



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



绍兴市交通运输综合行政执法队
绍兴市越路交通工程有限公司
丽水市交通运输局
金华市交通工程管理中心

象山县交通运输局
宁波市海曙区公路与运输管理中心
温州市公路工程有限公司
泰顺县交通工程建设中心

水上救援有了新“武器”

导报讯 “无论在岸上、船上还是桥梁上,你都可以直接把机器人抛到水里,然后操纵机器人迅速、精准抵达落水人员身边实现救助,为生命争分夺秒。”近日,嘉善县交通运输局执法队天凝分队正在试验一批水上应急救援新“武器”——“水上救生机器人”,队员们一边练习操作,一边对机器人的优异表现啧啧称奇。

溺水后4-6分钟是黄金抢救时间,在这种刻不容缓的抢险救援中,时间与速度就是生命尚存的希望。以往,发生落水事故时,执法人员会立即驾驶海巡艇赶赴落水人员附近,但是海巡艇的波浪以及转弯时螺旋桨的转动可能会对落水人员造成二次伤害,因此救援人员往往需要与落水者保持一定距离,再抛投救生圈。如果风浪很大,救生圈容易抛投不准,更有可能延误救助时间。

“水上救生机器人”功能多、动力足、高灵敏,很好地回避了传统救助中的弊端。“水上机器人”装备有四条高速螺旋桨,以磷酸铁锂电池带动电机作为动力,形成足够强的推力或反推力,可承载130KG、一次性救援两

名成年人。

在半径1.5KM的范围内,可以通过手持遥控装置随意控制“水上救生机器人”的运动方向,还可预先通过卫星定位,操控其自动返回预定位置,纵然是遥控器没电,它也会自行返回。

“在日常的救援行动中,因下水救人导致救助人员遇难的故事时有发生。人的意识中有求生本能,落水时会拼命挣扎,紧紧抓住一切所触摸到的东西,再加上施救人员在不明水域下水,这些都加大了施救带来的安全风险。”一位执法队队员表示,“水上救生机器人”可以提高救援成功率,还可以有效保护施救人员的人身安全。

据了解,除了“水上救生机器人”外,嘉善县交通运输局执法队还添置了多功能伸缩救援杆、救助网等救援设备。这些救援设备将进一步提升内河综合应急救援能力,为生命争取救援黄金时间。

□记者 王君
通讯员 盛琳燕 姜列峰 郑李方

交通资源公司浙东矿业取得采矿许可证

导报讯 1月13日,浙江交通集团交通资源公司下属浙江交投浙东矿业有限公司顺利取得由浙江省自然资源厅颁发的《采矿许可证》,标志着“浙东矿业”完成了一个关键性节点,项目正式进入实质性开发阶段。

2021年8月6日,交通资源公司成功竞得台州市三门县健跳镇其头山建筑用石料(凝灰岩)矿采矿权。该矿点资源储量2亿吨左右,是目前浙江省内最大的建筑用石料单体矿。该矿点地处中国东部黄金海岸线三门湾附近,产品可通过输送带直达码头进行海运,并可与交通资源公司舟山矿形成联动效应,共同辐射浙北、上海、苏南及台州、宁波、温州都市圈砂石骨料市场。未来,浙东矿业还将以该采矿权为基础,助力三门县政府配套开展砂石产业园区建设,进一步打造浙东建筑用石料生产基地,为三门县高质量发展建设共同富裕先行县贡献积极力量。

采矿许可证是矿山建设关键性节点。浙东矿业自成立以来,紧抓矿区总体筹备关键节点任务,快速建立完善公司管控体系。坚持党建引领,落实党员领办制,开展党员亮身份亮

承诺活动,大力提升党员队伍战斗力;充分发挥“资源铁军”精神,坚持问题导向,实行挂图作战,建立清单销号机制,确保各项工作落实见效;积极与属地台州市、三门县政府沟通协调,成立“三门县其头山绿色矿山工程建设指挥部”,快速推进各项政策处理事宜,经过不懈努力,历时4个月成功取得了采矿许可证,跑出了加速度。

浙东矿业以建成为国内砂石骨料行业一流的智能化、数字化绿色矿山为总体目标,坚持以“高起点规划、高标准建设,高水平运营”,在推进采矿许可证取得的同时,统筹推进初步设计、总体策划方案、竖井平硐开拓系统方案、生产线设备选型、码头建设、林业用地审批、长皮带廊道线路规划等重点工作。下一步,浙东矿业将紧密围绕年度各项目标任务和公司发展目标,以“起跑就是冲刺,开局就是决战”的战斗姿态,争当交通资源公司矿山板块“排头兵”,确保项目早建成、早投产、早创效,为省交通集团争做世界一流企业贡献“资源力量”。

□王王伟 黄俊

杭州：高速引入“可移动秤台设备”

导报讯 近日,浙江交通集团杭州南管理中心引入新设备——“应急可移动式治超专用称重仪”,并分别放置于大流量站点——杭州绕城西复线富阳西收费站和杭金衢高速诸暨收费站,预计春运期间这两个收费站点通行效率将提高10%-20%。

“有了这个神器,再也不用担心特殊车辆因为无法驶过秤台产生滞留问题了。”富阳西收费站班长小楼介绍道。

据了解,之前高速收费站入口秤台设备大多只有一套,如遇到设备突发故障,收费站入口货车无法称重,短时间极易产生拥堵。同时秤台周围有光栅、防撞柱等固定设备,一旦

遇到大件运输车辆无法驶过秤台,就要联系设备厂家到现场拆除光栅等设备,如此反复拆卸,耗费近千元。而这些费用都要由货物运输方承担,不仅费钱费时,还影响其他车辆通行,容易产生安全隐患。

“应急可移动式治超专用称重仪”由称重板、治超便携仪、激光分离器、10个配件组成,具有易安装(熟练工全套设备安装只需20分钟左右)、易移动(称重板单块重量≤70公斤,引坡单件重量≤25公斤)等特点。安装完成后,秤台左右无固定设备,特殊车辆可以毫无阻碍地直接通过,提高通行效率。

□陈铁锋 李冉



新闻短波



温州



整治路域环境 为春运保驾护航

导报讯 近日,温州市交通运输综合行政执法队公运三大队瓯江中队联合各方力量,全力开展路域环境整治,着力打造路清、景美、人舒心的路域环境,为春运保驾护航。

本次路域环境整治行动中,瓯江中队与瓯江口城市管理局、综合行政执法大队、交警中队等部门协同联动,严格执行24小时值班和部门带班制度,执勤人员按“卡口定点+巡逻防控”的形式开展行动。

瓯江中队强化道路日常巡查,严厉打击超限超载车辆、“滴漏撒”车辆。1月11日晚上,执法人员在行动中被一辆“盯梢车”一路尾随,执法人员凭借多年的执法经验,上演“反击”战。最后在公安的协助下迅速控制车内人员、收缴其通讯工具,并抓获1名违法嫌疑人。

春节假期即将来临,瓯江中队将持续不断加大“力度”、加快“速度”、加升“温度”推进路域环境整治行动,用务实举措向群众交上高赞答卷。

□通讯员 王玲芬

东阳



“两路两侧‘三化一平’” 专项整治行动有效推进

导报讯 近日,东阳市成立迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动领导小组,并制定部署整治方案,确保整治行动切实有效推进。

整治活动开展以来,东阳市公路部门对6条普通国省道和重要县道的路面、路肩进行清扫,对边沟废土、垃圾、杂草进行清理,并对路面沉陷坑槽进行修补。截至目前,出动机械设备211台次、人员452人,累计整治完成52个问题点位,清扫路面3056公里,清理中分带82公里、路基边沟57.5公里,清洗隧道23.25公里、服务站5座,修复路面病害175.55公里,清运垃圾47吨,刷白桥梁7座、百米桩25个。

为推动专项整治工作,东阳公路部门还在金鸡弄、礼村等5处公路服务站悬挂“三化一平”宣传条幅,并在该市治超LED滚动灯和智能路灯杆上宣传,增强辖区群众的路域环境保护意识。

下一步,东阳市公路部门将继续强化对已排查问题的整治工作力度和新问题点位的排查工作,集中整治问题路段,同时对东阳187公里国省道、603公里重要县道进行反复清扫,对路域整治成果进行全面巩固和严密管控。

□张骋畅 应鹏翔



日前,台州市黄岩区交通运输综合行政执法队联合属地乡镇开展联合执法行动,对辖区内宁大线K14+800右侧非法开设的平面交叉道口进行处置,确保及时恢复公路原貌,消除安全隐患,保障路产路权。

□通讯员 周越 赵欣姿