



全省公路与运输安全生产工作会议召开

导报讯 1月14日,2022年全省公路与运输安全生产工作视频会议召开。会议深入贯彻落实全省交通运输安全生产工作视频会议和全省公路与运输工作会议精神,回顾总结2021年全省公路与运输安全生产工作,分析研判形势,部署2022年安全生产工作。

省交通运输厅党组书记、副厅长蔡洪参会并讲话,省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心党委书记、主任邵宏出席会议并作工作报告。

会议指出,2021年全省公路运输系统坚决贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,扎实推进安全生产和疫情防控工作,行业安全形势稳定有序。在这一年里,平安交通建设年四个专项行动取得积极成效,疫情实现平稳可控,“平安护航建党百年”等安保维稳工作圆满完成,行业日常监管持续加强,智控协同监管能力不断增强,行业应急体系不断完善。

会议要求,面对行业安全生产管理新任务、新使命,全省公路与运输系统要做到政治上清醒、思想上重视、行动上自觉、责任上落实,全力补齐短板、消除安全隐患、创新监管手段、扫除管理盲区,不断提高公路运输行业安全水平,确保行业实现安全发展,全力保障人民群众生命财产安全。

会议强调,今年安全生产工作要牢固树立“生命至上、安全第一”理念,按照“遏重大、控较大、减总量、提本质”的目标要求,齐心协力、积极有为,重点做好六项工作。一要慎终如始抓好疫情防控工作,抓好常态化疫情防控、健全“平转战”“快转运”机制;二要持续推进公路本质安全提升;三要深化运输重点领域平安交通建设年活动,加强客运安全监管、加强“百吨王”超限超载货车专项整治、加强危货运输安全监管、加强普通货运安全监管;四要全力抓好重大活动期间维稳安保工作,强化监督检查、持续深化“平安浙江”建设;五要进一步提升行业应急保障能力,完善应急管理工作机制,加快应急保障能力建设,继续推进公路承灾体普查、全力做好恶劣天气应急保障工作;六要提升行业风险隐患双重预防水平,进一步压实重大风险防控责任、提高监管部门风险防控水平、夯实双重预防体系。

蔡洪充分肯定了2021年公路与运输行业安全生产和疫情防控工作。他指出,去年工作可以概括为“急、难、险、重”四个字,全行业高效有力地处置了应急事件、主动作为攻坚行业难题、有效治理危险路段和桥梁、圆满完成重大活动安保任务。他要求,今年全省公路与运输系统要提高政治站位,把握新形势、新要求,充分认识安全生产和疫情防控工作的重要性,全面系统学习习近平总书记关于安全生产的重要批示指示,科学研判安全生产形势,认真贯彻执行新《安全生产法》,准确把握2022年公路与运输行业安全生产工作的重点。他强调,各地各单位要继续压实责任、落实落细,突出做好“四个强化、四个狠抓”,强化责任落实、强化部门协同、强化监管落实、强化应急保障能力建设,狠抓常态化疫情防控、狠抓公路设施安全水平提升、狠抓重点环节领域监管、狠抓重大活动维稳安保,全力做好2022年行业安全生产和疫情防控工作。

省交通运输厅机关相关处室负责人;公路与运输管理中心班子成员,正、副处长,一级、二级调研员,离退休干部代表;省交通集团公司相关负责人在主场参加会议。各市县交通运输局分管领导,公路与运输管理中心、执法队领导班子成员和中层正职干部及重点高速公路经营管理单位、重点联系道路运输企业代表以视频形式参加会议。

□见习记者 王琼蕾

浙江各地敲响新年交通基础设施建设战鼓

宁波:今年计划完成交通投资458亿元

导报讯 1月17日,笔者在宁波市交通运输工作会议上获悉,该市2022年安排交通建设项目106个,计划完成投资458亿元,同比增长25%以上。

其中,主要投资力量向综合交通十大标志性工程等重点项目集中,实现甬台温高速改扩建项目等开工建设,力争加快推进杭甬复线、象山湾疏港高速、六横大桥等54个5亿元以上重大项目建设。

会议强调,今年一季度要确保“春节不停工、建设不停步”,力争投资增幅与全年持平,实现“开门红”;凡是“十四五”规划开工项目,今年一律启动前期工作,力争42%以上完成工可批复,把进度往前赶。重点开展甬金衢上高速、228国道庵东至梨洲段等32个项目前期工作,做好沪甬跨海通道等重大专项研究,力争早日具备开工条件。

不仅如此,宁波交通将全力支撑世界一流硬核海港建设,加快修订宁波舟山港总规,按照省交通运输厅统一部署和既定工作方案,围绕大宗商品储运基地、油气全产

链、临港产业布局、杭州湾港区谋划等重点,深入调查研究、深化系统研判,与北仑、镇海等形成市县合力,着力解决规划环评、安全影响等难点,力争年内实现规划修订报批。重点建成梅山港区10#集装箱码头,开工大榭港区招商国际码头二期工程,助力打造三大千万级集装箱港区。同时,配合市工作专班加快推动大宗商品储运基地建设,按照职责分工做好用海报批、规划调整、工可编制等工作。今年,宁波舟山港力争完成货物吞吐量12.5亿吨、集装箱吞吐量3300万标箱,力争全年完成海铁联运量140万标箱,新增内陆无水港2家。

在党建引领工作方面,宁波交通运输系统今年要全面打响“开路先锋”党建品牌,形成“1+N+X”的一整套体系。“1”就是“开路先锋”党建总品牌,“N”是各直属单位、各区县(市)的党建品牌,“X”是机关各支部的党建品牌。

□吴宇熹 余明霞



1月17日,象山湾疏港高速TJ-3标T梁架设现场。廖文柳/摄

绍兴:今年计划完成交通投资360亿元

导报讯 连日来,绍兴市综合交通项目建设全面推进。近日,笔者在金甬铁路新昌江特大桥建设现场看见,数百名施工人员正在浇筑桥墩。“我们施工人员正加班加点赶进度,确保新昌江特大桥在今年8月如期贯通。”中铁十一局金甬铁路项目部第七管理组副经理孙志松说。

“市委八届十二次全会提出,要加快建设高水平网络大城市,这为绍兴交通建设指明了方向。”绍兴市交通运输局相关负责人表示,今年是党的二十大召开之年,也是全面实施“十四五”规划、打造高质量发展建设共同富裕示范区市域范例、接续深化数字化改革、服务杭州亚运会的关键之年,绍兴市交通运输系统将全面加快高水平交通强市

建设,加快一体融合发展,推动区域互联互通。

城市发展,交通先行。今年,绍兴全市计划完成综合交通投资360亿元,比去年增长10%以上。重点推进实施类项目77个,包括:确保建成杭绍台高速城区段、绍兴地铁1号线等服务杭州亚运会的交通项目;续建金甬铁路、杭绍甬高速、杭金衢至杭绍台高速联络线、杭州中环柯桥段、绍兴地铁2号线一期等一批融杭联甬、市域互联项目;开工建设杭绍台铁路二期、柯桥至诸暨高速、104国道东湖至蒿坝段等项目,以重大交通建设带动大城市发展,不断提升城市能级和功能品质。

(下转2版)



■新春走基层 杭州港航把祝福送到船户“家门口”

02

当好建设现代化滨海大都市的开路先锋

宁波交通致力打造立足长三角、辐射中西部、链接全球的国际性综合交通枢纽

04~05



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名