



资讯  
速览



扫码阅读更精彩

本版  
合办  
单位



松阳县交通运输发展中心  
缙云县交通运输局  
浙江衢通交通投资开发有限公司  
衢州市交通运输综合行政执法队

绍兴市越路交通工程有限公司  
丽水市交通运输局  
婺城区公路与运输管理中心  
金华市交通工程管理中心

# 出村距离缩短5公里 衢江民生路让全旺村更“旺”

导报讯 近日,记者随衢江公路部门工作人员来到衢江区全旺镇全旺村。漫步于沿线道路,一幅美妙的田园风景画映入眼帘;细雨过后的美丽乡村,寂静的山林空气清新无比,浓浓的年味也接踵而来……

全旺镇人武部部长陈建康告诉记者:“以前路难走,坑坑洼洼的,行车不安全,也很危险,一到雨雪天,几乎不能出行。现在路面硬化了,也宽了,旅游大巴车、私家车也都进得来出得去了。这一切都是托了衢州市衢江区美丽经济交通走廊项目的福。”

目前,该镇有5条大大小小的农村公路正在火热建设中。打开全旺镇的公路建设图,横溪至官塘改建公路映入眼帘,这条农村公路修建长度约960米,目前路基工程现已完成,力争春节前建成通车。

“这条路打通了,我们的出村之路将缩短5公里,更加便利了。”家住虹峰村的周大伯告诉记者,他们现在出行只能往楼山后村绕一个大圈子才可以到金石线。

“栽下梧桐树,引得凤凰来。”日趋完善的农村公路也吸引各具特色的产业基地落户全旺镇。“目前,全旺镇有柴岗千亩南杉红豆杉基地、官塘千亩桂花基地、楼山后千亩粮食生产基地和虹峰千亩中草药基地等。”陈建康介绍道。

“修一条路、造一片景、富一方百姓。”横溪至塘官改建农村公路只是衢江区美丽经济交通走廊项目二期的一个落脚点。记者从衢江区交通公路部门获悉,该项目是衢江发展的一大引擎,分三期进行,从三大块内容进行打造,分别为县乡道提升、民生路提升以及服务站建设。主要建设内容包括县乡道提升约187公里、民生路提升约231公里、综合功能站7座、驿站25座。总投资超13.5亿元。项目建成后能有效促进全域旅游发展,激活乡村发展新动能,打开衢江区30万农民增收致富新通道。

□记者 陈保罗  
通讯员 吴晴 呼庆鹏



## 东阳公交司机送摔伤老人 就医急诊 乘客家属心怀感激送上锦旗

导报讯 “背我年迈的父亲上医院,对于刘师傅来说可能是举手之劳,但我们做家属的很感动,不知道该如何表达心中的温暖和感激,只有送上锦旗一面,感谢这位品德高尚的司机师傅。”近日,东阳市城街道幸福村单先生兄妹携一面绣有“情系乘客伸援手 尽职尽责品德高”的锦旗来到东阳惠民公交二车队蒋店首末站办公室,表达对11路公交车驾驶员刘利良的感激之情。“这是我分内的事,这样送锦旗来感谢我,我都不好意思了。”刘利良憨厚地说道。

2021年12月14日10时许,单先生的父母从皮肤病医院到蒋店首末站上11路公交车,单先生的父亲因在路上摔了一跤,无法踏上公交车。刘利良耐心搀扶老人上了车,一边开车一边安抚老人的情

绪。他叫老人先联系家人,告诉他们车到人民医院站点会送老人进人民医院急诊,叫他们不要担心。当日10时30分左右,刘利良在人民医院站停稳车后,背着单先生80岁的老父亲到人民医院急诊室就诊。

因为送得及时,老人摔断的膝盖骨得以及时手术,术后恢复也较好。单先生说:父亲的伤基本没问题了,就是每天都在念叨要亲自来感谢这位背他上医院的好司机。于是就有了上面这暖心的一幕。

据东阳惠民公交二车队领导介绍,刘利良是名热心又温暖的司机,在他任职的10多年间,帮助乘客无数,从不留名。去年3月,一女孩骑车撞到路边车,他热心为女孩撑伞报警的事迹温暖了很多人。

□通讯员 李越冰 马晓阳



## 筑牢水上搜救防线 守护群众生命安全

导报讯 近日,云和县交通运输发展中心在云和县蓝天救援队举办的年会上,向云和县蓝天救援队队员雷少敏、张永权颁发了云和县2021年度“最美搜救人”荣誉证书,表彰他们舍身救人的见义勇为先进事迹。

事情要回溯到2021年6月9日。当天晚上,云和县蓝天救援队队员雷少敏、张永权和渔业公司工作人员马国平驾船在紧水滩库区赤石水域进行渔业养殖巡查时,突遇一艘小木船发生翻沉,船上两人全部落水。三人发现后,立即驾船赶赴出事小木船边,向落水者抛出救生绳索,利用救生绳合力依次将两名落水者救上船,并将两名落水者送到岸边更换干净衣物。确认无碍后,将其送回了家。

据了解,近年来,云和县交通运输部门高度重视水上救援工作,积极鼓励社会力量参与到水上救援工作,已连续3年与云和县蓝天救援队、云和县公益救援促进会签订了《云和县云和湖水上应急救援联动协议》,通过政府部门与社会组织相互合作,充分发挥各自的优势,推动云和县水上救援力量的发展。

同时,为了更好地落实安全责任,推动安全生产,切实提升水上人

员搜寻和救助的能力,云和县交通运输部门建立发展了三级救援体系,即发展社会专业队伍参与水上救援,发展水运企业参与水上救援和发展基层志愿者参与水上救援。

云和县交通运输发展中心与云和县蓝天救援队、云和县公益救援促进会联合成立云和湖水上应急救援体系,通过积极组织救援人员进行演练和培训,提升救援队伍的专业技能和水平,实现资源共享、协调联动、高效救助的水上救援合作应急救援机制;联合该县公交客运公司和县仙宫旅游公司,将两家公司所属船舶打造成为水上救援志愿船舶,通过安排专业人员开展水上应急救援培训等活动,积极配合协助云和县交通运输发展中心和云和县蓝天救援队开展相关的水上救援行动,提高搜救效率。

此外,云和县交通运输发展中心还积极组织垃圾清运人员、水库养殖人员和渔民等加入水上救援志愿者,并对其进行培训,以便在险情发生时和保障自身安全的前提下,可以迅速反应、及时救助落水人员等,让他们也成为水上搜救的一道防线,避免人员溺亡的情况发生。

□朱国金 李玲



## 青文高速文成枢纽 技术方案通过审查

导报讯 近日,省市交通运输部门在杭州召开青文高速文成枢纽技术设计审查会,文成枢纽技术方案顺利通过审查。这不仅为提速推进青文高速文成段建设奠定基础,也为文成县圆梦温州西部交通枢纽,形成县域“十”字型高速路网解决最大技术障碍。

青文高速是列入浙江省综合交通运输发展“十四五”规划的实施类项目,起点位于丽水青田三溪口街道沙湾村附近,与金丽温高速公路相接,途经青田廪南街道、仁庄镇、汤垟乡以及文成玉壶镇、大嶷镇,终

点接上龙丽温文瑞高速文成互通。全线设枢纽2处(青田、文成)、一般互通4处(石溪、仁庄、汤垟、玉壶)。主线全长53公里(文成段长约21公里),设计速度80公里/小时,为双向四车道高速公路。项目总投资约128亿元,其中文成段49亿元,计划工期4年。

目前,青文高速完成了预可审查、文成枢纽安全评价专题审查和枢纽方案审查、玉壶互通至文成枢纽段工可审查和青文高速接入文成枢纽涉景文高速路基改桥设计变更事宜。

□通讯员 刘芙蓉