



高铁驶上“唐诗之路”

|| 详见2版 ||

省港航管理中心召开全体党员大会 选举产生新一届机关党委、机关纪委委员

|| 详见2版 ||

建筑垃圾和边沟垃圾成堆 甬台温高速环境令人堪忧

甬台温高速

导报讯 建筑垃圾成堆、边沟里塑料瓶随处可见、隔离带白色垃圾四处飘……这是记者在甬台温高速宁波—台州方向路段看到的场景。2021年12月30日,记者从杭甬高速下来后,从宁波东枢纽驶入甬台温高速,全程行驶170公里,沿线发现存在不少问题。

上午12:20左右,记者在甬台温高速台州方向宁海县附近区域发现,道路两边有装满垃圾的白色蛇皮袋横七竖八地放着,非常显眼,有的塑料袋口敞开着横放在路边,均未设置明显的提示牌。高速路上车流量大、行车速度快,这不仅为道路安全埋下了隐患,而且也影响高速公路整体美化。

甬台温高速公路沿线垃圾污染问题也很严重。在甬台温高速宁波至台州方向三门县境内,高速公路边沟里有很多白色垃圾,饮料瓶、破烂的油桶。不仅如此,中间绿化带也有“白色

垃圾”污染。

除了沿线垃圾污染问题严重外,记者注意到,在甬台温高速台州方向路段距离牛官头隧道500米处,一堆建筑垃圾堆在护栏边上,部分渣土蔓延过护栏,久经日晒的塑料包装随着风飘动,对司机视野造成影响。

值得一提的是,记者沿线停靠的奉化、宁海等服务区站,站内干净整洁,无异味,疫情防控措施到位,对来往行人均查验健康码。甬台温高速作为省内重要的交通枢纽,起点为宁波,途经台州,终点为温州,全长252.7公里。而宁波、温州作为杭州2022年亚运会分会场,甬台温高速为必经之路,沿线公路环境重要性不言而喻。进一步净化甬台温高速公路沿线环境,努力打造高速两侧视野“清爽线”,以更加干净整洁的面貌迎接亚运会的到来,依然任重道远。

□见习记者 林伟凡/文 周鹏/摄



↑路边横堆的建筑垃圾



↑边沟里的垃圾

“两路两侧”
暗访进行时

新闻曝光台

整改落实反馈

针对沪昆铁路杭州笕桥站 两侧简易大棚问题

1月6日,本报曝光沪昆高铁杭州笕桥站两侧近千平方米大棚存在安全隐患,引起读者的广泛关注和有关部门的高度重视。1月7日下午,杭州市上城区委副书记、代区长惠海涛带队,市“两路两侧”“三化一平”专项整治专班、区府办、区综合行政执法局、区住建局、区拆违办、市规资局上城分局、各街道主要负责人参加,实地调研上城区笕桥街道水墩安神堂和九堡街道宣家埠入城口“三化一平”专项整治工作。

现场调研后回到区政府召开全区专题会议。会上,杭州市上城区综合行政执法局党委书记、局长许铭对前期工作进行总结汇报,并部署下步工作任务。上城区副区长薛鸿翔在会上指出,要处理好主动与被动、治标与治本、重点与普遍的关系。最后,惠海涛作五项指示:一是要高度重视,落实行动;二是明确时间,紧扣节点;三是紧盯重点,保持常态;四是做好方案,攻坚克难;五是做好整体推进、资金、条块等多方面统筹。

针对杭甬高速公路应急车道及 隔离带有杂物、“桥头跳”问题

1月8日本报报道关于杭甬高速公路应急车道及隔离带有杂物、“桥头跳”问题,引发社会强烈反响,有关部门立刻采取行动。杭州交通运输行政执法队即刻交办嘉兴市嘉通高速公路管理公司,嘉通高速公路管理有限公司第一时间组织6个班组、30余人对杭甬高速等路段中分带垃圾、边坡荒草、树枝堆积等问题进行清理,当天均已将问题点位整改完毕。

此外,杭州市交通运输局行政执法队高速执法大队对辖区杭甬高速公路杭州段开展了复查,发现了6处存在不足的区域,立即开具了督办单,于1月9日全部整改完成。杭州市交通运输局行政执法队将持续关注问题区域整改落实的情况,加强日常的巡查工作,打造安全、整洁的高速通行环境。针对“桥头跳”问题,嘉通高速公路管理公司已把此列入2022年养护工作计划。

笕杭铁路笕桥—艮山门沿线 大棚紧挨,几乎与铁路齐高

笕杭铁路

导报讯 记者本次暗访的地点位于杭州市拱墅区汇丰街,笕杭线笕桥—艮山门线路004#-010#接触网支柱间,里程为K193+059-K193+212。仅150米的路程,但看到的问题不少。

2021年12月29日上午10:30,记者来到汇丰街附近,抬头所见,铁路笕杭线上,火车不时呼啸而过,而几乎紧挨其旁的,是连片的灰蓝色大棚,异常醒目。

大棚的入口处设置了一个六七米高的方形大门,上面写着“灵猫(杭州)再生资源绿色分拣中心2号仓”。记者本想走进去一探究竟,但被两名门卫拦了下来,“这里不能进”。记者表示只想进去看看,周旋了一会儿,门卫依旧没有放行。

门口有不少车辆进出,进入前,门卫会进行仔细盘问。记者在门口往里看,发现里面大约有六七十个挨着的大棚,每个大棚前挂有黄蓝白色标牌,分别写着“有色金属”“塑料”“纸类”“泡沫”等;再往里,停着几辆装货的小卡车,货车上都堆着高高的货物,地上的废品随处可见。

催促下,记者没有在此停留很久。目测这个分拣中心仓库就紧靠着边上的铁路上行侧防护栅栏外,面积不下于200平方米,高度不低,而这些大棚仅仅是由简易钢丝绳索加固。如果遇上大风,里面的防尘网、垃圾很容易挂到边上铁路供电接触网上,既影响铁路运输安全,也对城市美观造成不良影响。

随后,记者前往旁边同样在笕杭铁路笕桥—艮山门沿线的花卉市场。走访途中,记者看到,在分拣中心仓库和花卉市场之间的铁路下方,有部分拆了一半的大棚,同样令人担忧。

进入花卉市场,这里人流密集,安全状况相对优于隔壁的分拣中心。在接近铁路之处,记者仅看到零星的几个大棚,且黑色防尘网已经被拿下来,只剩下裸露的架子。

据了解,此前,相关部门已对这些区域的大棚进行了多次整治,但效果欠佳。

□记者 陈惠/文 周鹏/摄



↑大棚紧挨,几乎与铁路齐高

沪昆铁路笕桥站

杭甬高速