



信息播报

共筑交通强国示范区高品质共富路 浙交建设今年计划完成投资160亿元



杭绍甬高速杭绍段项目萧山3号桥有序施工中。浙江交投交通建设管理有限公司/供图

导报讯 继2021年完成投资149.56亿元,成功实现3个项目建成通车后,省交通集团下属浙江交投交通建设管理有限公司(以下简称“浙交建设”)2022年投资再

加码,计划完成160亿元,助力我省打造交通强国示范区、高品质建设共同富裕通途。

作为全省综合交通投资建设主平台、

主力军的省交通集团旗下专业化的高速公路建设管理公司,近年来浙交建设(含公司前身)先后负责乐清湾大桥及接线工程、台金东延二期、宁波舟山港主通道、钱江通道北接线、德清304省道等工程项目建设管理工作,目前正积极推进浙江省首条智慧高速——杭绍甬高速杭绍段项目和省内交通基础设施建设领域市场化运作的首个大型PPP高速公路项目——杭甬复线宁波一期项目。

在奋进“十四五”开局之时,2021年,浙交建设项目投资勇攀新高,达149.56亿元。去年2月11日,德清304省道项目建成通车,进一步完善了德清县西部山区公路路网布局,加强了德清安吉两地经济交流,对推动区域旅游业发展等均具有十分重要的意义;6月30日,钱江通道北接线项目建成通车,串起沪杭和杭浦两大高速,联接钱塘江过江隧道的“黄金通道”;12月29日,宁波舟山港主通道项目全线建成通车,结束了岱山海上悬岛历史,也使得舟山连岛高速公路总建设里程达到了74公里,跨越8个岛屿,拥有8座大桥,成为中国最长的连岛高速公路和规模最大的跨海桥梁群。

此外,浙交建设的多个项目喜获殊荣:乐清湾项目获2020-2021年度鲁班奖;钱

江北接线、德清304省道交工质量分别取得嘉兴和湖州地区最高分;乐清湾、台金高速东延二期、鱼山大桥3个项目入选推荐冠全国2018-2019年度公路水运平安工程名单;钱江北接线项目荣获2020年全省交通建设工程平安工地省级示范项目称号……

2022年,浙交建设将继续围绕高质量发展建设共同富裕示范区、长三角一体化发展、交通强省建设等重大战略部署,加快推进杭绍甬高速杭绍段、杭甬复线宁波一期2个高速公路在建项目;确保甬台温高速改扩建台州北段、杭绍甬高速宁波段三期2个高速公路项目开工建设;积极跟踪对接诸永高速改扩建和甬金高速改扩建等项目,扩大项目储备。

“我们将继续以主力军姿态,充分挖掘内部潜力,强化要素保障,不断扩大有效投资。”浙交建设公司董事长、党委书记叶楠表示,公司将继续秉持“认真、顶真、较真”精神,坚持“管理创造价值、科技赋能发展、品质引领市场”发展理念,以“三重”变革立企,以“三真”精神兴企,以“三大”输出强企,在交通建设主责主业上锻造“硬核”力量,共筑交通强国示范区高品质共富路,全力打造国内交通建设管理龙头企业。 □通讯员 梅青 记者 卢衍羽



项目传真

临海余温公路灵江特大桥主桥0号块全部顺利浇筑完成

导报讯 1月23日,经过12小时的连续浇筑,由中国建筑股份有限公司与中国建筑第八工程局有限公司联合承建的临海余温公路项目灵江特大桥主桥Z3主墩右幅0号块第二次浇筑顺利完成。至此,灵江特大桥主桥Z2/Z3主墩4个0号块全部浇筑完成,标志着灵江特大桥主桥施工全面转入上部结构施工阶段。

据了解,灵江特大桥主桥是余温公路临海段关键控制性工程,设计跨径为120米+260米+120米=500米,三孔一联钢混组合连续桥,采用悬臂法施工。其中,在主跨跨中设置90米钢箱梁,采用等高梁;其余部分采用混凝土结构,采用变高梁,分23个节段施工。

灵江特大桥主桥共设有8个主墩,4个0号块,单个0号块节段长13米、高13.3米、宽11.75米,采用托架法施工,混凝土用量为720立方米。灵江特大桥主桥的主墩施工具有混凝土用量大、断面高、钢筋及预应力管道密集、技术结构复杂等特点,为预防

梁体温度裂缝及降低施工难度,每个0号块分两次浇筑完成。

为确保4个0号块在春节前全部顺利浇筑完成,项目部超前策划,紧盯节点目标不动摇,多次召开专题会议,对方案优化、各类资源配置、安全质量管控等进行了精心部署。施工过程中,工程技术人员全程跟班作业指导,从托架安装定位、反推预压到模板安装、钢筋绑扎、波纹管定位、混凝土浇筑等工序进行严格验收,层层把关,施工人员加班加点,连续作战,克服了冬季施工等不利因素,最终确保了4个0号块顺利浇筑,实现了节点目标任务顺利完成。

灵江特大桥主桥4个0号块的顺利浇筑完成,为下一步悬臂施工奠定了基础,同时也吹响了2022年度施工生产的号角。项目部相关负责人表示,他们将以此次节点目标为契机,围绕全年目标计划,落实责任,强化担当,攻坚克难,全力推进工程建设,为临海余温公路项目早日建成通车贡献力量。 □朱国金 徐鹤

富阳大盘山隧道工程实现双洞贯通

导报讯 1月20日,经过25个月的攻坚克难,由杭州富阳交通集团投资建设的大盘山隧道工程实现双洞贯通,标志着施工正式进入快车道,对于加快全线建设,确保亚运会前达到通车条件具有重要意义。

记者了解到,富阳320国道至富阳大桥连接线鹿山(大盘山)隧道工程起于杭州市富阳区西环北路与公望街交叉口,路线沿西环北路往南布设至大盘山后,分左右线设隧道穿越大盘山,出洞后沿鹿山5号路布设,最终与富阳大桥北侧桥头相接。项目全长6.34公里,其中高架桥3公里,隧道2.3公里,地面道路改建1公里,设计速度80公里/小时,整条线路预计今年8月建成通车。

为保证掘进速度,在隧道开挖过程中,项目建设团队根据不同地质围岩条件,采用“双侧壁导坑法、上下台阶法、三台阶法、预留核心土法”等方

式推进。

由于大盘山隧道属于开挖断面大、深埋深、小净距的山岭隧道,自开工以来,建设者们克服了围岩破碎、高温降雨和新冠肺炎疫情影响等复杂难题,发扬“一天也不耽误、一天也不懈怠”的质朴奋进精神,高质量、高标准地实现了隧道贯通。作为大盘山项目的控制性节点,隧道贯通为2022年杭州亚运会前通车奠定坚实的基础。

截至目前,大盘山隧道工程已累计完成总工程量的73%,其中道路完成42%,桥梁完成77%,隧道完成81%。接下来,大盘山隧道项目部将统筹资源、倒排工期,扎实推进隧道地面道路铺设、机电设备安装和洞壁装饰等建设内容,同时快速推进桥梁工程建设,在确保质量安全的前提下,加快推进项目建设。

□通讯员 胡爱雅 记者 崔义刚

S217东阳市南午岭互通工程主线试通车

导报讯 1月22日,S217东阳市南午岭互通工程主线试通车仪式在南午岭互通工程起点处举行。

S217东阳市南午岭互通工程为S217(城南西路)南午岭路段,设主线桥上跨G527,互通起点为S217与南市路交叉口,沿现状S217向南,终点位于南大门广场南侧接S217老路,主线全长约1.635公里,桥梁全长686.02米,采用双向四车道一级公路标准建设,主线设计速度60公里/小时,匝道采用单向两车道标准,设计速度30公里/小时。

该工程作为东阳市综合交通大会战的重点项目,自开工建设以来,各参建单位克服工程建设任务重、施工条件复杂、疫情汛

期安全风险高等重重挑战,争分夺秒抢抓工期,全力以赴加快工程进度,严把工程质量关,攻克了一个个节点目标,顺利于2022年春节前实现通车。

作为连接东阳市主城区和南部横店、南马等经济发达区域的主要通道之一,S217东阳市南午岭互通工程在东阳市的路网规划中占有极其重要的地位,项目将S27国道与S217省道从平面改为立体交叉,大大提高道路通行速度,有效缓解区域交通拥堵,对于改善城市路网条件,完善城市发展布局,尤其是对加强北部主城与南部副城之间交通联系,打造十分钟交通圈,起到非常突出的作用。

□徐肖露 郑宗祥

351国道(常山段)项目顺利通过交工质量评定

导报讯 记者从衢州市交通工程质量安全监督站获悉,351国道(常山段)项目顺利通过交工质量评定。

近日,351国道(常山段)项目交工质量评定会议在常山召开,衢州市交通工程质量安全监督站、常山县交通运输局及监理、设计、施工、检测等单位参加了本次会议。质量评定人员分五组对项目质量进行了全面检查,综合组、路基路面交安组、桥梁组、隧道组赴工程现场进行了实地查验,内业组在会议室查阅了各方工程资料后听取了项目参建各方的工作汇报。经过认真评议,质量评定小组

评定项目结果为合格工程,为项目后续的交工验收奠定了坚实基础。

351国道(常山段)项目由中电建路桥集团按PPP模式投资并承建,起于K66+335常山县东案乡,止于辉埠镇大埂村K94+315,主线全长约27.98公里。项目概算25亿元,占地约2037亩。全线桥梁15座,其中大桥10座;隧道4.5座,短隧道3座,长隧道1.5座。全线设公路用房1处,为三衢石林公路管理站及服务点,占地面积20000㎡,建筑面积3384㎡。

□记者 陈保罗 通讯员 江鸿 徐丽霞