



国内统一刊号:CN33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail:jtyl@vip.163.com

2022年2月
星期四

17

农历壬寅年正月十七
第3402期

本报
传真 87805776

交通运输部印发《公路“十四五”发展规划》

导报讯 日前,交通运输部正式印发了《公路“十四五”发展规划》(以下简称《规划》),这是《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》印发后,我国出台的第一个公路交通领域的五年发展规划。

《规划》紧紧围绕新阶段、新理念、新格局发展要求,突出公路交通高质量发展主题,从解决“有没有”转向重点解决“好不好”,更加注重推动“建管养运”协调发展,更加注重加强与其他运输方式、关联产业的融合发展,更加注重提升供给质量、服务品质和服务体验。《规划》明确了“十四五”时期我国公路交通发展的总体思路、发展目标、重点任务和政策措施,涵盖建设、管理、养护、运营、运输等多个领域,是指导“十四五”时期公路交通高质量发展的纲领性文件。

“十三五”时期,我国公路交通保持了较为平稳的发展态势,发展水平跃上新的大台阶,全国公路总里程接近520万公里,高速公路通车里程达到16.1万公里,“两通”兜底性目标全面实现,有力支撑了国家重大战略实施和全面建成小康社会目标如期实现,也为全面开启建设社会主义现代化国家新征程提供了良好基础。

《规划》提出,“十四五”时期公路交通发展要坚持“服务大局、共享发展,统筹协调、融合发展,深化改革、创新发展,绿色集约、安全发展”四个基本原则,并进一步明确了“补短板、优供给、强服务、增动能”的“十二字”发展思路,为“十四五”时期公路交通高质量发展指明了方向和主要着力点。

□见习记者 王琼蕾

更多详情请扫二维码



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

首批全国“四好农村路”建设市域突出单位 宁波上榜了!



导报讯 最近,交通运输部发表表彰首批全国“四好农村路”建设市域突出单位,宁波市榜上有名,系我省目前唯一获评的地级市。

如今在甬城大地上,无论滨海滩涂还是四明山区,9973公里的农村公路既是山海相连、四通八达的“毛细血管”,也是连接起584公里高速公路、940公里普通国省道的“大动脉”。

2018年以来,宁波市政府先后印发《宁波市人民政府关于高水平建设“四好农村路”的实施意见》《宁波市“四好农村路”中长期发展规划(2021~2035)》《宁波市高水平建设“四好农村路”三年(2018-2020)攻坚行动计划》,把牢大方向,确定总目

标;制定《规范农村公路建设管理的若干意见》,规范建设程序,加大多方投入,近3年宁波农村公路建设及养护总投资151亿元,新建农村公路1213公里,维修路面1629公里,改造危桥病隧115座;出台《深化农村公路管理养护体制改革意见》,2021年实施新一轮深化农村公路管养体制改革,再次提高市级对农村公路养护补助标准,市级补助标准在全省处于最高水平,同时配套建立补助资金增长和绩效考核办法;重点创新两项机制:一是交通建设市场信用监管机制,对企业在市场、项目、履职三方面进行监管;二是巨灾保险试点机制,在海曙区等地试点农村公路灾毁保

险,引导社会资金参与,在2021年“烟花”台风灾后修复中发挥了积极作用;数字化赋能,建成总投资1.4亿元的数字公路推广工程,形成“可视、可测、可控”的路网监测服务体系,联合交通运输部公路院全国首家试点开发了“桥梁智能巡检成套技术”,被部列为危桥改造等三项工程典型案例中的“创新技术类案例”;出台治超政府规章——《宁波市公路超限运输管理办法》,建成106处277个车道检测设施,基本实现重要路段全覆盖、非现场执法常态化;出台全省首创《宁波市普通公路交通安全防护技术指南(试行)》,提高道路交通安全系数。(下转2版)



距离地面201.817米!
他们坚守在全省最高山区
混凝土斜拉桥上

详见2版

衢州市普通国省道路况质量再获全省第一 其中开化、江山、常山分列县(市、区)第一、第五、第八

导报讯 2月16日,记者从衢州市公路港航与运输管理中心获悉,在近日浙江省公路与运输管理中心公布的2021年度全省普通国省道公路路况检测 results 中,衢州市普通国省道公路路面技术状况指数(PQI)达到93.30,路况质量位列全省第一。这是衢州市继2017年普通国省道路况质量排名全省第一后再获佳绩。

据悉,在全省81个县(市、区)路况质量排名中,该市开化、江山、常山分别位列第一、第五、第八,龙游、柯城、衢江的排名也都有提升。

衢州市公路港航与运输管理中心主要负责人表示,取

得良好成绩,主要在于以下几方面工作:

一是突出精细管养,建立科学养护体系。从路况检测、设计方案、施工质量等三个重点环节靶向发力、精准施策。确定养护工程计划前,利用先进的智能快速检测系统CICS快速、精准评价公路路况水平,同时一线公路养护管理人员现场“压马路”式调查摸排,精准识别敲定需要实施养护大中修工程的路段。创新运用养护新技术,在工程中广泛应用较成熟的纤维碎石封层、超粘磨耗层、超薄磨耗层、ECA易密实沥青混凝土、SUP沥青混合料、泡沫沥青厂拌冷再生、乳化沥青就地冷再生、半柔性路面混合料等“四

新”技术,结合交通量、车型结构、重要节点、路段差异等因素,因路制宜确定针对性的有效养护措施,提高路面应对不良天气情况和重载交通环境的能力。引进“智联管控系统”,通过在工地试验室、沥青拌和楼等场地安装该系统设备,实时采集沥青试验、混合料生产后场及沥青路面施工前场全过程数据信息。目前,衢州全市大型沥青拌合场基本安装智联管控体系,把好材料“源头关”有力保障了沥青路面大中修施工质量。

(下转2版)