

安吉

提质提速促发展 稳健前行开新局

2021年是“十四五”开局之年,迈好“第一步”至关重要。回望安吉交通过去的一年,百姓实现更加充分更高质量的出行,农村物流不断完善,农村公路品牌建设持续升级,交通数字化改革持续推进……一幅幅美好画卷在安吉大地上徐徐展开。

全域公交一体 城乡居民畅享同城

“有了这班公交车,我一趟就可以省下十几块钱,今天我就打算坐车到周边去玩一下,又方便,对老年人又有优待政策。能不高兴么!”近日,71岁的吕中芳老人一大早就到了安吉城中站,进行一次梦寐以求的公交环城之旅。

“城际公交的开通让老百姓的出行更加便捷,减少了老百姓的出行成本,实现一票制、纯电动、移动支付,一卡通互联互通‘四个全覆盖’。”安吉县公共交通服务有限公司总经理卢成斌说。

一手抓牢全域公交一体化,一手紧系省际毗邻公交拓展。

对于安徽省广德市阳岱山村的村民和安吉鄞吴村村民来说,来一场说走就走的旅行不再是梦。为实现安吉两地互联互通,方便沿线居民往来,2021年5月1

日起,安吉高铁站至安徽省广德市阳岱山村的公交正式开通。以后,鄞吴镇村民可以乘坐公交直达安徽省广德市东亭乡,只要2元钱。

“这条公交线路开通后,惠及沿线村民超1.2万人,极大方便了两地旅游经济发展和百姓出行。”鄞吴镇党委书记舒丽强说道。

安吉还相继开通了杭核镇至广德市四合乡、孝丰镇至广德市卢村乡两条跨省公交,形成了湖州与长三角公共交通互联互通再提速,让安吉市民感受到一张公交卡跨市畅行的“小确幸”。

与跨省公交不同的是,2021年1月25日,安吉推出的“定制客运班线”实现了点对点服务。安吉的“定制班线”开设了医疗专线、旅游专线、学生专线以及购物



与旅游专线,可直达浙江大学医学院附属第一医院、萧山国际机场、下沙高教园区等20多个重要站点。自运营以来,已开16355趟,累计运送乘客超5万人次。

随着公共交通供给能力改善,服务品质提升,公交出行的吸引力和魅力值也随之不断提升。

数字改革加速飞 释放智慧红利

公路建设一头连着经济发展、一头连着民生改善,是高质量发展的基础支撑,必须以更高站位、更宽视野来谋划推进,提升监管效率,数字化改革首当其冲。

充分发挥“互联网+”对公路养护的支撑作用,探索实施天荒坪隧道机电智慧养护项目,根据环境光照可实现隧道内照明自动调节,提升节能效果。据了解,本次智慧养护项目是全市交通行业在隧道机电智慧养护领域的一次全新探索,也是安吉县践行绿色交通、智慧交通的有益尝试。

此外,安吉公运中心还进行了诸多数字化探索:深化危化品运输智能联控平台运用,对119辆危化品运输车实行“三色码”安全管理;沥青路面施工、拌和楼混合料生产首次应用智能管控技术,提升工作效率20%。

未来,安吉将充分发挥自身优势,通过持续推动数字技术创新,探索技术与应用场景融合等,打破传统交通体系内的壁垒,增强交通枢纽内外部衔接性,让多种运输方式连接、融合一体实现“人享其行、物优其流”。



不仅如此,如今农村物流服务点的功能延伸,不断叠加拓展金融、政务、社保、网购等多类便民服务,努力建设“1+X”的乡村驿站,把物流网站打造成农村“一站式服务”窗口,推进农村物流发展融入乡村综合治理,目前已完成上墅乡乡村驿站试点建设。

加快客货邮融合 打通农村物流“末梢”

2021年年末,安吉县入选省级物流示范县(市、区)综合改革创新试点名单,成为全省6个试点县(市、区)之一。此外,中国物流(安吉)有限公司入选物流新业态新模式发展试点名单。

为了解决农村物流最后一公里难题,安吉先后出台《安吉县农村智慧物流体系建设方案》《关于推进安吉县“快递进村”工作的实施意见》等一系列文件,由各相关部门共同搭建服务,破解交通运输、快递服务点、硬件软件设施、运行机制等方面难题,并给予相应的财政补助。

截至目前,全县已经建成1个农村物流配送中心、33个配送站、180个村邮站,201个农村快递服务站,县乡村三级农村物流节点网络与服务体系初步形成。值得一提的是,邮政在送货运输上成功探索出城乡公交代运邮件快件的功能,创新“客货一体”模式,率先实现客货并网,打

造出21条特色配送线路,其中12条汽车配送线路,5条城乡客货公交一体化班线,4条无人机线路,实现偏远乡村物流通达,提升运载效率,打通农村物流“最后一公里”。

九亩村是浙北地区海拔最高的行政村,由于山村路途遥远,快递投送成本高,以往村民要开半个小时到乡镇快递集散中心取。“太不方便了,都不敢网购。现在好了,像我们这么偏远的村庄也实现了‘快递自由’。”村民的喜悦之情溢于言表。

“通过公交带货模式,可以降低物流配送成本,提高物流配送效率,还能有效整合社会运力资源,优化农村物流‘末梢投递’。”相关负责人说,通过“交邮合作”等新型服务模式,安吉已经提前半年实现“快递进村”全覆盖,公交带货种类也从单一快递包裹拓展到农资、应急物品、生产生活物资等,提升了群众的幸福感和获得感。

民生实事为民办 铸就公路管养精细化品牌

2021年,安吉被列入全省普通国省道公路全寿命周期养护试点县,成为全省7家试点单位之一。

“试点项目能够推动养护管理模式创新,五年养护计划一次性编制、资金一次性争取,突出了预防性养护与统筹研判,提高养护资金使用效率30%以上。”据介绍,路面病害一旦早期介入,可以更大程度节约养护成本。比如单一裂缝时就采取措施,而不是等到它发展成网裂、龟裂等严重病害,防止诱发



次生病害,影响道路的安全畅通和舒适性。

本次纳入试点的项目是235国道高禹至幽岭50公里5年期限养护工作,涵盖大中修工程、小修保养及灾毁抢修等。

根据规划安排,今年将先实施晓云桥至马家渡10公里试点工作。该路段经专业检测PQI(路面使用性能)和RQI(路面行驶质量)两项指数偏低,病害前兆明显。

据了解,安吉县公路运输管理部门将深入研究项目管理程序、招标方式、目标管控、管养责任、质量指标、考核体系等具体措施和管理方式,积极探索适合本地的安吉模式。同时,创新“建养一体”招标模式,突出投标人日常养护能力评价,形成指标要求明确、具体可操作的新型养护模式管理体系,为后期全省推广工作打下坚实基础。

国省道大中修作为民生实事之一,2021年安吉县对全县16.8公里国省道干线进行改造升级,进一步提升了百姓的出行质感。

2022, 思考、聚力、攻坚、实效

2022年,安吉公运中心将不断深化“农村公路”建设管养体系,在精细养护、数字改革、公交惠民、农村物流、绿色发展等领域攻克一批难点,化解一批痛点,争取形成一批亮点,取得实实在在的发展成效。

1. 高品质推进“五彩共富路”工程。以精细化养护为抓手,计划投资3000万元,实施S204、S205、S306共34.6公里省道大中修工程。同时,全面加快持续推进“农村公路”工程,双车道农村公路比例提高到34%,大幅提升路域环境,促进文旅融合发展,助推三农产业发展。

2. 高标准促进运输行业高效发展。基本实现客货邮一体班线乡镇100%全覆盖,逐步构建县-乡-村-户的四级配送网络,实现50%以上客货一体班线为平台提供运输服务;按需增加定制公交、无障碍公交线路,创建一批特色示范公交线路。

3. 高要求推动交通行业“双碳双减”。至2022年底,实现巡游出租车100%纯电动,完成新建(换)电桩200处,主城区公交分担率提高1个百分点以上,绿色出行比例提高不低于75%,公交服务满意度达到85%以上并降低全行业污染排放。

4. 高水平实施“数字公路”建设运用。至2022年底全面建成交通综合数据平台,并投入实际运用。

◎本版文字◎

袁梦南 谢函 董力靓

◎本版图片◎

由安吉县公路与运输管理中心提供

