



杭州港航把祝福送到船户“家门口”

导报讯 1月17日春运首日,在杭州钱塘江双浦锚泊服务区,杭州交通港航执法部门富阳大队、萧山大队在做好疫情防控的前提下,联合举办了“水上平安过大年”2022年双浦锚地新春游园会。

“今天这个活动很好,感觉一下子有了年味儿。”船户张志海老家是江苏淮安的,跑船已近30年,如今从镇江到建德运送煤炭、宕渣,往返都要在双浦锚泊服务区停留待闸。当天,张志海领过福字后,在执法人员的带领下,参观学习了富阳大队指挥分中心基本情况,了解了非现场执法的工作内容,体验了航区非现场执法巡查工作,“这么多年跑下来,我觉得这是最舒服的一条航线,尤其是杭州航区的环境、航道以及各方面管理都很人性化,对我们船户也很体贴。”张志海说。

“希望通过这种形式,加强水上从业者与执法部门的交流,同时也可以把我们所具体承担的一些职能

包括执法内容等向大家介绍一下,让彼此有更深入的了解。”富阳大队二中队执法人员王华飞说。

记者了解到,老家丽水的执法人员王华飞今年将继续选择留在杭州过年。他说,作为一名年轻同志,自己应该在“特殊时期”站出来,为水上交通贡献自己的一份力量:“疫情形势仍然严峻,另外我们单位人员相对比较少,春节期间管理的内容又比较多,正是需要人手的时候。”

活动最后,萧山大队、富阳大队工作人员还乘坐执法艇,将福字送到船户“家门口”,把新春的祝福撒满锚地。“新春送福是我们一直以来的传统,也很受水上从业者的欢迎。”萧山大队相关负责人介绍,今年他们通过党建联建的形式,联合富阳大队一起为大家送福,希望让船员、港口工作人员等水上从业者们感受到杭州交通港航执法部门的人情味及暖心服务。

□记者 崔义刚 通讯员 钱子雯 来激扬



湖州交通亮“利剑” 护航春运平安

导报讯 1月17日,湖州市交通运输综合行政执法队南太湖大队查获了一辆非法组客的客车。

近日,南太湖大队经过多日的摸排,发现大批务工人员陆续开始返程,但有部分返乡人员并不是前往高铁站、长途汽车站选择正规的公共交通工具返乡,而是选择了前往高速出入口以及工业区附近搭乘途经湖州的长途客车返乡。这些返乡人员上车前,没有进行必要的安检,无法杜绝携带危险品、易燃易爆品上车的可能,也没有测温和核查健康码、行程码,存在防疫安全隐患。

为此,春运首日,湖州交通开展了护航春运“利剑1号”整治行动,执法人员在位于罗师庄附近的非法组客点,现场查获一辆安徽籍客运车辆。

经查,该车为省际包车,驾驶员通过中间人联系,从安徽广德来到湖州,计划将湖州的6名乘客送往贵州贵阳,每人收取400元的车费。当天中午12时,该车到达罗师庄附近组客点接人时,被执法人员当场查获。据当事车辆驾驶员交代,他还联系了沿途多个城市的“中间人”,准备前往贵阳的沿途再搭载多名返乡乘客,该车在湖州搭载的6名乘客是该车今日行程的第一批客人。

执法人员依法对涉案车辆的违法行为进行了立案处罚,并劝导6名乘客转乘其他合法交通工具返乡。与此同时,南太湖大队联合湖州市交警支队在对罗师庄附近非法组客点进行深入调查时,发现近日有多辆外地客车来过此地非法组客,目前正在进一步调查处理中。

□记者 袁梦南 通讯员 彭捷



1月17日,湖州交通执法人员在104国道南浦段检查客运车辆安全情况。彭捷/摄

金华迎来轨道交通时代 市民纷纷乘车体验

导报讯 近日,金义东市域轨道交通工程金义段正式开通试运营,市民纷纷前来乘车体验。

据了解,该工程由金华—义乌段和义乌—东阳(横店)段两段线路组成,总长107.17公里,总投资约346.83亿元,共设站31座,是目前国内市域轨道交通单条线路较长的项目。

1月16日,笔者也体验了一把乘坐金华轻轨出行。从起点金华站乘车至终点秦塘站,全程共17个站,票价12元。笔者进入车厢发现,与以往地铁不同的是,为增加乘客舒适度,金义东市域轨道交通项目

电动客车增加了横向座椅,更方便市民欣赏窗外沿路的风景。车厢内的灯光全部采用隐型光源避免灯光直射,给乘客营造一种更加舒适的视觉环境。

笔者现场了解到,市民每天可通过“金轨智行”APP线上预约乘车。乘车码仅限本人使用,每人每天限预约一次,预约次日有效,全天不限次数,免费往返。无论站台还是车厢内都有电子显示屏,在每个车站内有明显的指引标志,还有随处可见的红马甲志愿者,为市民提供人性化服务。

□单佳惠

浙江各地播响新年 交通基础设施建设战鼓

(上接1版)

根据省交通运输厅和省发改委近日联合印发的《浙江省高速公路网布局规划(2021-2035)》,绍兴市境内柯桥至诸暨高速公路、嵊州至诸暨高速公路、甬金衢上高速公路等7条高速被纳入规划。这些项目完工后,绍兴市将增加高速里程约200公里,总里程将超过730公里,该市高速公路网密度将远高于全省平均值。

绍兴市交通运输局相关负责人告诉笔者,去年,绍兴市完成综合交通建设投资327.2亿元,超额完成年度计划,再创历史新高。绍兴地铁1号线柯桥段、(杭绍台)高速公路柯岩互通至鉴湖枢纽段、杭州湾环线高速公路(杭甬绍兴段)孙端互通及连接线、杭台高铁等一批重大交通项目相继开通运营。绍兴在全省率先实现省域、市域、城区三个“1小时交通圈人口全覆盖”的目标。

去年以来,绍兴以前所未有的速度推进大交通建设,为加快构筑多层次、多节点、开放型的内聚外联网络城市空间布局打下了坚实基础。当前,绍兴市正在努力推动区域协同循环畅通,打造融杭联甬接沪枢纽城市。根据《绍兴市综合交通运输发展“十四五”规划》,“十四五”期间,绍兴市将统筹推进铁路、轨道交通、公路、水运、管道等多种运输方式全面发展,计划到2025年,构建市域30分钟、杭甬30分钟、上海60分钟的“336”交通圈。

□林佳萍 甘恬 黄俊

衢州:今年计划完成 交通投资120亿元

导报讯 1月11日,记者从衢州市交通运输局获悉,今年,衢州交通将按照“保五争三拼第一”的目标要求,着眼“融杭联甬接沪+牵动四省边际”,以重大项目为抓手,进一步拓宽通道、做强枢纽,实质性推进义甬舟开放大通道建设,扎实打造综合交通“桥头堡”,计划完成综合交通投资120亿元。

据悉,“十四五”时期是衢州市加快建设四省边际中心城市的关键期,也是全力打造四省边际共同富裕示范区的“第一程”。目前,衢州市交通项目规划和前期攻坚取得重大突破。浙西航空物流枢纽、四省边际多式联运枢纽港、杭淳开高速、甬金衢上高速等43个项目被列入了省综合交通“十四五”规划,其中续建项目6个、新开工项目22个、预备类项目15个,包含铁路、公路、水运、机场、枢纽等5大类型,总投资约900亿元,创历史新高。特别是常山江航电枢纽项目,在省发改委相关单位的支持下,成功纳入了国家《“十四五”现代综合交通运输体系规划》,是衢州市第一个纳入经国务院批准规划的交通项目,为下步土地报批、争取资金带来便利。此外,四省边际多式联运枢纽港项目已被纳入了《浙江省义甬舟开放大通道建设“十四五”规划》《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》《浙江省现代物流业发展“十四五”规划》;四省边际多式联运枢纽港公铁水联运示范工程,以排序第一的择优推荐方式由省发改委、省交通运输厅联合向国家发改委、交通运输部进行争取。

回顾2021年,衢州市大力提升公铁水空多种运输方式的通道能级和品质,通道能级明显提升。如杭金衢高速公路改扩建二期工程衢州段项目有序推进,被誉为“浙江高速第一堵”的五里枢纽至吕塘角枢纽段在2021年国庆前通车,有效提升了通行能力;钱塘江三级航道(衢江航道)整治工程完成衢江航道“四改三”工程可行性研究报告编制,与金华等沿线联动建立钱塘江中上游船闸预调机制,提升了衢江航道通航能力,衢江航道的水路运输效能和优势得到明显提升;衢州市本级中心城市与县域之间通市公路项目积极谋划,初步开展了线位规划研究,形成了中心城市通龙游、江山、常山三个县(市)城区快速路初步方案,都市圈内的通道网络进一步谋深谋实。

□记者 陈保罗 通讯员 梅新然