

# 椒江 交通领跑 质量驱动 加速转型

## 当好发展“先行官” 奋力打造魅力示范窗口

从“走得了”到“走得好”，从“阡陌相交”到“立体互联”……椒江区，作为台州市中心城区，当前，交通的巨变正引领全区不断改造时空格局，全面架构起经济社会高质量发展大动脉。

2021年是“十四五”的开局之年，站在“两个一百年”的历史交汇点上，椒江区进入了一个全新的发展阶段。根据《椒江区综合交通运输发展“十四五”规划》显示，“十四五”时期，将按照建设交通强国示范区的要求，加速推进道路项目建设，形成外通内畅的公路网；注重“九要素”（铁轨公水空管邮枢廊），健全交通多式联动；推进公交优先发展，提升服务水平；构建智慧交通，促进综合交通发展。

□本版文字 张诗雨 茅琼之 □本版图片由椒江区交通运输局提供



### 党建·清廉

#### 多措并举夯实交通发展根基

“凝心聚力学党史、砥砺前行强党性”“一路跟党走，旗帜四好路”“党旗红道路兴双赢之路靠引领”……在椒北环线上，新颖别致的党建主题景观小品随处可见，红色元素引人注目。

椒江区交通运输局党务办副主任王兴江介绍，椒北环线是椒江区交通运输系统首条党建示范路，全长42公里。“我们秉承‘红色路标，美丽驿站’的党建理念，结合‘四好农村路’和公路驿站建设，特别突出党史学习教育，布置了一系列党建主题的景观小品。通过党建引领，建设发展好乡村公路。”

目前，椒江区农村公路总里程438.37公里，乡镇和建制村100%通上沥青路、水泥路，农村公路列养率100%，“四好农村路”建设迎来圆满收官。

2021年，椒江区交通运输局持续推进“党建+四好农村路”，进一步完善农村公路管理服务体系，最大限度地发挥农村公路的经济效益、社会效益，推动椒江区乡村振兴，增强市民的幸福感和获得感。

为促进交通基层党建工作行稳致远，椒江区交通运输部门付出的努力远不止于此。

参观浙江省临海监狱、观看警示视频、开展廉政宣讲、发放廉洁家书……2021年以来，椒江区交通运输部门通过开展系列“思廉”活动，促进党员加强党性修养，提高防腐拒变能力。

在椒江区交通运输局党委书记、局长孙波眼中，系统内部监督的力度现在越来越大，监督的触角不断延伸，制度的笼子越扎越紧。“我们必须引起高度重视，前移监督关口，加强思想引导，把工作做在前面，把隐患排除于未然，始终保持我们交通运输队伍的平安稳定。”

对此，椒江区交通运输局在推动综合交通发展和清廉交通建设中找准结合点、抓住关键点、营造共振点、“两手抓、两手硬”。围绕“质效党建、赋能发展”六大行动，以打造清廉单元建设示范标杆为引领，注重制度护廉，警示醒廉，扎好廉政防火墙。

2021年12月，初步建成“清风港航”“清廉驿站”两个清廉交通单元示范点，并充分利用好制度建设这把戒尺，激浊扬清。一方面引入第三方专业机构对7个内部管理制度进行全面修订。另一方面，加强警示醒廉制度建设，发布了《关于“以案说纪、以案说法、以案说德、以案说责”警示教育实施方案》，推进“一案四说”警示教育在全系统制度化、常态化，最终营造人人讲廉、人人学廉的浓厚氛围。

其间，该局以党风廉政建设责任清单为依托，以“明责、履责、追责”为主线，要求局党委班子成员和各单位负责人既抓业务又抓廉政，既管工作又管思想，将拒腐防变贯穿于各项业务工作的始终。

初心不渝，历久弥坚。“十四五”时期，正是加快建设交通强国开局和起步的重要阶段，其意义和作用都十分重大。眼下，沿海高铁、金台高铁、市域铁路S2线、海城路、台州机场进场道路、中央通道二期工程……一个个交通项目正强势推进，成为实现椒江跨越发展的突破口与切入点。

下阶段，椒江区交通运输局将加快“揽江入城”、推进“公路融城”、实现“轻轨联城”、达成“高铁同城”，在形成“四纵六横两环两跨”的公路网的基础上，加快打造公、铁、水、空立体化大交通网络。



### 综合·智慧

#### 建设人民满意交通

从空中俯瞰，一江山大道犹如一条巨龙横卧台州大地。2021年12月17日24时，该工程正式建成通车，至此，台州市民从内环线到沿海高速台州东出入口仅需10分钟，对于优化和完善台州市区域路网结构、缓解沿线公路交通压力、深化台州市山海协作、加快台州湾新区开发建设也起到新“引擎”的作用。

一江山大道的顺利通车是椒江区交通运输部门全力保障重点工程项目的生动写照。不仅如此，金台铁路、杭台高铁、大陈



岛望夫礁码头工程、台州机场进场道路（一期）……一系列建设蹄疾步稳，交通的变化与利好持续释放。截至2021年11月底，该区综合交通建设固定资产投资26.44亿元（全年投资目标总额27.8亿元），基本形成了功能清晰、层次分明、衔接顺畅的综合交通运输网络，为经济社会发展提供了强有力的保障。

聚焦建设人民满意交通的背后，椒江区交通运输部门不断探索改革创新。2021年12月，该区“市民学车一键放心学”平台上线，成为台州市首个集成信息化学车平台，也是数字化改革在椒江区驾培行业的一次全新尝试。

椒江区运输事业发展中心主任汪昱丞介绍，为解决驾培行业存在的学员学车难、驾校信息化能力不足、行业管理滞后等问题，2021年，区交通运输局依托数字化改革背景，按照“重构服务模式+重塑监督模式”思路，积极推进“市民学车一键放心学”平台建设，以驾校、教练与学员为服务对象，所有手续可线上“一站式”办理，真正实现了“透明报名、透明缴费、透明预约、透明学车”的全程透明化服务。该项目也列入了全省交通行业数改试点。

数字化改革的动能还在全区交通运输“放管服”改革中得以深化，助力营商环境优化，企业活力迸发。2021年，椒江区交通运输部门依托浙江政务服务网，掌上办APP打破属地限制，推动在更大范围实现“一网通办”、异地可办，满足企业和群众“就近、便利、高效”的办事需求。

目前，全区交通运输行政审批事项已实现“一网通办”“全市通办”，电子证照在行政审批及行政执法上的应用全面普及，电子证照文件在“浙里办”APP上可实时在线展示，实现在政务服务的深度应用。



### 安全·便捷

#### 推动交通运输高质量发展

2021年3月，一场覆盖椒江全区危货道路运输领域的“春雷”行动拉开了序幕。

“这次行动是对前期危货道路运输‘铁拳整治’的再次深化，巩固前期整治成果，消除安全隐患，遏制重特大事故发生。”椒江区交通运输局运管科副科长章海科称，行动期间，区交通运输部门组织人员全方位督查、排查辖区运输企业，并在危货行驶较多的路段设点开展危化品运输车辆检查，下发整改通知书督促整改，形成闭环。同步升级危货智控平台，完善驾驶员“安全码”管理。

“春雷”行动是2021年椒江区开展“平安护航建党百年”安全隐患大排查大整治专项行动的一个关键切口。章海科坦言，全力护航建党100周年对于交通运输行业要求更高，任务更重。自专项行动开展以来，椒江区交通运输系统从多方面持续发力，补足短板，稳步推进系列工作——

立足全区交通运输行业现状，不断加强重点整治，对道路事故多发点段、公路安全隐患点进行排查、评估、治理；强化道路危货运输及道路客运监管，共清退挂靠车辆112辆，整改68处安全生产隐患；明确危化品运输车辆公共停车场区域选址；完成辖区全部农村客运班线卫星定位装置安装年度任务，并全部接入联网联控平台。在

安全维稳管控方面，通过实施辖区交通运输企业网格化管理制度，局领导班子分片包干，采取“四不两直”形式开展明察暗访，确保管控措施，网格化管理落实到位。

基于以上行动，2021年椒江全区交通运输行业安全平稳，未发生行业安全责任事故，成果令人欣喜。

日益安全的交通环境让群众出行需求增长迅猛。对此，椒江交通在打造便捷通行条件上也做了诸多有益的尝试。

以缓解城市重要节点交通拥堵问题为例，椒江交通在治理城市交通拥堵工作上不只对停车位、联路“做加法”，还对绿道、公交车、公共自行车“做加法”。

2021年以来，椒江区交通运输部门科学布局规划公共交通线网，使公交线网不断延伸。12月10日，W6线路完成优化正式投运，破解了江北老百姓“就医难”问题。同时，通过挖掘社会停车资源，开放错时停车场，合计提供200个停车位，进一步缓解城区停车难题。

除此之外，在辖区学校周边以及部分厂区企业附近引进定制校车及定制公交服务。至今共开通33条校车线路，15辆定制公交，极大地减轻了交通压力。为加速换乘衔接，区交通运输部门在辖区各条线路交叉点且人流量较多处设置公交走廊，并



利用公交智能调度缩短等候时长，利用电子站牌、“台州出行”平台，解决乘客对公交不确定问题的焦虑。

另一边，针对当前复杂的道路客运市场秩序，椒江区交通运输局重点聚焦网约车运营整治。通过信息数据比对、“拉网式”排查等措施，梳理非法营运车辆，对涉嫌“站外组客、站外揽客”的车辆进行查处，并以联合执法、明察暗访等方式，在辖区内汽车客运站、码头、高教园区等人流集聚区域打击非法营运和非法经营等行为，维护文明、安全、畅通的道路客运市场环境。