

距离地面201.817米！ 他们坚守在全省最高山区混凝土斜拉桥上

近日，记者来到浙江交通集团浙高建公司景文高速全线控制性工程高岭头水库特大桥施工现场，耳闻目睹间，捶打声、拆模声、机器轰鸣声此起彼伏，产业工人在岗位上忙碌不停……

2分48秒——伴随着“叮铃铃”的提示，施工升降机运行至120米高度。在浙江交工景文高速4标常务副总工程师董泊宁的带领下，记者开始攀登这座正在施工的全省最高山区混凝土斜拉桥。

想要上到施工平台，还要经过三层梯笼。在阶梯的缝隙里可以清楚地看到高空下的水库、对岸的桩基，感受到风在鞋底穿梭。不过一层梯笼，记者额头已经漫起一层水雾，说话也是气喘吁吁。

“我一天最少两趟，已经成为家常便饭了。”董泊宁一边回答问题一边健步如飞。往来折返后，一片开阔的施工平台出现在记者眼前，而此刻，董泊宁早已先步行到达，等待许久。“上来就不想下去是常态。”董泊宁打趣道，“虽然我的专长是桥梁施工，但职务所需，我监督的施工点位可不止这一个。”

“现在我们的脚下就是主梁，也是未来行车的路面。这里距离地面有201.817米。”董泊宁介绍道。看见董泊宁的身影，钢筋班组长陈天友快步走来。“过年期间我们班组没有停工，8号节段的施工任务抢出来了。现在9号节段已经开始钢筋绑扎，进展顺利。”陈组长十分认真地汇报着。

记者了解到，高岭头水库特大桥不仅是全省最高，也是跨径最大的山区混凝土斜拉桥。该桥采用对称悬臂节段浇筑施工方式，施工工艺复杂、技术要求高，同时受山区地理环境限制，作业空间小，道路运输困难，施工组织难度高。这座桥的合龙将决定着2022年6月景文高速能否实现主线贯通的目标。

“你看对面的2号墩，年前就已经完成了10号节段的浇筑。”董泊宁说，为了追赶1号墩的工程建设进度，年初十复工后，班组已经增加了夜班作业。



下午5:20，夜班工人即将上岗，技术员杨启彪早早来到施工现场与白班技术员交接工作计划。这一个多月温州都是阴雨连绵，阵雨期间桥上涉及到用电的工序都会停止施工。“工期多少受到了影响，没想到假期刚回来就是高强度工作量。”两百米高空处，冷风呼啸，杨启彪手冻得通红，正对照施工方案圈圈点点。

冬天山区温度低，夜间尤其冷，但心系施工安全，杨启彪顾不上感受寒冷。“模板打磨、预应力管道安装、浇筑节段施工质量监督，挂篮下放安全、挂篮轨道摆放、固定……一系列的工作需要精神高度集中，还要时刻提醒工人注意安全。”说起夜班的工作，杨启彪条理清晰。准备工作细节丰富，工人已经到岗，来不及说话，杨启彪迅速扎进班组中交代施工要求。

春节期间，董泊宁接下了项目值班组长留守施工现场的重任，与景文高速4标项目7处未停工工点、90名项目管理人员和产业工人一起坚守一线岗位。大年初七开始，项目管理人员、各工区产业工人开始陆续返岗，“值班”的队伍逐渐壮大。

“像我们这样的工程人，家人都了解工作性质，节假日不回去是常态。有牺牲但能换来一方百姓出行的便利，我心里又十分骄傲。”董泊宁说。

□记者 李晓玉 通讯员 季欢

浙江省公路与运输管理中心 开展“庆元宵·猜灯谜”活动

导报讯 2月15日，浙江省公路与运输管理中心开展了“庆元宵·猜灯谜”活动，旨在弘扬传统文化、活跃节日气氛，营造温馨、欢乐、祥和的节日氛围。

为避免人员聚集，此次活动采取了线上、线下相结合的形式，相关人员在在线竞猜答题、抽奖后，前往指定地点领取相应奖品。中心工会工作人员结合公路与运输工作实际，以十九届六中全会精神、廉政建设、共同富裕示范区建设等内容，精心设

了门类多样的线上谜题，寓教于乐的方式引导干部职工守牢廉政底线，增强政治意识、大局意识、责任意识。

此次活动利用线上技术，在保证公平的同时，也避免了疫情期间的人员聚集，受到了干部职工的一致好评。大家纷纷表示：活动形式很新颖、很有趣，不仅感受到了元宵佳节的文化，还收获了欢乐和幸福，同时也营造了和谐、清廉的工作氛围。

□见习记者 王琼蕾

嘉兴 2022年嘉兴港港口 实现生产开门红

导报讯 记者从嘉兴市港航管理服务中心获悉，今年1月，嘉兴港完成货物吞吐量1210.73万吨、集装箱吞吐量22.96万TEU，同比分别增长10.28%、46.72%，增长率均大幅高于上年同期水平；完成海河联运吞吐量233.12万吨、海河联运集装箱量5.26万TEU，同比分别增长2.12%、96.79%。港口生产经营喜获开门红。

近年来，嘉兴港航部门着力服务基层，攻坚克难，担当勇进，大力推动项目建设转化为现实生产力，在行政许可审批方面想企业所想，依法依规的前提下发挥主观能动性，结合容缺受理、承诺办理等及时为企业办理经营许可，营造良好发展环境，成效良好——嘉兴港水运投资工程建设项目顺利投产转入运营，促进港口生产成效明显；海河联运方面，独山项目内港池区散改集工程建设完成后已正式投入运营，乍浦内河港池四个集装箱码头建设完成已进入试运营阶段；外海方面，独山A区3号、7号两个万吨级泊位和8号千吨级泊位已完成交工验收工作。

元旦过后，浙江海港嘉兴港务有

限公司先后开辟东南亚外贸航线、锦州内贸航线和信阳内河航线，同时进一步发挥宁波内支线作用，推动浙北苏南区域出口货物陆改水运作。此外，该公司通过提升泊位利用率、优化堆场配置、增设备设施、完善作业流程等方式，多措并举提升集装箱作业能力，完成了嘉兴港集装箱量的近九成，实现集装箱吞吐量的快速增长。

此外，嘉兴港通过做好难点堵点协调工作等多方面综合施策，统筹推进海港疫情防控和港口生产经营，做好海港口岸疫情常态化防控和航行国际航线船舶船员换班、航行国际航线船舶船员应急救援处置、“净海”专项行动等各项工作。同时全力协调解决港口生产经营面临的困难和问题，如：引航克服困难最大程度保障船舶引航作业保障；港航主动协调解决拟投运泊位运行上遇到的堵点，保障后方企业物流畅通。1月份，港口生产取得开门红的同时，海港口岸无染疫、无输入性疫情发生。

□通讯员 张周越洋 洪思思 记者 王君

首批全国“四好农村路”建设市域突出单位 宁波上榜了！

(上接1版)

人便于行，货物其流。2017年，宁波就实现了“村村通公交”，城乡客运一体化发展水平保持5A级，而城乡公共交通一体化也纳入“交通强国建设试点项目”；构建“县级中转、乡镇级分拨、村级配送”三级网络体系，建成农村物流网点2375个，打造城乡邮政快递服务站(点)397个，在全省率先实现全品牌、全天候、全覆盖快递进村；依托农村物流，串联各类电商特色小镇和1500个以上农村电商服务点，2020年全市网上销售农产品超过4000种。到2021年底，共培育市级农家乐特色村108个、省级农家乐特色村(点)40个，接待游客7090万人次，营业总收入65亿元，年均增长率8%以上。

在交通支撑带动下，2020年全市实现农林牧渔业增加值352亿元，绝对值连续5年保持全省第一，农村出口农特产品金额增至200亿元，农村居

民人均可支配收入居副省级城市首位。

目前，奉化区、象山县获评“四好农村路”全国示范县，6个区县(市)获评“四好农村路”省级示范县，象山、奉化、宁海3个区(县)获评省美丽经济交通走廊示范县，是全省示范县数量最多的地市。宁波四好农村路多项主要指标也均实现100%(四级以上等级公路比例、百人以上自然村公路通达率、农村客运线路公交化率、行政村村邮站覆盖率、村级农村物流点覆盖率、3A级及以上景区客运线路覆盖率等)。

“十四五”期间，宁波计划完成农村公路建设投资147亿元，实施里程500公里。在“四好农村路”建设上，宁波市加速提档升级，为建设交通强市、现代化国际滨海大都市、共同富裕先行市提供支撑保障。

□吴宇熹 冯叶

衢州市普通国省道路况质量 再获全省第一

(上接1版)

二是突出专业管养，创新市场化养护机制。牢固树立并始终坚持系统化和全寿命周期成本控制养护理念，将“科学化、规范化、预防性、周期性”的养护理念贯穿日常养护全过程，变事后养护为事前养护，变被动养护为主动养护，变矫正养护为预防性养护。针对市场化养护制定《衢州市普通国省道路小修工程和日常养护管理办法》，加强对公路小修工程和日常养护工作质量管理和考核验收工作，明确检查、考核、质量验收等制度，落实奖惩措施，其中绩效考核结果与年度日常小修保养资金数额及年终评优挂钩，有力推动了养护企业加强小修保养实施力度和实施质量。通过养护市场化运作，充分调动养护企业的积极性、能动性和专业化作业能力，即由市场主体推动养护作业理念的转变和养护作业方式的更新换代，如引入就地热再生车开展小修保养作业，实现对沥青路面病害的快速高效处置，使全市国省道的养护小修作业取得良好成效。

三是突出常态管养，提升智慧化养护效能。

对普通国省道边坡养护管理建立分类评价、定期排查、分类管控、分级管理机制，实现普通国省道边坡养护全覆盖动态管理，保障干线公路安全畅通；对于特大桥、大桥和特殊结构桥梁，探索开展专业第三方技术服务，推广市场化、专业化的养护经验模式。加快完善基础数据库，逐步健全信息化管理体系，规范日常桥梁巡查处置流程。目前，衢州全市国省道重要路段、结构物、节点等均已安装视频监控，路面监控视频图像统一汇聚至衢州公路路网监测与应急指挥平台，并上传至省交通运输厅云链，实现对数据的采集、归纳、汇总。通过信息化监控，最大限度缓解了现场管理人员的工作压力，提高公务用车使用效率。

下一步，衢州全市各级公路部门将以数字化改革为契机，创新管养模式，深入推进养护决策科学化、养护管理信息化、养护作业机械化、预防养护常态化和养护工程绿色化，提升养护资金使用效益，全力建设以“畅、安、舒、美”为底本，富有衢州特色的共同富裕路、人民满意路。

□记者 陈保罗 通讯员 江浩 余韶略

台州 “五红”助力复工复产

导报讯 2月15日，记者从台州市交通运输局获悉，连日来，该局以“建成通车红、实质性开工红、建安投资指标红、‘三为’服务红、春节加班红”等“五红”为载体，开展“服务解难题、助企开门红”活动，立足三大举措助力全市交通运输企业复工复产。

春节刚过，该局便专题召开余温公路黄岩、路桥、临海段工程一季度“通车红”推进会，倒排细排计划，确保3月底前实现14.5公里余温公路建成通车；召开甬台温高速至沿海高速三门联络线、351国道仙居界岭头至桐桥段改建工程、351国道临海邵家渡至白水洋段(邵家渡至永丰段)改建工程、228国道温岭城东至温岭西段工程等4个重点工程一季度“实质性开工红”推进会，摸排掌握项目实质性开工存在的难点、堵点，并针对建设用地报批、临时用地审批等问题邀请专家开展政策帮扶、指导，共商破解要素制约路径。

同时，节后第一时间印发《关于加快推进全市交通在建工程复工复产的通知》，明确复工复产时间节点及人员到岗率要求，并根据疫情防控

需要，灵活运用“点对点”“一站式”包车出行服务，提高节后农民工返岗复工率；以信用评价动态考评机制为抓手，对2月15日前农民工到岗率达70%以上的施工企业信用评价加0.2分，到岗率达80%以上的施工企业信用评价加0.3分，到岗率达100%以上的施工企业信用评价加0.4分，以此激励推进复工复产工作。

与此同时，该局组织开展了多次专项督查，通过现场调研、座谈交流等形式，核查掌握项目复工复产进度、存在困难，要求各参建单位紧盯返岗复工率、节点达产率和年度投资目标，确保复工复产工作落实到位、一季度实现“开门红”；警惕安全事故高发易发期风险，时刻绷紧安全生产这根弦，落细落实疫情防控各项措施，为节后复工复产创造安全稳定的环境。

数据显示，截至2月15日，台州全市已有15个在建普通国省道路交通项目实现复工复产，2500余名农民工返岗复工。

□记者 张诗雨 通讯员 施招东