

仙居：省道公路建设忙



1月5日，在S319省道仙居县田市镇望星大桥建设现场，杭州市交通工程集团有限公司工人正在加紧施工。S319省道是省重点工程项目，仙居县境内全长27.076公里，采用二车道二级公路标准。建成后对进一步完善仙居县南部山区东西走向的路网结构，促进沿线旅游资源开发及美丽经济交通走廊构建有着积极意义。

□王华斌/摄影报道

杭金衢改扩建二期 土建5标合同段 主线路面罩面全部完成

导报讯 近日，随着最后一车沥青料摊铺完成，浙江交通集团杭金衢改扩建二期土建5标合同段最后650米路面罩面施工结束，标志着该标段全线路面罩面施工任务圆满完成。

杭金衢改扩建二期土建5标起自于衢州西互通，终于浙赣两省交界处，全长约48公里。路面罩面施工需在保证高速公路半幅正常通行的条件下实施，工程体量大，交通组织、安全风险、质量管理、现场管控等方面都面临较大的压力。

为了保障路面罩面施工任务顺利完成，指挥部牵头组织项目部、监理办、高速交警、营运管理中心等单位部门多次开展现场踏勘、沟通协调、探讨交流，创新实施以两个枢纽（或互通）为单元“集约化、兵团式”单向封闭施工模式，部署集约化路面罩面施工内容，制定责任清单，实行网格化管理，确保路面罩面施工高效有序推进。同时，发挥党团员、青年骨干作用，紧盯沥青生产、沥青运输、现场摊铺、标线喷涂等罩面施工每个重要环节，保障施工质量；配合高速交警做好交通组织、车辆引流等工作，最大限度降低对高速通行的影响，保障道路通行；严格落实安全技术交底，“一点三员”到岗履职，保障



施工队伍正在进行沥青摊铺。黄小羽/摄

施工安全。

在路面罩面施工中，全体参建人员发扬铁军精神，连续作战，经过两次大规模集约化、兵团式封闭罩面施工及特殊点位的专项罩面施工，共摊铺沥青650000余吨，圆满完成了所属路段主线路面罩面施工任务。

目前，杭金衢改扩建二期土建5标合同已完成衢州西互通至五里枢纽路段改扩建并通过交工验收、常山服务区改造、樊村隧道改路基施工、全线桥梁桩基浇筑及梁板架设、合同段内11座天桥拆除及常山、常山东、常山西三个互通改造等多项重要工程节点，已完成合同价的94.1%。

□通讯员 黄小羽 王礼洪 许亚辉
记者 李晓玉



马鞍互通主线桥首片钢板梁架设现场。罗密/摄

杭绍甬高速杭绍段马鞍互通主线桥 首片钢板梁成功架设

导报讯 1月6日，在浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目马鞍互通主线桥施工现场，两台130吨吊机缓缓将一片跨径45米、重约37.3吨的钢板梁稳稳落在支座上，标志着马鞍互通主线桥首片钢板梁成功架设。

杭绍甬项目马鞍互通主线桥宽16.5米，上部结构左、右幅各3联采用钢板组合梁，其余联均采用预应力砼（后张）T梁。本次架设的第16联钢板组合梁上跨马鞍互通F匝道第8跨、第9跨T梁，钢板梁梁底与T梁梁顶净空5.5米，安装空间受限，吊装难度加大。

为保障首片钢板梁顺利安装，项目指挥部、项目部高度重视，多次对现场技术人员和架梁班组进行全面安全技术交底，规范施工管理程序，保证此次钢板梁架设的精准对位，为后续桥面板架设创造施工条件。

目前，杭绍甬高速杭绍段项目临江南预制场已突破1000片架梁大关，并将于近日完成3000片制梁重要节点。下一步，杭绍甬高速杭绍段项目将继续在抓进度、促质量、保安全、防疫情的前提下，稳步推进项目年度目标。

□记者 林木 通讯员 罗密 张怡凡 郑佳珍

金兰中线快速路全线正式通车

导报讯 1月5日上午，金兰中线快速路兰溪段正式通车。该公路除涉铁在建公铁立交桥外，已于2021年7月1日前通过交工验收先行通车。

金兰中线快速路兰溪段主线全长约14.6公里，起点位于婺城区与兰溪市交界处，上跨灵马公路、金千铁路，终点位于云山街道环城北路与314省道交叉

口。全线按照设计速度80公里/小时的一级公路标准建设，采用双向六车道设计，路基宽度为32米。

项目建成后与金华市婺城区段成功联通，实现金华市区与兰溪之间20分钟“通勤圈”，对加快推进金兰同城化进程具有重要意义。

□通讯员 项早伟 金皓

329国道临安玲珑至於潜段 改建工程启动



329国道临安玲珑至於潜段改建工程效果图

导报讯 1月7日上午，329国道临安玲珑至於潜段改建工程举行开工仪式，该项目总建设里程31.5公里，计划于2024年建成通车。

329国道是贯穿临安东中西的重要交通干线，本次开工的临安玲珑至於潜段是329国道富阳银湖至临安於潜段改建工程一期项目，起点位于杭徽高速玲珑互通出口处，经玲珑街道、天目山镇、於潜镇等镇（街）村，终于於潜镇方元村。其中主线长26.52公里，按双向六车道建设，连接线长4.96公里，按双向四车道建设，道路均采用80公里/小时的一级公路标准设计，全线设桥梁32座、隧道2座。

记者了解到，该项目总投资达59.07亿元，是临安有史以来投资最大的交通项目，对于打通临安交通大动脉、畅通经济大循环、促进沿线经济高质量发展、产业优化布局、城乡一体化融合和城乡居民致富增收等都具有重要意义。

“全面提升这一贯穿我区东中西的交通大动脉，既是区委区政府着力破解长期以来制约中西部发展瓶颈、满足区域协调发展和中西部地区融杭发展的需求，也是以交通大提速带动我区中西部大发展的重要举措。”临安区相关负责人说，实施本项目是以交通大提速带动区域协调发展的重要举措，是推动共同富裕的基础性、先导性、战略性工程。

另悉，项目二期329国道富阳银湖至临安玲珑段也已开展前期工作，建设里程约31.3公里，设计时速80公里，总投资约71.9亿，计划于2023年开工建设。二期建成后将连接杭州都市区中环，串联起富阳、临安的重要经济节点和产业园区，是临安通往杭州中心城区的又一条交通大动脉、产业大廊道和发展金腰带，也是实现临安区融杭发展的关键交通项目之一。

同时，二期建成后将大大减少临安区与杭州主城区、萧山、富阳等地的通行时间，完善城市交通网络，改善区域出行条件，是加快构建“一核九星”新型特大城市空间格局的支撑性交通基础设施项目，对促进城市功能布局调整和提升城市吸引力都具有重要作用，对提升临安区综合竞争力、建设“吴越名城·幸福临安”具有重要意义。

□通讯员 裴泽城 记者 崔义刚