

高铁驶上“唐诗之路”

1月8日上午,杭台高速铁路正式通车,嵊州、新昌、天台157万群众的“高铁梦”终于实现了。杭台高铁与“浙东唐诗之路”的线路高度契合,沿线历史遗存和人文典故众多,是一条黄金旅游线。

导报记者:带你体验杭台高铁嵊州新昌站



颜正华/摄

杭台高铁嵊州新昌站,是国内首座不对称设计、垂直交叉的零换乘火车站,也是全国铁路站名设置中首次使用两个县(市、区)地名来命名的车站。该站总占地面积约2.5万平方米,建筑分地上2层、地下2层,总投资约4.88亿元,是杭台铁路和金甬铁路合用车站。

为了将这一具有多种独特性的站房打造成全线乃至国内领先的“精品站房”,嵊州新昌两地除共建共享长途客运站、公交首末站等配套设施外,还专门成立了地方文化植入专家组,开启了嵊新文化融合的多个项目合作。

主要包括共建文化墙、共享公益广告位、共同策划落实三个贵宾候车厅和一个门厅、一个休息厅的地方文化植入元素,以“自爱名山人刻中”为主题的体现两地书画、越剧和竹编根雕、砖雕等传统文化、民间工艺精粹的背景墙已经精彩亮相。

作为嵊新文化融合的代表作,浙东唐诗之路文化墙全长108米、高3米,其中旅客地道北、南侧分别长80米、28米,是国内首幅唐诗之路主题壁画,也是国内最长的铜雕壁画。文化墙以紫铜浮雕山水画卷的形式,自北向南依次展开三个单元(萧山至上虞、嵊州新昌、天台至临海)暨浙东唐诗之路二十四景,辅助的九根立柱上锻刻有33首咏刻唐诗,再现了诗路的山川名胜、人文遗存、典故传说与精神风骨,突出展现了晋唐名人、诗人笔下刻中(嵊州、新昌)“乘兴而来,兴尽而返”“自爱名山人刻中”“剡溪蕴秀异”的意境。

杭台高铁嵊州新昌站是两地交通运输、文化旅游进一步融合的标志性工程,周边在建的有江南环球港、希尔顿酒店、新时代中心等大型商贸配套设施,公交线路也将直达大佛寺风景区、越剧小镇、王羲之故居旅游区、百丈飞瀑等名胜风景区,为旅客下高铁后旅游观光、娱乐购物提供便利。

□见习记者 周仪 通讯员 徐云锋 杨林水

朱女士:“回家路”变得更顺畅了



1月8日,杭台高铁正式开通运营。当天16时44分,从杭州东方向发出的G7317列车缓缓抵达台州站。至此,这座带着数百万台州百姓的期待、造型现代独特的全新高铁站,迎来了首批返台的乘客。

另一边,距离新站出站口70米左右的崭新公交候车区内,一辆辆蓝白色公交车早已“整装待发”。台州公交集团156路驾驶员张志国坐在驾驶室内,迎接首批高铁到站乘客。“心里还是蛮激动的,为了迎接他们,我们提前做了许多准备,比如新车岗前培训、提前熟悉线路和站内停车规范等。”

台州公交集团巴士公司营运信息管理处负责人蔡粟介绍,当日,集团配置全新新能源公交车一同进站,开设4个上客窗口,开通9条线路。“后续我们将继续投入近百辆配套的新能源公交车,这批公交车无论是车载系统还是监控系统智能化程度都很高。”

走进车厢,两块方方正正的液晶显示屏清晰地显示公交车前后左右的实时画面。“这是加装的360°全景及电子后视镜系统。”蔡粟称,应用该系统,可以极大解决驾驶员行车中玻璃后视镜视野盲区、视觉变形等问题。

大约17时,行李箱的滚轮声间杂着旅客的交谈声由远及近。刚刚带着家人结束了天台山之旅的朱女士幸运地“抢”到了杭台高铁通车首日的车票,成了台州站的首批“体验官”。“一下车就有眼前一亮的感觉,这个指示牌也比原先西站的新多了,清楚得很!”

朱女士家住椒江区市府大道附近,先前从台州西站回家,基本选择打车。杭台高铁的开通,让她的“回家路”变得更加顺畅。“现在出站就能乘公交回家,基本上20分钟就到了,很便捷。”

除了色彩明亮的公交乘车指示牌,台州站公交候车区还有许多“小巧思”——登车点全部加装电子护栏,四块LED电子站牌上实时更新车辆信息,每一个候车点还配有一位专门负责导流的安保人员……

“电子护栏设施可以实现人车有序分离,让乘客到离过程更加安全。”台州公交集团巴士公司副总经理夏朱军介绍,电子护栏安装后,只有到了发车时间,驾驶员才能刷卡开闸,并由现场安保人员引导乘客上车。

夏朱军称,台州公交集团还将根据春运期间杭台高铁的班次,对市区公交运行计划适时调整。

□记者 张诗雨 通讯员 邓焱阳

交通人:终于圆了天台高铁梦

“天台终于有自己的高铁站了!”看着新落成的天台山站的照片,天台县交通运输局退休干部夏祖照陷入了回忆:“1960年,我刚考上浙江交通学校。那时交通不发达,从天台到杭州,我们只能坐木炭车,车厢又热又暗,在里面一呆就是12个小时。”

毕业后,夏祖照回到天台从事交通工作。104国道天台段、上三高速、村村通公路……全县交通框架不断升级,然而直至2004年退休,夏祖照都没能见到高铁的到来,虽然明白“天台地势复杂,很难修建铁路”,但他的高铁梦始终根植于心,“希望有一天杭台间的时空距离能大大缩短。”夏祖照曾说。

2021年11月26日,对于夏祖照来说是值得铭记一生的日子——杭台高铁进入试运行。当看到疾驰的列车穿过天台山站,他连忙掏出手机记录下“梦想照进现实”的一刻。“从以前的12个小时到如今1小时左右,我已经迫不及待了!”夏祖照透露,“我邀请了我杭州的老朋友们,等铁路一通,就请他们来天台玩一玩,好好看看天台的神山秀水!”

不仅是夏祖照,“高铁”这两个字,几乎在所有天台交通人的心中都占据着很重的分量。“天台终于要告别‘无铁县’了!”天台县交通运输局党委委员、总工程师戴以宪感叹。

“一纵一横的铁路干线”“两纵两横的高速路网”“两纵三横的国省道网”……自1993年进入天台县交通局工作以来,戴以宪参与过的工程项目不胜枚举。“我经常要去杭州开会,从天台过去都是坐快客,一坐就是两个多小时。”谈起以往,戴以宪倒起了“苦水”,“我很期盼‘家门口’通高铁,改变群众生活、工作的方式,这对天台的发展来说是意义非凡的。”

2020年5月,杭台高铁天台山站开工,戴以宪也参与其中,“项目早期选址、站房设计、站前广场建设……我们都配合做了一些调研基础工作。”虽然做过很多大工程,但高铁站建设项目给了他不同的感受。“天台山站是杭台



夏祖照



戴以宪

高铁沿线最早开工的,我们县的老百姓空前地热情。还有现在铁路建设能力越来越强,工程进展得又快又好!”

1月8日杭台高速铁路正式开通运营。有了高铁,戴以宪对天台的未来充满了信心:“天台有丰富的旅游资源,铁路通车后势必带来更多的交通流量,也为全域化旅游注入新的动力。”

□通讯员 童言 朱梦华 记者 张诗雨

省港航管理中心召开全体党员大会 选举产生新一届机关党委、机关纪委委员

导报讯 1月7日上午,省港航管理中心召开全体党员大会,选举产生新一届中心机关党委、机关纪委委员。厅党组成员、副厅长王寅中到会指导,厅党组成员、中心党委书记、主任胡旭铭在会上作讲话,中心班子成员、中心机关全体党员及离退休支部党员代表参加会议。

大会听取并审议中心机关党委工作报告、中心机关纪委工作报告及党费收缴使用和管理情况报告。大会选举产生了新一届机关党委、机关纪委委员。

王寅中指出,省港航管理中心机关党委、机关纪委紧紧围绕中心工作,坚持与时俱进、改革创新,各项工作有声有色、可圈可点。其中包括:高标准建设成全省“建设清廉机关、创建模范机关”工作先进集体;高起点谋划党史学习教育,打造形成极具特色的“学史起航”金名片;有力推出党建特色品牌,“1+1+N”助企共建”等两项党建品牌,分获第八轮、第九轮全省机关党建工作优秀创新成果奖;弘扬港航精

神,构建形成具有高辨识度和显著行业特征的港航文化体系,每年在系统内开展文化活动凝心聚力;闭环化管理党支部基础工作,总结提出机关党建基础工作“七步法”;探索权力运行监督有效做法,建立政府购买社会服务项目第三方机构廉政立体监督机制。

王寅中强调,一要坚定政治立场,树牢“四个意识”,拥护“两个确立”,践行“两个维护”,自觉把各项工作置于党的领导之下,凝心聚力谋发展、脚踏实地抓落实。二要坚持服务为民,始终把保障和改善民生作为港航工作的出发点和落脚点,齐心协力、真抓实干、取得实效。三要持续改进作风,深入开展清廉交通单元示范标杆培育工作,推进机关党风、作风建设,弘扬正气、树好形象。四要加强自身建设,加强和改进党员队伍的教育、培训、管理、服务,注重加强思想政治工作,充分发挥群团组织作用。

胡旭铭要求,省港航管理中心各级党组织和全体党员干

部要紧扣“红色根脉强基工程”主题主线,着力打造新时代党建高地。一要强化政治领航,坚定理想信念,站好政治立场,严守政治纪律,着力营造风清气正的政治生态,坚定不移做“两个确立”忠诚拥护者、“两个维护”示范引领者;二要聚焦中心大局,持续强化党建和事业融合共进,为港航高质量发展凝心聚力、破难攻坚,为港航人干事创业营造良好氛围,奋力推动党建优势转化为港航发展胜势;三要建强组织体系,在加强党支部政治功能上、党支部规范化建设上、党员队伍建设上持续发力,扎实推进基层党组织全面进步全面过硬;四要抓重点创标杆,从严从实担负起管党治党主体责任,高标准创成清廉交通单元示范标杆,锲而不舍推进作风建设,从严从实抓监督执纪,一体构建不敢腐、不能腐、不想腐的工作机制。

□见习记者 林伟凡