

■贯彻落实全省交通运输工作会议精神

2022年全省公路与运输工作会议在杭州召开

打造具有“五大时代特征”的现代公路

(上接1版)

会议强调,2022年是党的二十大召开之年,是实施“十四五”规划的关键之年,是杭州亚运会、亚残运会举办之年,也是高水平交通强省建设的承上启下之年。交通强国建设加快推进、共同富裕示范区建设全面推进、“双碳”发展愿景加速落地等国家战略的深入实施,给行业发展带来了新机遇;数字化改革的深入推进,为行业发展注入了新动力;人民对美好出行的更高期待,也对行业发展提出了新要求。全省公路与运输系统要抢抓战略机遇、回应发展需求、把握改革要求,全力打造具有美丽公路、低碳运输、数字治理、平安运行、服务共富等“五大时代特征”的现代公路。

会议要求,要聚焦重点、奋勇争先,扎实做好2022年各项工作,重点做到“六个聚焦、六个提升”:一是聚焦稳增长,提升公路基础设施供给能力;二是聚焦优服务,提升公路运输服务能力;三是聚焦促改革,提升行业治理能力;四是聚焦强法治,提升行业监管能力;五是聚焦保安全,提升应急保障能力;六是聚焦抓党建,提升队伍战斗力。

蔡洪充分肯定了2021年公路与运输工作取得的成绩。他指出,过去的一年,公路与运输系统广大干部职工凝心聚力、攻坚克难,改革步伐坚实有力,行业转型稳步推进,圆满完成省委省政府和厅党组交办的各项任务,交出

了公路与运输工作的高分报表。他要求,新形势、新机遇下,全省公路与运输系统要踔厉奋发、笃行不怠,牢牢把握新发展阶段公路与运输工作发展的形势要求,重点抓好“四个一”,即坚持新发展理念这“一个理念”,紧扣高质量发展这“一个主题”,抓住治理体系和治理能力现代化这“一个关键”,围绕建设人民满意公路与运输这“一个目标”。他强调,今年全省公路与运输系统要继续抓住关键、重点突破,集中精力抓好一批标志性、牵引性的工作,在服务共同富裕示范区建设上展现更大作为、在落实碳达峰碳中和战略上实现更大突破、在推进公路数字化改革上迈出更大步伐、在保障亚运会交通运输服务上收获更大成效、在提高行业本质安全水平上取得更大进步。

驻厅纪检监察组、省交通运输厅机关相关处室、省港航管理中心、省交通工程管理中心、省交通信息中心、省交通宣保中心、省交科院、ETC公司负责人;省公路管理中心班子成员,正、副处长,一级、二级调研员,离退休干部代表;省交通集团公司相关负责人在主场参加会议。各市县交通运输局分管领导,公路与运输管理中心、执法队领导班子成员和中层正职干部及重点高速公路经营管理单位、重点联系道路运输企业代表以视频形式参加会议。

□见习记者 王琮蕾

为“重要窗口”建设增光添彩

全省迎亚运“两路两侧‘三化一平’”

专项整治行动第二次视频调度会召开

(上接1版)

邵宏强调,各市要进一步提高认识,锚定目标,全力以赴抓好整治工作。要持续开展问题排查,在推进完成第一批问题清单整治的基础上,抓好新一轮问题点排查,做到全覆盖、无死角,把问题底数摸清摸透,把问题点找准找全,杜绝避重就轻、消极观望;要确保整治质量,严格执行整治标准,建立“一处一档”机制和闭环管理机制,各地、各有关部门要紧扣时间节点,倒排进度、挂图作战,集中力量、紧盯不放,确保按时保质整治到位,春节前实现“三个清零”即垃圾清零、违建清零、病害坑洞清零;要发挥省级专班统筹作用,加强督查检查,将各市整治效果纳入年度考核,各市专班要分片分组定期采取巡检、抽检、暗访等方式,动态掌握整治进度;要加强部门协调,各市专班(政

府)要发挥牵头抓总作用,协调交通、住建等部门,密切合作,形成强大合力,对于职责交叉领域,各方要主动向前跨一步,宁可交叉重叠、不可有空档缺失;要特别重视视线下空间管理,交通执法队和养护单位要密切合作,严格按照规定和频次加强巡查,对发现的问题要立即处置,消除安全隐患;要强化宣传引导,省专班办公室将继续加大媒体曝光力度,各地要加强整治信息公开,主动接受媒体和社会各界的监督,运用新闻媒体倾听民声、了解民意,提高整治质量,推动工作进展,营造全域整改氛围。

厅相关处室负责人,省“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动专班办公室工作人员在主场参加会议;各市政府分管领导、专班成员单位负责人及相关人员在分会场参加会议。

□见习记者 何红伟

2021年度浙江省交通强国建设

试点项目“擂台赛”在杭举办

导报讯 1月13-14日,2021年度浙江省交通强国建设试点项目“擂台赛”以线上、线下相结合的方式在杭州举办,省交通运输厅一级巡视员任忠牵头指导并作总结讲话。

本次“擂台赛”进一步创新形式,首次采用强国试点数字化平台进行直播互动。“擂台赛”上,各试点单位结合自身试点项目,集中展示工作中的好思路、好经验、好做法,分享了一批试点工作的标志性成果。杭州、宁波、温州、湖州、嘉兴、绍兴、金华、衢州、舟山、台州、丽水共11个设区市强市办对试点工作总体汇报,并由项目负责人对试点项目进行具体讲解交流。省公路与运输管理中心、省港航管理中心、省交通工程管理中心、省交通信息中心、浙江交院、交通技师学院、省能源集团、省交通集团、省机场集团、省海港集团就自身试点项目进行分享展示。专家组在主场利用数字化平台评分系统进行现场打分,并在项目展示过程中穿插点评。“擂台赛”现场学习氛围浓厚,交流成果丰富,1万余人在线上观看直播并参与点赞助力。最终,平安百年品质工程智慧建设示范、深化杭州公交都市建设、杭州数字交通建设3个试点项目获得点赞前3名。

任忠充分肯定了本次“擂台赛”活动。他表示,“擂台赛”组织形式新颖、节奏紧凑,从目前展示的工作来看,各地各单位都十分重视试点项目的建设,无论是汇报的情况,还是项目的内容,都做了充分准备,提出的工作建议也很

有针对性。

任忠强调,各试点单位要围绕高质量落实交通强国试点任务,再接再厉,形成更多“可复制、可推广”的工作成果。下一步,要将试点工作从1.0版升级到2.0版,并做好三个“再思考”。一要理念再思考,深刻理解试点工作的重心和范围,将试点工作的着力点放在体制机制的创新、技术方法的完善、管理经验的提升等方面,防止碎片化、寻常化、一般化,避免把常规工作当试点;二要重点再思考,树立试点任务的新发展思维,围绕共同富裕、碳达峰、数字化改革等重点工作,与时俱进,结合交通工作的新发展形势,将既有试点项目再梳理、再升级,或增加新的具有试点示范意义的项目;三要形式再思考,巩固创新工作形式和载体,去年举办的“擂台赛”、大讲堂等活动,给强国试点营造了良好的工作氛围,今年将开展试点“揭榜挂帅”活动,征集好的试点项目,激发全社会更多主体广泛参与到试点工作中,各地各单位也要认真思考、积极准备,更多地积累好思路、好经验、好做法。

强国试点专家组成员,部分省级试点单位分管领导、项目负责人,厅属试点单位分管领导、项目负责人,指导单位有关人员在主场参加会议;各设区市强市办负责人,试点项目分管领导、项目负责人及其他相关人员在分会场参加会议。

□见习记者 王琮蕾



丽水 “平安果”开启平安春运

导报讯 1月17日是2022年春运首日。上午9点左右,丽水客运东站经理薛虹带领站务人员纷纷乘班车前往龙泉、庆元等地,向旅客、驾驶员们发放“平安果”,开启2022新一年的平安春运。

“您好!今天是春运第一天,送您一个平安果,祝您旅途平安,一年顺顺利利。疫情期间,也请大家佩戴好口罩,系好安全带……”薛虹给车上每位旅客送上了一个个平安果,同时也做了安全出行的宣传。

“谢谢!你们太有心、太有爱了,平安果开启了我们美好的行程,让我们带着祝福平平安安回家,开开心心过大年!”在车上,准备回庆元老家过年的旅客孙女士满心欢喜地接过了平安果。

“刘师傅,来一个平安果,春运第一天,祝您行程平安,开心快乐!”收到平安果的驾驶员刘汉平脸上洋溢着幸福的微笑,他开心地说道:“平安果送平安,寓意很好!它也提醒着我们一定要在春运的日子里严保安全,真情服务,让旅客们感受到我们客运东站‘流动之家’的优质服务。”

薛虹说:“这是今年丽水客运东站开展‘战疫情、保平安’为主题的春运活动,‘平安是福’‘平安出行’‘一生平安’……一个个载满平安祝福的苹果,是我们丽

水客运东站对广大旅客最美好的春运祝福。”

在丽水客运东站,丽水市交通运输综合行政执法队一大早就设立了春运启动日活动宣传点,通过摆放宣传展板以及送特意定制的“福”字、春运宣传单、宣传手册等形式,提醒广大旅客注意安全、文明出行。

丽水市交通运输综合行政执法队公路与运输执法二大队副大队长周晶晶说:“今年春运期间,丽水全市可投放客运车辆1865辆,预计客流量将达217.18万人次,全市首日客流量预计将达9500人次,其中客运东站首日客流量约2300人次。为确保春运工作安全、有序、平稳、顺畅、和谐,我们将积极投身春运交通执法安全保畅工作,做好春运及疫情的应急响应,全力维护辖区内春运市场秩序,确保旅客出行的安全有序。”

据预计,2022年春运,丽水全市旅客运输量约为282万人次,较2021年下降5.7%。其中道路运输预计发送旅客217.18万人次,比2021年下降4%;水路运输预计6.233万人次,比2021年下降11.3%;铁路运输预计58.67万人次,较2021年增加17.5%。

□朱国金 毛巧颖 郑桂珍/摄影报道



金华 数字化执法为春运保驾护航

导报讯 1月15日7时17分,一辆皖K牌照省际班车在杭金衢高速义乌市后宅出口处悄悄下来并在附近停留,不一会儿,1名乘客携带货物迅速登上车辆。正当大客车有所收获准备离开时,静候多时的交通执法人员对该车进行了查处。

近来,新冠肺炎疫情形势仍然严峻复杂,非常时期防范打击大客车非法营运不容懈怠。为保障安全稳定的市场环境,坚守疫情防控底线,金华市交通执法系统组织开展了此次道路客运“数字打非”联合执法,直指大客车非法营运。

据悉,本次联合执法充分应用道路客运“数字打非”系统,通过“数字打非”系统摸清大客车违法营运状态,形成线

上、线下相结合的大客车非法营运打击模式。前期,金华市交通执法队对道路客运“数字打非”系统预警信息进行分析研判,选取重点时间段、重点点位,有的放矢、重点突破。

据相关工作人员介绍,本次行动由金华市交通执法队机动大队、高速公路执法大队、江北运政大队、江南运政大队、婺城大队、金东大队以及下辖各县(市)交通执法队联合开展,覆盖高速公路出入口重点点位14个,高速服务区2个,布局中队22个,队员115人,在全市高速公路重要节点同时布控,检验市、县联合执法的统一性、协调性、有效性。

据统计,本次联合执法共检查车辆数231辆,大客车数43辆,查处案件4起。 □戴龙翔 郑宗祥