



资讯
东
览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



舟山市大桥建设管理中心
宁波市交通运输综合行政执法队
象山县交通运输局
绍兴市交通运输综合行政执法队

桐乡市交通运输局
平湖市交通运输局
宁波市公路与运输管理中心
宁波市镇海区交通运输管理中心

“这碗饺子吃得我心里暖暖！”

温州高速收费站小年为司乘送温暖



浙江交通集团娄桥收费站“木兰心”志愿者为司乘送上热气腾腾的饺子。邱颖颖 赵兴/摄

导报讯 1月25日-26日是南北方的“小年”，高速路上依然有许多在外奔波的司乘没能和家人团聚。为缓解在外司乘们急盼归家的心情，浙江交通集团娄桥收费站的“木兰心”志愿者们为过往司乘端上一碗碗热气腾腾的饺子，为着急赶路的司乘送上一缕缕关怀和温暖。

一大早，志愿者们就准备好面粉、肉馅、蘸料，在一片欢声笑语中包出几十斤饺子。中午，志愿者们将饺子下锅，带着浓浓的汤水味道的一盒盒饺子被一一递到过往的司乘等手中，不少司乘打开时都还是热气腾腾的。

“谢谢，没想到今年小年在外面还能吃

到这么好吃的饺子。”面对这“突然降临的幸福”，来自云南的柳师傅无不感慨：“高速收费站的服务越来越好，这碗饺子吃得我心里暖暖。”

“每年小年都是在值守，今天吃到这么热乎乎的饺子，很暖心。”现场值守的交警接过饺子说。

目送一位位司乘离去，“木兰心”志愿者们一边捂着冻红的双手一边表示：“每年的小年夜，许多司乘人员在路上奔波，不能和家人团聚，我们做的只是很简单的小事，但能够给不能归家的司乘带去一点温暖就很有意义。”

□林莉莉 赵兴 邱颖颖 李冉

春节期间，开化公共自行车可以这样骑

导报讯 “骑起来轻快很多，座垫舒服，样子也好看。”1月24日上午，在开化县城一处新增的公共自行车站点，一排白绿相间的公共自行车整齐排放着。市民黄娟高兴地说，公共自行车骑行一小时内是免费的，现在自己出门基本上都会选择骑车，环保、省钱，还能锻炼身体。

据开化县安顺公共自行车服务有限公司经理姚文武介绍，这次新投放的公共自行车与之前相比有很大的不同：启动了“无桩”模式，原先旧站点的电桩三天内会清理完毕，站点建设成本缩减了五分之四；采用的是独立锁，手机扫码、刷卡都可以，体验感大大升级。

春节期间，为确保广大市民公共自行车使用安全，工作人员每天会对自行车的

把手、座垫等部位进行清洁、消毒，并抽15辆自行车进行系统全面检查，进一步增强服务和运行保障能力。

“公共自行车倡导的是绿色、环保、低碳的出行理念，我们启动‘无桩’模式，建设公共自行车项目，目的是引导市民改变出行方式，享受城市发展带来的生活便利。”开化县交通运输局相关负责人说道。

据悉，开化县交通运输局从2014年起实施了四期公共自行车项目建设，前三期共建成30个站点，投入720辆公共自行车。去年11月起，开始实施第四期，主要是对原来的30个站点进行无桩改造，同时增加了20个新站点。截至目前，城区站点共有51个，新公共自行车将陆续到位700辆。

□记者 陈保罗 通讯员 汪以繁

杭徽高速获评 临安首条高速公路“品质养护示范路”

导报讯 日前，杭州北管理中心所辖杭徽高速顺利通过了由浙江交通集团、杭州市交通运输管理服务中心等部门组成的专家考评组的复评验收，成为临安首条获评“品质养护示范路”的高速公路。

“天目山前两乳长，龙飞凤舞到钱塘”。杭徽高速公路是浙江省路网“二纵二横十八连”中的“一连”，起自杭州城西，途经余杭区、临安区，终于浙皖交界昱岭关，是浙江杭州至云南瑞丽高速公路（国网编号G56）起始段，养护里程133公里。

自2017年浙江交通集团“品质养护示范路”创建工作开始以来，杭徽高速始终以打造“品质养护示范路”为契机，践行“畅行杭徽高速，推行悉心服务”的庄严承诺，以“精准养护保效能、品质养护保质量、安全养护保畅通、绿色养护保民生、智慧养护创新高”作为养护五大宗旨全面推进科学养护体系建设，为临安打造“吴越文化”城市

金名片进一步夯实基础。经过多年努力，最终实现了杭徽公路沿线路容路貌、行车环境、服务水平的美丽蜕变，形成了“畅、洁、绿、美、安”交通风景线。

复评会上，考评组充分肯定了杭徽高速的创建成效，并一致认为杭徽高速全寿命周期养护成效显著，科技创新与“四新”技术应用、边坡监测智能化技术及养护规范化管理等成效优异，在集团内具有较好的示范引领和可推广价值。最终杭徽高速以95.4分的好成绩，成功通过浙江交通集团“品质养护示范路”复评验收。

接下来，杭徽高速将持续以客户舒适体验和道路安全畅通为首要目标，做到高速养护科学性、预防性、经济性相统一，全面提升道路路况品质、服务品质，为即将到来的杭州亚运会承担起省内重要高速通道应尽的责任。

□杨环 许松 李冉



新闻短波

浙江省首个 EPC桥梁维修加固工程顺利通车

导报讯 日前，由浙江数智交院科技股份有限公司（浙江交通集团下属）承担加固设计工作的318国道长兴县吕山大桥顺利通车，为长兴县人民新春佳节安全通行、便利出行提供保障。这也是浙江省内首个EPC总承包桥梁维修加固工程。

据了解，吕山大桥建成于2011年，运营10年以来桥身出现不同程度的病害，已难以满足公路相关荷载要求，桥梁维修加固刻不容缓。设计过程中，设计团队加大创新力度，率先提出外包钢管砼套拱、新增钢桁架中纵梁等创新技术与系梁体外预应力、全桥更换吊杆、桥面铺装改造等成熟工艺组合的加固设计方案，解决吕山大桥主桥刚度、强度不足等问题，提高桥梁承载能力，确保运营安全。

同时，通过BIM技术实景建模、全过程施工监控、动态设计指导等，设计团队模拟施工现场的数字孪生场景，确保设计理念的有效落实，实现“数智”与“工程”融合，引领桥梁加固的精细化、可视化发展。

□通讯员 叶免 陈勇 记者 卢衍羽

寒夜里， “浙”里的高速收费站有“温度”

导报讯 近日，浙江交通集团新桥收费站上演了温馨一幕：收费员热心服务湖北返乡一家人，让“浙”里的春运之路更有“温度”。

当日，王女士一家自驾回湖北老家，没想到在路上遇上了事故，只能由高速清障车拖至浙江交通集团G6021杭新景高速衢州段新桥收费站出口处。事故虽然处理好了，可王女士的车子被拖去了修理厂，只能赶紧打电话联系老家的朋友过来接。等候期间，由于夜晚天气寒冷，体力较弱的老人和孩子开始有些吃不消，尤其是怀里3个月大的宝宝，一直哭闹不停，怎么哄也哄不好。

抱着试试看的心情，王女士来到新桥收费站向当班班长曾赞燕寻求帮助。了解到王女士一家的情况后，曾赞燕立即开启母婴室，将空调打至合适的温度。另一名外场收费人员则帮助王女士一家做好外来人员疫情防控登记。王女士一家进入母婴室后，曾赞燕又端来热水和小点心，让他们一家安心在母婴室休息。

吹着温暖的空调，喝着暖心的温水，怀中的小宝宝渐渐停止了哭闹，疲惫不堪的老人也坐下来歇了歇脚。半夜12点左右，王女士一家终于等到了赶来接他们的朋友，顺利踏上了回家的路。临走前，王女士再三向收费站工作人员表示感谢：“真的谢谢你们，让我们收获了满满的感动！”

□通讯员 占婵 黄思雯

苏台高速迎来新进展

导报讯 近日，省交通集团苏台高速1标项目嵇家浜特大桥PHC800预应力管桩首件施工顺利完成，标志着桥梁桩基工程又一次取得重大突破，项目PHC800管桩正式拉开施工序幕，为项目施工快速推进打下了坚实的基础。

嵇家浜特大桥桥长1450米，全桥共有PHC800管桩560根，桥梁上部结构采用预应力砼小箱梁，下部结构采用柱式墩、桩基础。本次施工PHC800管桩是浙江省内首次将预应力管桩代替钻孔灌注桩作为桥梁桩基基础，施工技术难度大、借鉴经验少、组织协调难度大。

苏台高速1标项目部相关负责人介绍，为确保管桩的顺利施工，项目部多次召开现场策划会，优化施工组织方案，就施工场地准备、施工工艺流程、安全管理等方面进行提前谋划，周密部署。同时制定详细的施工计划和应急预案，坚持“安全第一”方针，保质保量完成目标任务。

据了解，相比以往常用的钻孔灌注桩，桥梁基础采用大直径预应力管桩不仅可以进一步提升桥梁的整体工业化建造水平、节省工程时间，而且在环境保护方面减少了钻渣、泥浆的产生，有效防治工地扬尘污染，有助打造绿色施工现场。

□通讯员 徐嘉谦