

回望2021年,金华市交通运输综合行政执法队(下称:金华市交通执法队)开展清廉交通红线行动、数字化改革赋能交通、重点推进交通执法领域突出问题专项整治……2021年是金华综合交通执法改革后全面开展工作的第一年,金华市交通执法队持续深化交通运输法制化建设,聚焦主责主业,攻坚克难,圆满完成年度既定目标,同时翻开交通执法新篇章。

# 建设新型执法体系 护航综合交通建设



执法人员检查疫情防控工作

## 党建引领聚合力 廉洁交通亮初心

执法队陈新照书记主持党课教育会议



知敬畏、守底线、存戒惧、严律己,只有让清廉文化入心入脑,守住思想防线,才能让清廉交通建设行久致远。

工欲善其事必先利其器。2021年,金华市交通执法队深化交通运输综合行政执法改革的同时,积极开展清廉交通红线行动,促进执法队伍融合提升。

通过成立专项工作领导小组,该队对照“宗旨不牢、作风不优、执法不廉、本领不强”等五大方面,开展了“清单式”整治行动,通过基层自查、上级督查、群众举报投诉等渠道,共梳理问题23个,并做到整改率达100%。

“我们开展全员从上至下的自查自检,梳理廉政风险点,编制完成《廉政风险防控手册》。”该队相关负责人介绍。

坚守初心,赓续红色血脉。

2021年正值中国共产党百年华诞,金华市交通执法队以党史学习教育为载体,成立党史学习教育领导小组,设立由学习教育组、综合材料组、督导检查组组成的工作专班,“班子成员带头学、党员干部示范学、线上线下同步学、邀请专家辅导学、考试竞赛高效学、基层调研实践学”等多种形式的活动,掀起全员上下学党史的热潮。

其中,“线上学习”充分利用现代化的网络平台,播放党史微电影、设计知识问答环节。将党史学习教育课堂“搬上指尖”,让党史学习教育“活起来”。

同时,为加强党员干部职工的思想政治建设,更好了解基层对组织工作的期盼,2021年,金华市交通执法队开展“党史学习+大谈心稳思想”活动,领导与在编党员干部职工谈心,坦诚相见、交流思想、交换意见,形成了良好的“以先进典型为榜样学先进、赶先进、当先进”的工作氛围。

以该队基层为例,金华市交通执法队四支部被授予“全省先进基层党组织”荣誉称号;支部书记郑振超被省委组织部评为“全省担当作为好支书”;四支部“先锋队”品牌党支部建设及队党委组织开展的“勤政担当看一线”系列展播在媒体上进行了专题报道。

## 多措并举抓治超 依法治理见成效

2021年,金华市交通执法队在全省率先与杭州、绍兴、台州、丽水、衢州等地市签订了跨市域交通运输联合执法行动备忘录。秉承“联合执法、治超先行”的理念,全市各县市交通执法队纷纷主动与相邻地市沟通、因地制宜积极开展跨区域联合治超专项行动。

为确保群众的出行安全,保护辖区公路的桥梁安全,金华市交通执法队利用“治超非现场处罚系统”,开展治超非现场处罚案件“清零行动”。

据悉,治超非现场执法系统24小时实时监控检测路段车辆通行情况,并对各检测点数据进行分析汇总,研判超限超载车辆信息规律,为交通执法部门组织超限执法决策,提供准确数据和指令依据,重点整治查处冲磅逃避监管车辆。

2021年,金华市交通执法队与路警、市场监管部门联动,对重点区域做到精准打击,进行通报、约谈和督办。牵头开展“百吨王”联合整治专项行动,查处“百吨王”车辆300辆;开

展非法改装车辆专项整治行动,强制恢复改(拼)装车辆68辆,联合市场监管部门取缔非法改装车点5个。2021年全市共出动路警执法人员2.06万人次,联合查处违法车辆4507辆,卸载15.50万吨。

是这样一群执法人员,他们放弃休息错峰时治超,维护着交通运输的安全畅通,为人民守护安全的底线。治超工作的开展使超限超载行为得到有效控制,为人民群众安全出行创造了良好的道路通行环境。

2021年,金华市交通执法队圆满完成治超工作。路警联合治超案件查处量位列全省第二,路面治超案件查处量位列全省第一,非现场治超案件查处量位列全省第二,实现“货车超限超载率明显下降”“货车超限引发的交通事故伤亡率明显下降”“严重超限超载的‘百吨王’车辆逐月下降”“三连降”。普通公路超限率由3.60%下降至2.45%，“百吨王”数量由208辆下降至8辆;高速公路超限率由0.36%下降至0.00%,持续保持全省最低。

## 首创案件回访制度 重点领域紧盯密防

驻守安全防线,守护百姓平安。

2021年,金华市交通执法队建立工作专班,制定下发全市《突出问题专项整治行动方案》,对行业突出问题进行清单式整治。据统计,全年累计梳理上报突出问题21个,针对排查出的宗旨不牢、作风不优、执法不廉、本领不强四个方面9个具体问题,组建了“执法监督员”队伍,通过不定期的赴各县市开展问题清单验收及回头看活动,确保整治实效。

“两客一危”是交通执法的重点难点。2021年,金华市交通执法队将此项工作列为年度重点工作,开展“第三大行动”:全年相继组织开展退出经营大客车、租赁性质大客车整治行动;联合公安、市场监管、城建等部门组织开展瓶装燃气跨区域联合专项整治;开展成品油运输常态化整治,联合公安、工商、石油企业等多次开展打击行动,据统计全市共查处成品油运输案件148件。

2021年全省首创两大执法量化考评体系及案件回访制度。创新建立了案件回访制度,形成“重大案件必回访,其他案件随时回访”制度,努力办好人民满意的工作,在回访结果中未发现执法违规情况。推行案件回访制度意义重大,一方面有利于意识规范执法人员的执

法行为,增强执法人员秉公执法、廉洁自律的意识,另一方面有利于增强当事人对交通执法的理解和信任,营造良好的执法氛围。

同时,创立执法量化体系,通过设计执法量化台账,实行“周清月报”制度,全面掌握全队业务量;首创县市督考体系,下发《各县(市、区)交通运输综合行政执法业务指导事项清单》,清单化考核重点工作任务,使得全域执法规范化。

火车站、客运站等是执法、疫情防控的重点场所,为保障疫情防控和人民群众平安出行,金华市交通执法队一方面建立春运联合执法协同机制,查处非法营运案件;另一方面,对车站内执法工作严格落实“外防输入”的防控策略,按照《客运站场新冠肺炎疫情分区分级防控指南》要求,对出租车等进行重点防护监管。

年关将至,食品销售进入旺季。为强化进口冷链食品监管,金华市交通执法队开展冷链运输联合检查整治,做到严格把关,防范进口冷链食品疫情输入风险。围绕进口冷链食品“全受控、无遗漏”总体要求,以“三证”查验为重点,做到“逢车必查,违规必纠”。总共排查企业215家次,排查车辆1212辆次,移交市场监管部门27辆次。



金华市交通执法队队长尤克诗代表金华与衢州签订联合执法备忘录

## 赋能交通数字化 提升治理新水平

数字化改革,正成为赋能交通执法的新载体。

2021年,金华市交通执法队致力于打造全省交通执法数字化改革的先行者,在数字化执法项目系统、采集数据运用、智慧巡查等方面取得实效。

利用手机终端巡查APP,实时检测高速路域情况。在金华交通执法领域,目前这些系统平台都已全部投入使用:科技兴安(服务区)专题执法系统、工程云视频监管平台、网约车行业管理系统项目、交通执法综合分析系统……

“我们建立《金华市交通综合执法数字化监管综合情况统计表》,采集数据,并对县市智控评价指标实施半月排名通报。”相关负责人介绍,他们现已推广运用“数字打非”平台,对县(市)落实道路客运数字打非平台建设,采用黑车研判、任务受领、线上布控、线下查处线上线下相结合的全流程监管模式,做到精准打击、依法处置。

如该队通过“金华智慧港航数字”平台巡查,发现一艘未悬挂国旗



执法人员开展水上执法工作

航行船舶,工作人员查巡比后通过短信平台告知船舶当事人,开出该执法队“水上非现场执法”的首个罚单。目前,该平台的实施提升“人防+技防”水平,基本实现重点区域全天候监管。

2021年末,该队还组织召开2022年度全市交通执法信息化建设谋划会,以打击非法营运、网约车管理、危化车辆管理、智能化路政巡查为重点,谋定2022年全市交通运输执法领域信息化建设的方向和目标,申报完成两客一危运输精准治理、综合执法监管与应急指挥平台、超限运输精准打击与稽查调度系统。



检查春运工作