

汽车保有量超 300 万级城市中 宁波获评“最不拥堵”城市

导报讯 近日,百度地图发布《2021 年度中国城市通勤高峰交通拥堵指数榜单》,将全国 100 座城市根据其汽车保有量水平划分为 4 类,分别进行拥堵排名,宁波成为汽车保有量超 300 万级城市中“最不拥堵”的城市;1 月 19 日,高德地图发布《2021 年度中国主要城市交通分析报告》,宁波位列中国 100 座主要城市交通健康榜第 10 位,并成为地面公交出行幸福指数最高的城市。

城区交通基本畅通,“半小时公共交通圈”已经形成

2021 年 2 月,宁波正式迈入汽车保有量突破 300 万辆城市行列。在汽车保有量快速增长情况下,宁波加强综合施策,有效缓解交通拥堵,交通运行保持平稳有序,城区交通基本畅通,偶发局部性较短时间拥堵。

目前,宁波轨道交通线路已经联结成网,六区都能方便快捷地通过地铁自由出行,“半小时公共交通圈”已经形成。2021 年 12 月 28 日,轨道交通 5 号线一期开通,这是宁波轨道交通线网中的环线,与其余轨道交通线路均设有换乘站点,也是全省首条全自动运行地铁线路。截至目前,宁波市轨道交通运营总里程达到 183 公里。同时,

2021 年续建 2 号线二期后通段、3 号线二期共 11.9 公里。

宁波新建和改造公交停靠站 95 个,其中港湾式停靠站 45 个,新增公交电子站牌 58 个,新增更新公交车 1037 辆,中心城区建成区公交站点 500 米覆盖率达到 100%,核心区公交线路与轨道接驳比例超过 90%。2021 年从镇海区开始试行,成功开通了 15 条“招手即停”连接轨道站的社区微公交“招呼线”,受到周边居民广泛好评。

截至目前,宁波绿色出行比例已达 70% 以上,市区近 5000 辆巡游出租车已实现清洁能源比例 100%,主城区新能源公交车比例达到 78%。

道路基础设施建设继续推进,中心城区累计建成快速路近 100 公里

截至目前,中心城区累计建成快速路近 100 公里,其中 2021 年 9 月开通的南北向高架快速路——世纪大道快速路(东明路-永乐路),使宁波江北区、镇海新城、北高教园区、科创大走廊等区块间联系沟通得到加强;全长 9.2 公里的鄞州大道快速路(机场路-鄞横线)工程 2021 年底开工,届时中心城区又将增添一座东西快速通道。

海曙区学院路二期(中山西路至望童路)、鄞州区句章东路(学士路至庆元大道)于 2021 年 11 月下旬建成通车,改造后路段通行能力提升超过 100%,高峰时段车速提

升超过 30%,群众好评率达 99%;2021 年新增公交专用道 12.5 公里,已建成“八横八纵”公交专用道网络 190 多公里;建成月湖地下通道、江北投资创业园人行天桥 2 处人行过街设施。

宁波完成市域 15 处“民选民评”堵点乱点整治,完成主城区 6 处路面(路况)较差路段整治。项目完成改造后,路面平整度提高、雨天积水得到治理,通行变得更加舒畅。在主城区百丈路、江东路、首南路、解放路、丽园路等多处道路整治人行道超 16 公里,全方位提升慢行系统通行体验与效率。

停车供给实现多元化

2021 年,全市域新增停车位 60000 余个(含公共停车位近 10000 个),其中,主城区新增停车位 28092 个(含公共停车位 3952 个)。2021 年 3 月以来,在镇海区成功试点基础上,市、区治堵办会同综合执法局、机关事务局、体育局、街道、小区等共同推进

停车位共享开放工作。截至年底,主城区新增机关企事业单位停车位开放 11 处,停车位 548 个;居住小区、体育场馆停车位开放 9 处,停车位 640 个;其他区县(市)开放 495 个。

□吴宇熹 汤林

金华高质量推进 “两路两侧‘三化一平’” 专项整治行动

导报讯 为进一步展示“重要窗口”形象和美丽浙江建设成果最直观、最形象的生活走廊、生态走廊,作为 2022 年亚运会分赛区的金华市迅速部署,深入全面排查,全力推进“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动工作落实。

自“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动工作启动以来,金华市交通公路部门通过建立专班的形式推进整治,先期在普通公路服务站、收费站等位置,以横幅、可变情报板、微信公众号等多种形式增强“两路两侧”专项活动的宣传力度。

“这次行动力度比较大,如我们专门开展了为期 10 天的护栏、标志标牌清洗和修复专项攻坚周活动等专题活动。”据相关工作人员介绍,在专项攻坚行动中,全市加大人员、机械设备、资金投入,深入推进集中攻坚,并取得明显实效。截至目前,已完成护栏清洗 260 公里以上、标志标牌清洗 3282 块、标线清洗 1.3 万平方米、防撞桶清洗 1144 个等。

金华市公路与运输管理中心专班建立

了“发现问题,分析问题、交办问题、解决问题”闭环工作机制,要求各单位以最快速度整改问题清单;由公路专班组织各单位分析清单中具体线路、责任单位以及存在的问题情况,并由市级专班养护与执法分工协作,联系相关责任单位,按照轻重缓急、重点难点进行分类、分计划,有力部署整改落实。

截至目前,金华全市第一批问题清单已全面完成,并于 1 月 15 日完成第一阶段环境整治后将第二批问题清单迅速排查完成并提早上报,第二批也已完成 96.5%,全面整治工作收获颇丰。

下一步,金华市公路专班将继续在专题攻坚上发力,并通过暗访、专项督查、交办会等形式,清单销号,注重整改。同时以市区场馆为核心区,与市亚组委深入对接,加大巡查检查、暗访的监管力度,并以国省道大中修工程、市区迎亚运专项整治提升项目为契机,以路面保洁、小修保养为抓手,全面提升重点监管路段的“三化一平”整治工作,加大宣传,营造全社会参与整治的良好氛围。

□通讯员 孙弋斐 郑雅

最大限度降低噪音对学校、居民影响 杭州交通项目大规模“上新”

导报讯 1 月 18 日上午,在杭州彭埠互通改建工程主线高架桥架上,工人们正趁着晴好的天气,开展伸缩缝钢筋连接、混凝土浇筑等工作,为春节前主线高架桥通车做着准备。

记者了解到,区别于常见的模数式伸缩缝,彭埠互通项目上应用的是一种“高大上”的新材料。

“这个叫无缝式伸缩缝,它最大的优点就是降噪,声音只有模数式伸缩缝的 1/5 左右。”现场相关负责人应钦华告诉记者,与此同时,以往的伸缩缝由于有 2 条缝隙,长约 3 厘米,开车经过会产生跳车现象,无缝式伸缩缝则不然,它是一种聚氨酯材料,既有强度又有韧性,可以通过自身的调节应对桥梁热胀冷缩,以一个平面与沥青路面连成整体,跳车问题随之迎刃而解。

“应用新材料,主要是考虑提供更好的行车舒适性和减震降噪的需要。”杭州交通发展中心重点工程指挥部指挥长助理李良军介绍,彭埠互通项目地处杭州中心区域,旁边有学校,居民也很多,从民生的角度出发,无缝式伸缩缝可以更好提高行车舒适性和大幅降低道路震动、噪音对周边的影响。

当然,无缝式伸缩缝的优点不止于此。作为一种新材料,无缝式伸缩缝的安装并不比传统的伸缩缝复杂,后期运营维护也更方便。“以往的伸缩缝损坏,需要半条甚至整条更换。而无缝式伸缩缝万一旦发生病害,可以局部切割替换,无需整条伸缩



缝更换,坏一块换一块,更换周期更短,对交通的影响更小。另外由于没有缝隙,不会留存垃圾,道路日常养护也更为方便。”李良军说。

彭埠互通改建工程位于沪杭甬高速公路市区段与艮山东路的交叉处,其设计方案为单苜蓿叶+涡轮形互通结构,主要包括艮山东路主线高架和互通匝道两部分,主线长约 1.7 公里,互通匝道总长约 7.6 公里。整个项目全部应用无缝式伸缩缝,共 142 条约 2000 米。

不仅彭埠互通项目,在沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程上,环境敏感点也基本采用了无缝式伸缩缝,无缝式伸缩缝总长约 5800 米。

据介绍,如此大规模应用无缝式伸缩缝,目前在全国尚属罕见。“新材料的应用难免存在一定的不确定性,不过它之前已经过几年的试验,在上海等地进行了一定的应用,设计部门经过了充分的市场调研和论证,认为技术可行。”李良军介绍,今后,无缝式伸缩缝有望成为城市桥梁伸缩缝的一种趋势。

□记者 崔义刚 通讯员 韩潇



韩潇/摄

衢州市交投集团获 惠誉国际投资级主体信用评级

导报讯 1 月 15 日,记者从衢州市交投集团获悉,该集团获国际评级权威机构惠誉国际信用评级公司(以下简称惠誉评级)投资级国际主体信用等级,成为衢州市首家获得国际信用公司投资级认可市属国有企业,进一步彰显市交投集团信用形象。

惠誉评级是全球三大国际评级机构之一,总部设在纽约和伦敦,在全球设有 40 多个分支机构,拥有 1100 多名分析师。作为第一家进入中国市场的国际评级机构,该机构在信用领域具备专长和重要市场地位,评级的稳定性更佳。

此次国际信用评级工作历时 4 个多月,在衢州市委、市政府领导的高度重视和市财政局、市国资委、市金融办、市外管局等相关部门的大力支持下,前后经历尽职调查、评级模型搭建、管理层会议、政府访谈等各项工作,最终,惠誉评审委员会投票通过并认定:衢州市交投集团作为衢州市综

合交通设施投融资主平台和建设主力军,公司战略清晰、资产雄厚、主营突出、财务稳健、资信极佳,结合衢州市良好的经济发展成果和巨大的发展潜力,授予市交投集团国际主体投资级的信用评级。

据悉,此次投资级的信用评级对于引导市场进行企业信用分析具有清晰的指向性,有助于企业显著降低发行债券的票面利率,从而节约发行成本。投资级的国际评级为衢州市交投集团即将发行的境外债券奠定良好基础,也为将来在资本市场融资、银行贷款以及各类境内外业务合作中创造了较好的沟通及成本优势。

下一步,衢州市交投集团作为投资级优质主体将发行首单境外绿色债券,通过媒体传播和债券路演等途径进一步提升及扩大衢州市在国际市场的影响力。

□通讯员 黄蕊 记者 陈保罗