



资讯速览



扫码阅读更精彩

本版合办单位



绍兴市交通运输局综合行政执法队
绍兴市越路交通工程有限公司
丽水市交通运输局
金华市交通工程管理中心

象山县交通运输局
宁波市海曙区公路与运输管理中心
温州市公路工程有限公司
泰顺县交通工程建设中心

这个公交站，特为盲人增设



导报讯 “今天是我第一次在店门口坐公交去做核酸检测，以后都不用再打车去了。”1月16日8时，工作地在长兴锦绣路边的赵敏，带着推拿室的几位盲人同事在店门口坐上16路公交车，前往龙山卫生院去做核酸检测。到龙山卫生院附近的兴樾府东临时停靠站下车后，走二三百米就到核酸检测点了。这个临时停靠站，是特意对于这些盲人朋友设立的。

因为新冠肺炎疫情防控和自身工作需要，赵敏和推拿室的工作人员每两天就要去龙山卫生院做一次核酸检测。推拿室门口不远，有一趟16路公交车，单趟2元，且经过龙山卫生院，但没有停靠站点。所以赵敏等人每次都是打车去卫生院的，来回要花25元车费，这给这群盲人朋友带来了不少的经济压力，出行也有诸多不便。

赵敏思考再三，于1月12日鼓起勇气走进长兴交投汽运公司城市公交副经理沈志兵的办公室，忐忑地说出了自己的要求：希望16路公交能在龙山卫生院设置一个临时站点，方便他们去做核酸检测。说完话的赵敏，看不见沈志兵的表



有了临时停靠站，盲人朋友们去做核酸检测也能乘公交了

情，心里更是七上八下，只有耳朵细细听着，生怕错过沈志兵说的每一个字。

“你们的需求我们已经充分了解了，但是我不能马上答应你，因为增设临时站点需要经过认证和当地街道的许可，但我们一定尽力而为。”沈志兵拍了拍赵敏的手，语气中充满了希望。这让赵敏舒了一口气，“我当时想着，这件事肯定还是有希望的。”赵敏告诉记者。

赵敏走后，沈志兵立马联系了龙山街道办事处工作人员，一同前往龙山卫生院勘察，最终决定在卫生院附近的兴樾府东面设置一个临时停靠站——兴樾府东站。“这个站点是16路公交距

离龙山卫生院最近的一个站点，他们从这里下车走两三百米就到龙山卫生院了。”沈志兵说。

确定了增设临时站点事宜后，14日上午，沈志兵找到赵敏，告诉这个好消息。接下去的两天，公交公司的工作人员们忙着立站牌，忙着通知16路公交车司机……一切有条不紊地进行着，16日，兴樾府东临时站点正式运行。

“我原本只是想去试试的，没想到真的成功了。感谢他们对于我们盲人的照顾。那一刹那，他们就像一束温暖的光。”赵敏回想起那一刻，还是满满的激动。

□记者 袁梦南 通讯员 邱文慧

线上“微法庭”让矛盾双方“云握手”

导报讯 近日，温州一起由乘客行李箱丢失引发的司乘矛盾案件，通过“出租车矛盾调解和服务在线应用”，让矛盾双方实现“云握手”。据悉，这是该线上“微法庭”成功调解的第57起矛盾。

事情要追溯至2021年12月26日。当天凌晨5:40左右，秦女士乘坐CT06××出租车从温州动车南站到瓯北，到达目的地后，发现出租车后备箱盖竟然掀起，放在里面的行李箱也不见了踪影。秦女士心急如焚，出租车驾驶员朱师傅立即调转车头，沿原路线寻找，来回数趟，未能找见。随后朱师傅求助交警部门，通过沿途监控查询，依旧未果。

“后备箱的锁确实有点问题，还没来得及去修。”朱师傅回忆，出发前他帮秦女士把行李箱塞进了后备箱，“箱盖我当时也盖紧了，可能是遇到颠簸路段，导致后备箱自动弹开，行李箱被抛了出去。”

秦女士声称行李箱中有贵重物品，预

估损失达上万元。经多次沟通，她要求驾驶员赔偿5000元。朱师傅表示对此事负责，但因为经济压力很大，一时无法拿出这么多钱。事情一时陷入僵局。之后，朱师傅向出租车所属企业汇报了情况，并一同找到温州市交通执法队寻求帮助调解。

详细了解事情经过并调阅车载监控视频后，温州市交通执法队机动执法大队矛盾调解中心决定让三方“坐下来谈谈”。由于当时秦女士已远赴贵州工作，“矛盾中心”便通过“出租车矛盾调解和服务在线应用”，让三方以视频形式面谈。经矛盾调解中心工作人员居中调和，不到一个小时形成一致意见：由朱师傅赔偿秦女士3500元。双方在线上调解书上签字，矛盾得到解决。

该“出租车矛盾调解和服务在线应用”于去年9月1日上线后，可让司乘双方不限时间地点充分沟通，做到“时空可选、证据可见、和解可达”。

□谢宝光 冯军

衢江两个重要农村公路项目通过交(竣)工验收

导报讯 1月13日，由衢江交投集团主导实施的两个重要农村公路项目——衢江区乡村公路振兴工程举村至汉都公路工程、衢江区美丽经济交通走廊项目（一期）顺利通过交(竣)工验收，正式进入通车试运营阶段。

举村至汉都公路，起点位于举村乡大坑村与小湖线相交，沿线依次经过大坑村、上达铺、蛟龙潭，并在蛟龙潭与老路相接，之后经过壮基村，并经里村、半山、汉都等村镇，终点与石呈线相接，路线全长15.781公里。沿线山体陡峭，视野开阔，风景优美，现在是衢南山区的重要风景线，网红“衢江最美天路”。本项目自2019年4月开工建设，历时33个月的建设，正式交工验收试运营通车后，成为举村乡和黄坛口乡的重要交通纽带，不仅极大方便沿线村民尤其是山区村民的出行，还将加速推动城乡一体化，促进共同富裕，同时成为广大骑行爱好者周末出游好去处。

衢江区美丽经济交通走廊项目估算总投资13.56亿元，包括公路路网完善、公路提升改造、路域景观提升及综合供能站、公路驿站建设等，计划分三期实施。其中一期包含小湖线、廿项线、石呈线、白白线、晚长线5条精品线，与举村至汉都公路一同将小湖南库区的道路串珠成链，将进一步发掘衢南周边旅游资源，带动全域旅游，成为衢江南部康养旅游休闲区的一抹亮丽风景。

□通讯员 姜振裘 记者 陈保罗

绍兴交通构建多维度宣传体系 扩大“跨省通办”政策覆盖面

导报讯 近日，来自山东的货车驾驶员陈师傅来到绍兴市政务服务中心交通审批窗口，称其货运从业资格证即将到期，是否可以在绍兴申请“跨省通办”。窗口工作人员指导其注册上传信息，很快完成了相关手续。陈师傅点赞：“‘跨省通办’太方便、太暖心了！”

为了进一步推广道路运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销和年度诚信考核等5项高频服务事项“跨省通办”，有效提升道路运输“跨省通办”的社会影响力，近年来，绍兴交通运输部门紧紧围绕数字赋能总体目标，多举措、多维度让驾驶员明白“跨省通办”办什么、怎么办、到哪儿办。

线上，绍兴交通运输部门依托“绍兴交通”官微、短信平台等，发布业务指南和办事指南，打通服务群众的“最后一公里”，让交通运输从业人员尤其是外省道路运输从业人员能够第一时间了解“跨省通办”惠民政策，告别“往返跑”。

他们还加大宣传力度，制作“跨省通办”和“电子证照”宣传小册子，印制了2000余份海报，动员广大政务代办员、投诉咨询员、现场执法人员通过代办、咨询、进企、培训等方式，将跨省通办知识送到司机身边。

绍兴顺丰速运有限公司的一王姓车队长感慨：“我们公司有近百名货车司机，其中外地司机占了很大一部分。这项政策对我们来说真是个好消息啊，省心省力省时。”

绍兴交通运输部门还通过“上下联动”，擦亮服务品牌。通过整合联动各方资源，纵向构建“局+队+站+点”的四级体系，录制“跨省通办”操作流程短视频，实现“上下联动、远程操作、工作同步、视频可见”的立体化。在此基础上，该部门还进行入企政策宣传和指导，形成各条线相互协助、紧密整合的服务模式，打响“越满意”服务品牌，让“跨省通办”政策真正解决货车司机“急难愁盼”问题。

□屠莎莉 黄俊



享受读书乐趣

1月13日，玉汽集团向玉环市环山小学玉澜河校区捐赠图书及学习用品，携手共建书香校园。学校把这批捐赠的学习用品放到学校大厅的积分兑换橱窗里展示，激励学生努力积累积分，兑换奖品。

□陈垠元