



## 300多个城市通用! 无电无网也能刷! “数字公交卡”在嘉兴上线

导报讯 1月21日上午,“数字公交卡”上线发布会在嘉兴市隆重举行。“数字公交卡”是在嘉兴市交通运输局的主导下,由嘉兴市公共交通有限公司与中国移动嘉兴分公司联合开发推出的最新一代智慧卡“超级SIM公交卡”——不用打开APP、不用扫二维码,直接刷手机感应乘车,即使在手机没电、无网络覆盖的情况下也不影响使用。

“从投币到刷卡再到手机应用支付,支付方式的逐级升级方便了你我的生活。但是在疫情期间,乘坐公交都要出示健康码。在健康码跟乘车码之间切换,不仅操作繁琐,还容易让乘客堵在车门处,严重影响了高峰期的乘车效率。”嘉兴市交通运输局的工作人员介绍道,“本次推出的数字公交卡集合了传统公交卡跟在线乘车码双方的优点,可以像公交卡一样感应支付,乘车时只需提前打开健康码界面即可,无需再切换至乘车码界面,手机直接感应刷卡就行。‘数字公交卡’可以实现全国300

多个城市一卡通用。享受线上充值便利的同时,还可以享受话费优惠。嘉兴市区城市、城乡公交所有线路和车辆都可以使用这个卡,后期我们还将实现市区有轨电车、杭海城际等轨道交通的上线应用。”

应邀参加本次发布会的市民刘先生表示:“我经常需要去上海、杭州出差,这个卡对于我更是特别方便,不仅能在我们嘉兴使用,在上海、杭州也能使用。以往我去上海乘坐地铁,还要专门下载‘大都会’APP坐车,现在办了这张卡,只要把手机靠近感应一下就行了。手机里也不需要装那么多APP了!”

据了解,该数字公交卡集成交通运输部一卡通密钥,具有与现行公交实体卡相同的互联互通功能,能够支持全国314个大中城市公共交通出行支付,包括上海、杭州的公交和地铁,让跨区域公共交通出行变得更便捷,助推长三角出行一体化建设。

目前,数字公交卡支付仅支持安卓系统NFC功能的



手机。广大市民乘客携带身份证和银行卡,到嘉兴移动各营业厅免费升级数字公交卡后即可进行办理。通过绑定银行卡即可进行线上充值,无需再到IC卡中心充值。用户充值金额会储存在SIM卡“和包出行”中,不仅不用充值手续费,近期还有相应的充值优惠。

□记者 王君 通讯员 张屹

## 王寅中赴衢州、丽水督查春节前交通运输工作

导报讯 近日,省交通运输厅党组成员、副厅长王寅中带队赴衢州和丽水实地开展春节前交通运输综合督查。督查组通过明查和暗访,采取随机抽查、查阅台账、小范围座谈等方式,督查了衢州综合客运枢纽、高速公路衢州管理中心、中浙高铁产业园、丽水汽车东站、缙云集中隔离人员大规模转运中心等13个点位。

在督查中,发现各点位总体情况良好,均能基本落实平安交通建设年专项整治和疫情防控要求,仅个别点位存在疫情防控不完善、高速公路拥堵等问题,已要求落实整改。

目前,高速公路衢州管理中心主要通过采取强化违法打击、强化路面管控、强化警情处理三项措施保障高速畅通。缙云县顺达养护中心已针对可能出现的低温雨雪冰冻天气,细化完善应急预案,提前准备好铲冰除雪、应急救援等物资设备;缙云县缙通危险品运输有限公司系统已接通浙运安,相关人员业务水平获得肯定。根据防疫要求,缙云已安排第一梯队转运车辆10辆(全部安装硬隔离),用于运送人员;第二梯队安排30辆车,在接到指令12小时内完成安装硬隔离设施,投入使用;第三梯队安排50辆车,在接到指令后24小时内完成安装硬隔离设施,投入使用。

王寅中强调,春节在即,要强化交通领域安全生产及疫情防控工作。一方面要做好春运交通运输安全应急保障,把该准备的车辆队伍、人员都准备好,一旦需要,要拉得出、打得赢,体现出浙江交通队伍应有的战斗力;另一方面交通行业要进一步加强督促检查,落实好主体责任。同时,要求深入贯彻落实全省交通运输工作会议精神,进一步落实交通强省各项建设重点任务的推进,抓项目促投资,为全年工作开好局、起好步,扎实推进高水平交通强省建设,争当高质量发展建设共同富裕示范区的开路先锋。

□记者 陈惠

## 千米车队让出一条生命通道 浙江多条高速公路暖心上演“45度让路法”

情况。前往救援的浙江交通集团高速公路衢州管理中心施救车在行驶至下江隧道时也被堵在了路上。这时,前路右侧直行道上的一辆辆汽车纷纷向右侧偏转。随即,左侧直行道上的机动车也向左侧打方向,绵延数千米的车辆宛如一场接力,为救援开出了一条紧急通道。清障施救车在短时间内通过了拥堵区,顺利到达现场。

同样的场景也出现在温丽高速公路上。1月19日14时05分,浙江交通集团鹤城监控室工作人员发现,温丽高速丽水方向雷石隧道前方发生两车追尾事故。由于该路段桥隧连接密集,春运期间车流量极大,工作人员立刻调派附近巡检员前去处理,做好道路疏通等工作。巡检员抵达后反馈有司乘人员受伤,需要救护车。

当救护车进入雷石隧道后,暖心的一幕发生了。隧道内私家车听到救护车鸣笛,都自觉偏转45度礼让,为救护车让出了一条“生命通道”,使其顺利驶出。

事后,救护车驾驶员叶晓尉说:“当时情况紧急,隧道内又很堵,很多私家车纷纷为救护车让路,让伤者得到了最及时的治疗。”

“春运期间车流量较大,一旦发生交通事故很容易造

成长时间拥堵,让行救援车辆既是‘为生命让行’,也能让事故得到尽快处置。‘45度让路法’需在前后车辆保持足够间距的条件下才能达到,所以现场所有车辆的配合和默契十分重要。我们鼓励广大交通参与者遇到救护车等执行任务的特种车辆时,尽可能做到45度避让。”浙江交通集团鹤城隧道所所长陈胜表示。

### ★小贴士★

除了“45度让路法”,避让救援车辆还需注意:遇对向来车为特种车辆且道路中心无物理隔离时,应当减速观察,如特种车辆要左转弯或借自己所在车道通行,应停车让特种车辆先行。因避让产生交通违法行为,根据《道路交通安全法》,超越执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的记3分罚200元。

□记者 沙凯迪 通讯员 毛俊毅 谢莉莉

汽车保有量超300万级城市中  
宁波获评“最不拥堵”城市

02



第一次“下海作业”他交出“高分答卷”  
李勇:舟岱大桥上的“破浪者”

06

金华高质量推进  
“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动

02

“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

春运返乡,核酸48小时怎么算?  
高铁上出现病例怎么办? 权威解答

08