

第一次“下海作业”他交出“高分答卷” 李勇：舟岱大桥上的“破浪者”

□记者 林木 通讯员 李盈淑 姚弘



姚弘/摄

“计划外”的付出只为计划内的完工

从未有过海上造桥经历的李勇，刚接手这一工程时心里也十分忐忑。“相比陆地，海上施工更加复杂，不可预知的因素更多，这给按时完工带来了很大的困难。”工程开始初期，李勇翻遍了舟山近20年来的气象资料，并以此为依据科学编制总体施工计划。但困难还是不期而至，参考历年气象数据，舟山平均每年只有3个左右台风光顾，但在2019年来了9个台风，整个项目周期共遇到了20多个台风。为了不延误工期，李勇白天跑工地，晚上调整施工计划，把施工计划从每月精确到了每周、每天，每天一起床查看气象成了

他的习惯。

2020年初，疫情来袭，这给项目按时完工蒙上了一层阴霾。彼时，李勇正在四川老家，这是时隔四年来，他第一次回老家看望父母。人虽归家，李勇内心却难以安定，“项目部防疫措施到位吗？”“要怎么复工？”……难舍地告别老父母后，李勇连夜赶回浙江。因疫情防控不能马上返回指挥部，李勇暂时留在杭州。但在杭州的3天，他也没停歇，按照公司领导要求连夜写出《项目疫情防控和复工方案》。其间，三天时间里加起来的睡觉小时数，用手指头都算得清。“没有办法，这个事情太急了，一天也耽误不起。”李勇不分白天黑夜编写出的方案，对于舟岱大桥复工起到至关重要的作用，2月13日，舟岱大桥成为全省首个全线复工的项目。

不是在去现场的路上，就是蹲在施工现场

在项目指挥部一楼，有一间是李勇的办公室，但5年下来，他少有能在这里坐下来时。同事们笑称，“他不是去现场的路上，就是蹲在施工现场，办公室里难得见到他一面。”“现场必须要盯住了，这样一有问题才能马上发现解决。”面对这个有着挑战性的项目，李勇从进入指挥部以来，精神一直紧绷着。几年下来，这个精瘦的四川男人，皮肤黑了，曾经一片乌黑的头发也白了。

有段时间，舟岱大桥2标段进度始终上不去，施工方一直找不到原因。始终在一线蹲守的李勇凭着细心观察和多年经验，发现吊装设备缺陷严重影响了

施工速度。发现问题后，李勇立即牵头组织分析问题原因，提出架桥机的改造建议，通过更换油泵、钢绞线、夹片等一系列改造，将吊装速度从原先的5米/小时提升到20米/小时，3小时就完成吊装，使钢箱梁吊装工效大幅提升。

5年时间里，李勇在现场发现和及时处理的问题不下百个。工程能够克服重重困难，高质量地按期完工离不开他这份担当。

5年时间，把舟岱大桥做成全国行业标杆

在工程初始，李勇还接到一个任务，就是以舟岱大桥为样本，编制《品质工程桥梁预制构件质量提升技术和管理指南》。编写全国性的行业指南，也是李勇的“空白领域”，一直跑工地的他，这次却要拿起笔杆子，这让他很伤脑筋。很长一段时间里，他白天泡在工地，晚上躺在床上，还翻来覆去想指南上的条款。

要完成指南，功夫不仅在笔头，更在项目上。“要让舟岱大桥成为全国桥梁预制构件上的标杆，我们就在工程中把原来的标准拔高，同时攻克很多难点。”李勇说，预制装备化施工是桥梁建设的发展方向，可以把工程施工场地挪到工厂里，不但能降低劳动强度，还能减少自然环境对工程的影响。

5年时间，他带着团队攻克了多个工艺难点。有时候，光是提升一个检测指标就要花上7—8个月。如今，舟岱大桥已经如期建成通车，其中预制构件成为了全国桥梁建设的标杆，李勇付出的心血终得回报。

40年守护 把公路当成了自己的家 苍南老公路人：讲述公路养护新变化

□记者 黄伟伟 通讯员 苏科

大地为琴路作弦，纵横捭阖总是歌。一条条高速公路穿越绿水青山，描摹出一幅幅令人陶醉的生态画卷。一条条四好农村路，打造出一张张浙江美丽南大门的亮丽名片。在苍南交通发展史上，苍南交通建设者们无不挥洒勤劳的汗水，绽放青春的风采。

1981年6月，苍南建县伊始，104国道沿线，装载货物的小四轮，荡荡悠悠的挑夫，沿道玩耍的孩童，这里承载了一代人对公路的记忆。

建县之初，县乡道都需要公路养护人每天去扫，用扫帚把两边的石子扫到车轱辘压过的痕迹中间，这样养护能延续公路的寿命。从80年代扫到90年代，直到石子路改为水泥路，水泥路摊铺为沥青路，老一代的养护人早已把公路当成了自己的家。

赓续初心 养护为家

“以站为家，以路为业。”这是苍南县马站公路管理站副站长柯生忠经常挂在嘴边的一句话，也是成千上万公路养护人的真实写照。

“当时苍南还没建县，我爸爸就在公路养护站工作了，一直干到了退休，我也算是继承了他的衣钵。”作为养护二代的柯生忠，从小便跟着父亲住在公路养护站里，看着父亲为公路养护奋斗一生，那时的他还没想过自己也会与公路养护相伴一生。

公路养护人必修的第一堂课便是扫马路，当时还是少年的柯生忠便帮着父亲一起做起了公路养护。“我记得那个时候，天蒙蒙亮我们就要出门扫公路，全家老小出动，走个几公里路再扫个二十几公里，大家都想快点扫完。”那个时候，公路养护不只是养护工作者的任务，更多的是众多公路养护家庭守护的事业，倾注了责任与爱。

1997年8月，柯生忠的第一份工作就是在矾山公路养护站。怀着满腔热血建设家乡，他似乎有用不完的激情和热爱。早上天未亮，雾气未消便去修护2至3公里的老78省道（往鹤顶山方向），自己工作做完的同时还去帮助其他同事一起完成任务。“真怀念那个时候，大家伙铆足了劲一起干，热情高涨，我们把同事当家人，把养护站当成了家。”柯生忠回忆起当年的美好记忆。

养护站改革前，养护工作者们可谓是“多才多艺”，他们既会开着拖拉机清理路面障碍物，又会使用拌合机进行专业的路面摊铺。柯生忠回忆道：“没有什么车子是我不会开的，洒水车、路面养护车、拖拉机，那个时



柯生忠工作日常



蒋招商日常巡查

候我们每个路面养护人都是干活的一把好手。”

从尘土飞扬的砾石路，到畅通整洁的水泥路、沥青路；从徒步出行，到抬脚上车，如今舒适环保的客运班车进入农村，老百姓想去哪就去哪，这就是老百姓对苍南交通变化最为直观的感受。

“以前从马站去往矾山需要翻山越岭，挑夫们挑着马站的四季柚、杨梅一类的农副产品通常要两三个小时才能运到矾山的集市上卖。自苍南S232省道建好以后开车只要十几分钟就能到矾山逛一下。”柯生忠回忆。

以帚为笔 以路为书

一年365天，大部分时间都与路为伴，天再冷再热都挡不住他的足迹。

其实公路巡逻没有大家想的那么简单，出门开车溜达一圈就回了，这是需要精神高度集中的眼力活，也是一个体力活。蒋招商说：“我们一般会重点注意公路上的凹陷和防护栏是否安全无隐患。有可能发生滑坡的边坡路段会停下车查看一番，判断是否需要加固边坡。”

在日常巡查中，他们已记不清划了多少伤，坏了多少鞋，摔过多少跤，趟过多少泥水，有时候家人看到满身是尘的他们回到家，不知有多少心疼，但这就是他们的平凡日常，却如此闪光耀眼。

手握钢枪保家卫国，脱下军装不改军人本色。从军队退伍以后，23岁的蒋招商从事的第一份工作是苍南县灵宜收费站收费员。“那个年代货车路过我们这

么一条普通公路是要收费的，现在路修得越来越多，有更快更好的路让大家走，老的收费站早就撤掉了。”3年后，由于机构改革，蒋招商便随着当时收费站一众人员并入苍南县公路管理局，在路政一中队一直工作至2020年。

当灯火千万家的时候，夜晚公路抢修有一抹他的身影；当打响疫情防控阻击战的时候，公路卡口要点有他挥洒汗水的身影；当台风暴雨来袭的时候，滑坡危险地区有他指挥维护的身影。

在蒋招商身上可以看到一名退伍军人的钢铁风范与侠骨柔情，“勤出巡、快修复”是他的工作准则。群众前脚反映老78省道灵内线坑洞较大需要修补，蒋招商后脚便带着养护作业人员进行及时修补，因为处理速度之快还受到了群众表扬。“我们平时在路上跑也会经常修修补补，这次特别收到了表扬还有点不好意思。”蒋招商表示，在日常工作之余还不能松懈疫情防控工作，在日常巡逻中遇到不熟悉的外地车辆，他会停留询问一番。

作为公路养护人，他们总是穿着“小橙衣”，穿行在公路、草堆、绿化中。对应日益增多的车辆，路面危害也更为频繁。他们的工作越来越繁重、巡查的道路也越来越多、面对的尘土尾气时间也越来越久，但他们引以为荣，他们守护的是安全路、致富路、幸福路，他们乐在其中。

像柯生忠、蒋招商一样的养护人，会一直守护着这些公路美景，将这些醉人的景色延续，将幸福传递千万家。（图片由苍南县交通运输局提供）