

# 当好建设现代化滨海大都市的开路先锋

## 宁波交通致力打造立足长三角、辐射中西部、链接全球的国际性综合交通枢纽

全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局。如何推进高质量发展建设,当好浙江建设“重要窗口”模范生?宁波必须在推进共同富裕上先行示范,展现宁波作为,彰显宁波担当。

而交通作为发展的先行官,宁波交通人更是责无旁贷。2021年是建党100周年,也是“十四五”规划的开局之年。一年来,宁波交通运输系统牢牢抓住发展的重要窗口期,着力构建竞争先进位和发现问题及时发现解决两大机制,全力打好谋篇布局揭幕战、稳投资稳增长攻坚战、行业治理运动战、疫情防控阻击战、安全稳定歼灭战,推动整个行业保持了平稳有序、持续向好的总体态势,为全市经济社会高质量发展贡献了力量。

在宁波市委、市政府的领导下,宁波交通综合考虑现代化滨海大都市建设的交通需求,重点开展了三大专项规划编制和一批重大项目谋划,推动交通网络体系的系统性重构和整体性提升。修编全市高速公路网规划。按照“拓展外向通道、加强疏港交通、强化市域联通”的思路,打造形成“五向十径、连湾疏港”的高速公路格局;完成全市物流空间布局规划研究。按照存量设施优化调整、增量设施精准补齐的思路,谋划布局四大类物流园区,做到“紧贴通道枢纽、远离中心城区”;启动新一轮宁波舟山港总规修订。按照省政府部署,编制工作方案,组建工作专班,提出到2030年宁波港域的规划布局方案;谋划推进交通“十大标志性工程”,为今后综合交通建设发展打好“四梁八柱”。

道虽远,行则将至。宁波交通人历来有不甘人后、善于弄潮的勇气和智慧,更有强化当好“重要窗口”模范生的使命感和责任感,为实现共同富裕的国家伟业写好“宁波交通篇章”。

□本版文字 吴宇熹 余明霞  
□本版图片由宁波市交通运输局提供

### 回望 踔厉奋发新突破 笃行不怠争先锋

#### 综合交通建设投资争先提速,入选全省唯一首批全国“四好农村路”示范市

2021年12月24日零点,备受期待的石浦高速连接线全新通车,象山重镇石浦进入了高速时代,彻底结束了石浦不通高速的历史,从此石浦南连台州、温州沿海,北通宁波,从宁波市市区出发到石浦车程从2小时缩短到1小时。

当日零点刚过,早已等候在此的群众,迫不及待地开车驶入高速,截至24时,石浦高速石浦收费站车流量近2000辆,新桥流量接近900辆,定期流量接近800辆,足可见石浦高速连接线通车对于宁波、象山、石浦及辐射区域群众多么重要。

12月28日11时,陆陆公路正式全线通车,有力提升杭州湾新区、慈溪、余姚“接沪、融甬、联杭”能力,为全力打造宁波国际综合交通枢纽、长三角一体化交通桥头堡提供有力支撑。

不仅如此,宁波舟山港梅山港区9#泊位通过竣工验收。

其实,这些成绩离不开宁波交通人艰苦卓绝、逆行而上的努力;尤其是面对综合交通投资前三季度连续负增长的严峻形势,他们横下一条心、拧成一股绳,启动“百日攻坚”行动,以超常规力度开展“周协调、月对账”,一个工地一个工地排摸、一个难题一个难题化解、一个领域一个领域挖潜。在部门协同和市县联动下,到四季度转负为正,全年完成省定目标投资360亿元,同比增长4.2%,新增国道里程17.5公里,新增万吨级以上泊位3个。

不忘初心,方得始终。宁波交通建设项目捷报频传:杭甬复线一期迎头赶上,完成投资114亿元,形象进度达到64%;象山湾疏港高速形象进度达到60%;杭甬高速复线二期、六横公路大桥宁波段在多方协调下,实现开工建设。新建里程203公里,养护提升495公里,全面完成农村公路安保工程。宁波作为我省唯一地市入选首批全国“四好农村路”示范市;奉化区入选全国示范县,海曙区落地全市首个农村公路综合保障项目,江北、慈溪、象山等地倾力打造“红色旅游”“名山风景”“扬帆海湾”等一大批精品线路。

#### 交通数字化改革成效显著,1项应用获省、市级最佳应用

2021年5月,国务院总理李克强在宁波考察期间,要求发挥好宁波舟山港区位优势、航道等优势,抓紧落实好优化布局这盘棋。

宁波舟山港作为全球年货物吞吐量超11亿吨的超级大港,庞大的港航物流体系,众多的货车集中上下高速,让宁波港区周边高速出入口面临巨大压力,加上高速收费站对货车车辆实行入口称重检测,并对超限车辆实施劝返,北仑高速路口交通拥堵现象时有发生。

2021年,宁波市交通运输局联合宁波舟山港集团成立专班,以数字化改革赋能交通治理变革,实现了北仑港区货车称重数据与高速入口称重数据的互联互通,货车司机在码头出口通过手机就能收到称重数据,了解自己的车辆是否超重,称重正常车辆,可获得“通行证”,直接快速通过ETC,而超重车辆则可就近卸货点,大大提升了货车通过高速入口的效率,既解决了北仑区域的重要民生问题也实现交通运输物流降本增效。

而宁海依托县级城乡客运体系,交通部门与国内知名

电商、物流品牌合作开通了“快递进村”公交专线,村民只需通过驿站将准备寄送的货品交给进村的公交车,货物便能到达镇上的快递点,有效解决了长期以来边远地区快递物流“最后一公里”难以打通的问题,“集士驿站”城乡客货邮等4个列入省级特色应用场景。

宁波交通以“机动车维修环保整治”为切入点,推出国内首个“机动车维修综合服务协同应用”,通过多部门数据共享、协同共治,打造了“阳光维修、优质服务、透明消费、高效监管”的“甬·数汽修”品牌。

2021年,宁波市交通运输局出台数字化行动方案,搭建“1+5+X”体系架构,“港口安全码”作为子场景列入浙江省数字化改革“最佳应用”,宁海“集士驿站”城乡客货邮等2个应用入选省厅“最佳实例”,“港口大脑+未来码头”应用两次获得省、市领导批示,“集装箱进出口全程无纸化”获评宁波自贸区最佳制度创新案例。

#### 疫情防控交通关口牢牢把住,每个宁波交通人都是逆行而上的勇士

2021年12月6日,宁波市镇海区报告3例阳性感染者……

疫情就是命令!宁波交通运输系统迅速启动应急预案,组建工作专班和6个专项工作组,实施集中办公等5项工作机制,下发8个文件,全面进入战时状态。

“身为党员干部必须冲在一线,最危险的地方就是最需要我们的地方!”镇海区交通运输管理中心年轻党员干部贺方,凌晨接到指令,需要到蛟川街道临江小区支援封闭管理后的后勤保障。没有丝毫犹豫,天不亮,贺方就匆匆带了套衣服前往一线前哨,24小时参与驻点服务。

“白天我和志愿者一起挨家挨户发放物资,同时楼下做好宣传巡逻工作,提醒居民‘安心’‘老家’。”贺方说。小区有2300户居民,光是物资搬运,就得来回跑上数十趟,居民们都不能出门,晚上志愿者还得挨家挨户上门回收垃圾,做好有序清理。据了解,每位志愿者人均日微信步数均达到了3万步以上。像贺方一样的“大白”和“红袖章”在镇海的各个岗位上守护着百姓的安全,送去温暖的宁波交通人还有很多很多!

2022年1月1日北仑疫情发生后,截至发稿前,省市县三级筹集进驻北仑一线大巴423辆,1月1日晚至1月6日晚不间断转运共发车1400辆次,采用一次运输计划清空一个行政村的编组方案,累计转运23015人至江北、慈溪、北仑、余姚、鄞州、象山、东钱湖、绍兴、台州等指定隔离酒店,发车20辆次大巴,投入巡游出租车725辆,网约车21辆用于转运核酸标本。勇敢逆行、坚守一线的宁波公路运输人舍小家、为大家,为北仑区5天内实现社区疫情快速清零打造出一条疫情防控的“钢铁运输线”。

宁波全面升级港口岸疫情防疫,建立港口岸全过程疫情防疫流程图、风险管控图等一批防控机制,细化船员换班、医疗援助、登轮审批等环节要求;一年来妥善处置15艘船舶染疫事件。铁路客运方面,制定铁路疫情防疫专班工作方案,会同公安、卫健建立常态化值勤检查机制,明确旅客进出站管控流程要求,开发甬甬返甬二维码申报小程序。道路运输方面,根据中高风险地区变化加强客运车辆管理,落实转运驾驶员防护制度,全年转运入境旅客近万人,实现严密无疏漏。水路运输方面,重点加强水路客运和本地国际海运企业防疫检查。在建工程方面,严格落实全市77个在建工地从业人员准入和全员管控制度,严控聚集活动。

#### 交通强国试点建设扎实推进,海铁联运达120.4万标箱 跃居全国第二

2021年12月29日18时,随着一列满载50个集装箱,开往湖州西站的铁路专列在宁波舟山港穿山港站装车启运,这标志着宁波舟山港当年集装箱海铁联运业务量突破120万标箱。

2021年,宁波新开通6个海铁联运业务点。截至目前,宁波舟山港已开通21条海铁联运班列线路,海铁联运业务已辐射江西、安徽、陕西等16个省区市,61个地级市,基本形成了北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南壤千里浙赣线的三大物流通道,宁波舟山港全年海铁联运量跃居全国第二。

2021年,宁波扎实推进交通强国试点,构建完善“6+3+13”试点工作框架,制定责任分工清单,建立考核考评机制,编制试点单体方案,各项试点取得了积极进展。其中,围绕提升交通综合监管质量,镇海区创新融合省、市、区三级危化品数字化监管平台,建立运行机制。围绕末端投递电动配送车辆,市邮政管理局初步构建了“四统一”管理的“宁波模式”。围绕交通工程工业化,打造滨海甬甬科等一批交通工业和产业基地。围绕城乡交通一体化,推动余姚市入选第二批全国示范县。

#### 行业高质量发展迈向新台阶,干事创新始终心系民生

2021年,宁波交通实现了“跨省通办”和“电子证照”,让司机们告别了“多地跑”“来回跑”,无论去外地跑运输还是在本地从业,都能在线轻松办理道路运输高频服务事项,多个事项还实现“智能秒办”和“无感智办”,总体形成了“六办格局”(一门办、线上办、马上办、全城办、联合办、自助办),市本级完成各类审批超过9万件,同比增长13.2%,政务服务2.0办件占比超过99%。

在公共交通出行方面,全年新增更新公交车辆100%采用新能源车型,新增更新新能源公交车1037辆,新建公交电子站牌58个,新建公交候车厅58个。实施主城区公交线路全网整体优化,新辟优化公交线路61条,上线11条“招呼站”线路,核心区公交线路与轨道接驳比例超90%。轨道交通5号线开通运营,公共交通出行更加便捷。

帮扶企业,助力发展一直是宁波交通倾心关注的焦点。2021年,宁波交通密切关注宏观经济走势和疫情影响,聚焦企业实际需求,出台《公路水路运输业扩量提质办法》及《冲积全年红若干意见》《调运力增空箱专项资金管理办法》《集装箱海铁联运扶持办法》等政策,共投入财政资金1.6亿元,惠及规模以上企业60余家,同时落实上级补助资金2.2亿元,有力保障了运输物流业平稳运行。

值得一提的是,宁波交通结合学党史、悟思想、办实事、开新局,开展为民办实事“十心”行动,在为民惠民服务中增强党性和宗旨意识,组织开展共享单车车热心志愿服务174次;出租车“爱心帮”车队规模已达381辆;累计开通特色线路30条,定制线路23条,地铁接驳线14条;为航运企业35艘船解决船舶证书变更办证,为43家单位共149名学员提供专业技术培训。不仅如此,宁波交通在自我革新上践行党性,纵深推进交通运输领域突出问题专项整治,排查发现问题457个,完成整改456个,修订制度43项,为行业顽疾治理和廉政建设注入了一剂“强心针”。

### 展望 锚定目标擘蓝图 奋力开启新征程



据了解,宁波市委市政府关于《建设高水平交通强市的意见》中,明确从当前开始至本世纪中叶,分两个阶段打造“两港九网”,全面建成基础设施强、运输服务强、创新动能强、治理能力强、支撑带动力强的高水平交通强市。

“十四五”宁波交通提出,打造“两大综合枢纽”,推进“两张骨干路网”,建设“两大疏港通道”,布局“四大类物流园区”,构建“123交通圈”,实施“十大标志性工程”,全面增强国际性综合交通枢纽功能。

#### 打造“两大综合枢纽”

- 提升世界一流的海港枢纽。充分发挥宁波舟山港这个最大资源和优势,打造三大千万级集装箱港区,拓展多式联运通道,培育航运服务高地,建设智慧、绿色、平安港口,形成“指数上的枢纽港”。
- 打造国际一流的综合交通枢纽。按照“空铁一体、无缝衔接”的理念,“十四五”开工建设宁波西枢纽这一城市新地标。

#### 推进“两张骨干路网”

- 构建“五向十径”高速公路网。包括沪苏、杭绍、金义、台温、舟山五个方向,“十四五”末高速公路达到690公里,智慧高速100公里。
- 构建“一主十二廊”铁路网。“一主”指以宁波西枢纽作为宁波铁路的主枢纽,“十二廊”包括既有在建以及拟建的一批铁路项目,“十四五”末全市铁路里程达到513公里,其中高铁293公里。

#### 建设“两大疏港通道”

- 建设北向货运大通道,包括杭甬高速复线、杭州湾货运铁路;
- 建设南向货运大通道,包括象山湾疏港高速、甬金铁路、铁路北仑支线复线等。

布局海港、空港、生产商贸和专业物流类四大类物流园区。

#### 构建“123交通圈”

即加快形成宁波都市圈内部以及宁波至上海1小时交通圈、宁波至长三角城市群2小时交通圈、宁波至全国主要城市群3小时交通圈。

#### 实施十大标志性工程

实施宁波西枢纽等“十大标志性工程”,引领带动宁波新一轮综合交通体系建设。

### 落地 耕耘更知韶光贵,不用扬鞭自奋蹄

2022年是党的二十大召开之年。系统上下要围绕现代化滨海大都市建设这一总体目标,加快构建现代交通体系,持续打造国际交通枢纽,稳步建设高水平交通强市,重点抓好五方面工作:集中开展扩投资促开工攻坚行动、严把交通防疫和安全关口、全力支持世界一流硬核海港建设、深化交通行业改革创新、提升行业现代化治理能力。

“十四五”乃至今后一段时期,是宁波上下追赶跨越,大干实干,全方位建设现代化滨海大都市的重要时期,宁波交通将在市委、市政府的正确领导下,以大局至上的政治担当,走在前列的使命担当,干在实处的责任担当,加快构建现代化综合交通体系,全力打造国际性综合交通枢纽,当好宁波建设现代化滨海大都市的开路先锋,以优异成绩迎接党的二十大、市十四次党代会胜利召开!

