

红船豆枢纽及船闸工程竣工移民安置终验会议顺利举行

导报讯 1月11日,省移民办在衢州市龙游县组织召开了红船豆枢纽及船闸工程竣工移民安置终验会议,参加会议的有省人社保厅、省自然资源厅、省建设厅、省水利厅、省档案局,衢州市人民政府、市民政局,衢州市衢江区人民政府、龙游县人民政府,中国电建华东院,衢州市巨江航运建设开发有限公司,浙江省水利水电勘测设计院等移民安置验收委

员会全体委员,以及衢江区、龙游县有关部门的代表共计30余人。
会前,验收委员会成员现场检查了农村移民安置、专项设施处理、库底清理实施等移民安置实施情况,以及移民资金使用管理情况和后期扶持政策落实情况,并查阅了移民档案资料。会议听取了项目法人、移民安置实施单位、移民安

置规划设计单位、监督评估单位等各方工作报告,移民安置初验情况汇报以及移民安置技术验收意见,并进行了充分讨论和交流,形成并通过了《钱塘江中上游衢江(衢州段)航运开发工程红船豆枢纽及船闸工程竣工移民安置终验报告》。

□通讯员 孙雪奕 徐晖 记者 陈保罗

杭甬复线宁波段一期项目威海互通海域钢箱梁架设完成

导报讯 1月10日,随着最后一块钢箱梁缓缓放入合龙段,省交通集团杭甬复线宁波段一期项目威海互通海域桥梁钢箱梁架设全部完成,新一年施工迎来开门红。
本次施工的威海互通由中铁十九局承建,其海域匝道桥钢箱梁总长1366米,由103片钢箱梁组成,总重量约4700吨,常规跨径30m,最大跨径50m,单跨重量127吨,全部位于曲线设计段落。自2021年8月30日顺利完成海域桥首片钢箱梁架设以来,为确保箱梁安全精准架设,省交通集团杭甬复线公司与承建单位共同成立了海域箱梁架设协调小组,合理安排施工组织,优化吊装方案,抢抓作业有利窗口期,开启“夜间运梁,日间吊装”的24小时全时段作业模式。在各方的共同努力下,历时134天,成功克服了疫情封锁压力大、台风季节风险高、海域吊装难度大、曲线吊装精度高等困难,海域段架设任务圆满完成。
据悉,杭甬复线宁波段一期项目跨越镇海区、慈溪市、杭州湾新区和余姚市,全线新建路线由东、西路段组成,全长约55.475km。其中,东段路线长约40.156km,分别联接金塘大桥和杭州湾大桥南接线;西段路线长约15.319km,分别联接杭州湾大桥和杭甬高速复线绍兴方向、在建杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线。项目桥梁占比73.7%,工程按120公里/小时的双向六车道高速公路标准进行设计建设,计划建设工期4年,投资概算179.91亿元。该项目是浙江省交通基础设施建设领域市场化运作的首个大型PPP高速公路项目,由省交通集团、中铁建集团、宁波市交工集团等单位共同参与投资建设运营,是国家战略部署“一带一路”和“杭州湾大湾区建设”的重要交通基础建设工程。作为串联长三角及浙江省内经济最活跃区域的交通干线,杭甬高速复线宁波段一期工程建成后,将大大缩短长三角南翼与上海、江苏等省市之间的时空距离,极大地方便杭州湾沿线,特别是余姚西部、慈溪北部等地的市民高速出行。此外,项目建成后还将与杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程金塘大桥相接,与现有的杭甬高速相比,是真正靠近杭州湾水域的环杭州湾高速公路,对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络,畅通宁波对外通道,促进浙江省海洋经济发展示范区等国家战略的实施具有重要意义。
截至目前,项目累计完成投资121.06亿元,占总概算投资的67.3%。项目总体形象进度69.68%,其中路基70%,桥梁70%。

□通讯员 施蕾蕾 徐莉萍 记者 卢衍羽



威海互通桥梁俯视图。于景德/摄



建设中的景宁高架桥。许瀚文/摄

景文高速景宁高架桥主桥边跨合龙

导报讯 1月10日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由省交通集团浙江交工宏途承建的景文高速1标节点控制性工程——景宁高架桥主桥边跨顺利实现合龙,为今年10月左右建成通车打下良好基础。该桥主梁共计29个节段,现施工完成21个节段,以“搭积木”的方式渐次铺展,构成了一幅长虹卧波、大道如虹的壮美画卷。
全长715m的景宁高架桥位于景宁县城入口,是一座景观桥,以“通景、融景、造景”的设计理念,和“车在路上行,人在景中游”的建设目标,将主桥设计为独塔单索面预应力混凝土箱梁斜拉桥,并融入畲乡风情元素,建成后将成为当地新地标。
该桥是宏途公司承建的第一座独塔斜拉桥,施工过程中,时常遇到恶劣天气影响施工进度、主梁施工跨国道交通转换困难、政策处理难等难题,但经多方努力,历时两年半后,建设方已顺

利完成主塔施工、18个块段牵索挂篮施工浇筑、边跨现浇段及合龙段施工、10对斜拉索安装,如今又实现了主桥边跨合龙,为景文高速公路顺利建成通车打下了坚实基础。
据了解,景宁高架桥工艺复杂、施工难度大。为此,项目总工带头,进行技术攻关,工艺创新,破解卡脖子技术难题。早在项目前期策划阶段,景文1标项目团队便系统构建起全生命周期BIM+技术应用体系,巧妙实现了牵索挂篮施工组织优化,提高功效,节约施工成本。项目部还成立了和风质安管理攻坚小组,充分发挥技术平台优势,集中智慧力量研发制作主塔节段型整体型劲性骨架,极大提高索导管定位和预应力孔道定位精度及其稳定性。该小组成员成功研发大倾角密集钢筋混凝土振捣专利,有效保障了大斜腹板混凝土浇筑质量。
□通讯员 许瀚文 见习记者 黄伟伟



义乌江赤公路盖梁首件浇筑完成

导报讯 1月11日,随着最后一方混凝土缓缓注入,浙江交工承建的义乌江赤2标上麻车分离式立交桥右幅9#墩盖梁首件顺利完成浇筑,标志着桥梁下部结构施工全面展开。
为确保施工质量,项目部管理人员严格按照指定的专项施工方案进行施工,采用双抱箍+贝雷片的支架形式,按照安全质量“双首件制”要

求,对施工人员进行盖梁浇筑技术交底和安全交底,将项目标准化管理和精益化施工理念贯穿每个环节。浇筑时,项目总工、专职安全员、工程技术人员、试验员、监理员全程旁站,试验室人员对混凝土坍落度、混凝土温度等进行了检查和测量,确保盖梁首件成功浇筑。
□通讯员 曹世宇/摄影报道