高质量发展。2021年,海曙交通执法队牢牢把握主责主业,围绕道路客货运、维修、驾培、出租车、公路超限运输、路域环境整治、港航、工程质监等重点领域,落实各项执法巡查检查制度,常态化监管全覆盖,织密执法监管网络。

据统计,全年完成行政处罚案件3556起,查处力度居全市各县(市、区)第一。

海曙交通执法队以辖区三大主力交通枢纽站场为核心开展客运整治,落实常态化班车站外组客打击,圆满完成春运、“五一”、暑运、“十一”等重大节假日执法保障,全年累计查处非法营运603起(含大客、私家车、网约车),大客车违章234起,巡游出租车违章355起,网约车其他违章112起。开展“利剑”“铁腕”“秋风”等一系列专项治理行动,查处非现场执法案件1258起、现场执法案件383起。

海曙交通执法队全面筑牢安全生产防线,强化入企检查和隐患排查,累计出动检查人员3100余人次,检查企业2022家次,排查整改隐患827条;开展机动车维修市场专项整治,重点查处未备案经营企业及存在“三合一”经营现象企业;持续推进公路路域环境专项整治,牵头各部门建立联合治理机制,全年累计查处滴漏撒污染路面116起,拆除非公路标志牌75块,马路市场管理55次,完成桥下空间整治5处,并按计划推进桥下空间围网工程;筑牢港航安全生产线,加强航线巡查力度,对鄞江非法砂石作业点、分洪桥施工等进行“回头看”;工程安全监管全覆盖,累计开展交通安全质量执法检查87次。

交通执法是一柄利剑,它为行业发展扫清障碍,为群众出行保驾护航,但如何磨砺好这柄利剑,就需要这支队伍不断加强自身建设,内修外练,日积月累,从执法实践和理论学习中汲取养分,打好基石,才能厚积薄发。

2021年,海曙交通执法队积极推进执法规范化建设,以严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”为重点,实行4G联网执法记录仪专人专用,行政处罚结果线上线下同步公示,并在重大执法决定法制审核的基础上,自我加压落实“一案一卷一审”。同时紧抓三中队站房装修项目,争创基层站所规范化建设省级试点。

海曙交通执法队将执法业务培训作为全年重点工作抓实抓牢。根据年度培训计划,定期开展集中培训,通过以老带新、以查带练和各领域执法骨干的交叉互补,快速促进执法队伍融合、进入状态,着力培养综合执法人才。值得一提的是,该队荣获2021年全市执法比武团体三等奖,连续两年获评浙江省交通运输行政执法十佳优秀案卷。

党建引领强化责任担当。海曙交通执法队领导干部严格落实“一岗双责”制度,签订党风廉政责任书,实行党员“上墙亮相”制度;强化理论学习,通过“书记上党课”、党史专题教育、参观红色基地、观看爱国电影等丰富多彩的活动形式加强党史学习教育;创新结对共建,与市交通执法队科技装备处联合开展“结对共建”党建主题实践活动,并就结对共建活动签订长期协议,分享交流党建工作经验,提升党建工作水平。

队伍建设注重积累沉淀

**强力度** ①

全领域、全天候、常态化监管凸显  
执法效力,查处力度居全市第一

**提速度** ②

枕戈待旦闻令即动,逆向而行不负使命,  
彰显交通执法担当

**抓精度** ③

非现场科技装备+数字化监管+  
多维度联合执法机制助推精密智控

能力不强、机制不全,是交通运输执法领域突出问题专项整治行动提出的重点整治领域。海曙交通执法队积极探索执法手段多样化,不断增强作战稽查能力,提高执法监管精准度。

海曙交通执法队持续推进非现场治超。一方面通过非现场数据研判和应用,成功于2021年9月查获两起超限“百吨王”,实现建队以来“百吨王”零的突破。另一方面创新治超非现场执法处罚监管模式,通过拓宽告知渠道和分级分类存量数据,整体处罚率较改革前大幅提升,并推出处罚预约服务制,极大提高了处罚办理效率。

海曙交通执法队持续深化数字化监管。一方面全面利用好数字化新型监管手段,及时处置平台产生的监管异常数据。2021年完成“两客一危”工单转处罚27起,驾培工单转处罚300余起。另一方面用好“数字打非”平台和省公路与运输智控大脑平台,根据车辆轨迹及时研判分析,对违规车辆进行精准堵击,在非法营运、班车站外组客、旅游包车违规经营等领域发挥效力。

海曙交通执法队持续探索多维度的联合执法机制。牵头交警、城管、文旅、应急管理等部门建立公路治超、旅游客车、危险品运输等部门沟通协作机制;积极参与宁波市交通执法队组织的全市道路运输联动执法,并多次在市交通执法队的统一指挥调度下,联合交警、属地交通执法队查获逃逸的非法营运嫌疑车辆,进一步助力市区联动执法机制的完善。

**暖温度** ④

改善交通执法环境,提升交通  
执法形象,建设群众满意交通

在人们的印象中,执法部门的形象似乎是“冷冰冰”的。在本次突出问题专项整治行动中,海曙交通执法队迎难而上,致力改变群众对交通执法的刻板印象,在确保严格执法的前提下,传递更多的温情。

为进一步优化营商环境,推动交通运输高质量发展,海曙交通执法队积极推进轻微违法行为告知承诺制。2021年5月,根据《宁波市交通运输领域特有适用告知承诺制执法事项清单》,海曙首次开出出租车轻微违法行为告知承诺书,对于出租车轻微违法首次免罚,并督促指导当场完成整改。

暑运期间,海曙交通执法队组织开展“一线”零距离执法体验活动,邀请市民代表、社会志愿者及新闻媒体参加,体验和感受高温下交通执法工作,充分听取社会各界对交通运输执法工作的意见与建议。

在执法体验环节,市民代表跟着执法人员来到宁波南站南广场和地下出租车候车区域,与执法人员一同体验大客车和出租车执法检查,并现场观摩了无人机、联网执法记录仪等高科技执法装备,让市民群众真正零距离感受交通执法。

**增亮度** ⑤

改善交通执法环境,提升交通  
执法形象,建设群众满意交通

全市率先引入法律顾问团队,搭起执法  
部门和百姓之间沟通的桥梁

交通执法部门因监管对象存在散、小、杂的情况,导致交通执法工作面临诸多难点和困惑,阻挠执法、暴力抗法的情况频繁出现,给交通执法部门及处理违法行为的工作人员带来巨大压力。如何破解难题,如何让执法变得更加公正、公平,成为交通执法部门迫切需要解决的问题。

2021年9月,海曙交通执法队引入了一支由专业律师组成的法律顾问团队入驻违法处理中心,在为行政执法提供法律辅助的同时,也为市民群众提供法律咨询服务,这是宁波首支驻点交通执法一线的法律顾问团队。

交通执法与人民群众日常出行息息相关,但与交通执法相关的法律法规并不是每个人都了解。有时“黑车”司机认识不到自己触犯了法规,执法人员只能一遍一遍耐心地解释,却不一定能得到他们的理解。现在有了律师,相当于在执法人员与行政相对人之间架起了一座沟通的桥梁,法律顾问团队除了为群众排忧解难,还是执法部门的“智囊团”和“监督眼”,一方面就行政处罚、行政复议等法律问题提供咨询意见或进行指导,提高行政执法的专业性;另一方面作为执法过程中的第三方,起到有效监督执法,防范廉政风险的作用,这也是柔性执法、说理式执法的有效补充。

**积厚度** ⑥

规范化建设+培训先行+党建引领,  
队伍建设注重积累沉淀

□本版文字 吴宇熹 卢红敏  
□本版图片由海曙区交通运输综合行政执法队提供

