

亮相央视《新闻联播》

杭州江东大道提升改造工程进入冲刺阶段



施工现场。钱塘区重大交通项目办供图

导报讯 日前，杭州市江东大道提升改造工程项目的火热建设场面，在中央电视台《新闻联播》“重大工程加快建设推动经济稳健开局”报道中亮相。

作为该项目统筹协调推进的负责单位，杭州市钱塘区重大交通项目办带着区重大交通项目参建单位攻坚克难，践行“民呼我为”，聚焦问题，压实责任，聚焦管控，长效管理，挂图作战，合力攻坚，多措并举推进项目建设，以“迎亚运、保质量、保工期”的百日攻坚行动实现了江东大道提升改造工程高质量、高效率推进的目标。

钱塘区重大交通项目办深入推进“比工程质量强管理，比工程进度强推进，比安全生产强责任，比环境整治强形象，比党建亮点强队伍”的“五比五强”；以材料溯源管理和首件验收两大抓手为主，多方共同参与的全员、全过程的“2+X”模式聚焦质量管控，工作人员在春节期间仍坚守一线，既抓好了工程进度、质量，又抓好了疫情防控。

江东大道提升改造项目全长12.6公里，是2022年杭州亚运会的重点交通工程。据项目一标相关负责人孙鸿立介绍，目前一标隧道主体及北半幅地面道路已经完工，机电、景观绿化等附属设施已进场施工，预计4月底完成快速路主线工程并具备通车条件，5月份竣工投用。

项目二标负责人韩伟奇表示，截至目前，该项目主线桥下部结构已完成建设，上部结构

完成73.5%；综合管廊围护完成98%、主体完成97%；地面道路路基完成50%，累计完成至总工程量的78%。其中主线高架及附属工程将于4月底完工，而地面高速道路将于5月底具备通车条件。

由于工程量大，工期紧张，在施工过程中，项目建设者们同样克服了不少的困难。正如项目二标负责人韩伟奇在《新闻联播》中所说，在地勘的过程中，他们发现，施工路段存在沼气问题，如果不能妥善解决，未来存在地面下沉的隐患。为了确保在今年3月底前按期攻克隧道沼气防治难题，项目建设者们在春节期间纷纷选择留守工地、坚守岗位、奋战一线。

施工过程中，项目团队通过采用高压喷射桩等新技术新工艺加固止水帷幕，防止沼气进入基坑，在保证作业人员安全的前提下提升施工效率。同时，项目团队还积极优化施工方案。“为了减少施工噪声对周边居民的影响，我们白天施工，晚上停工。”韩伟奇说，“同时，为了保证施工进度，我们采取了加大人员调配和设备投入的措施。虽然工期很紧张，但我们一定会保质保量完成。”

据钱塘区重大交通项目办相关负责人介绍，作为贯穿江东的主要东西向道路，江东大道提升改造项目的顺利竣工将进一步完善整个江东片区的路网结构，给民众的出行带来便利，并作为门户大道提升江东区的城市形象，改善区域营商环境，为大道两侧的商业开发带来红利。

□董美瑜

宁波这座老桥改造

节省了1000多万元

导报讯 2月15日，宁波市鄞州大道—福庆路(东钱湖段)快速路一期工程福庆路跨鄞县大道立交桥完成“顶升+平移”施工，进入桥面系作业阶段，为6月主线高架具备通车条件奠定了坚实基础。

“相比拆除新建方案，‘顶升+平移’改造方案节省了1000多万元建设费用，减少钢材消耗量1642.1吨、混凝土1804.86立方米、固体废弃物产生量4846立方米，换算为碳排放量约6460吨，相当于多种植3521棵树。”鄞州大道—福庆路(东钱湖段)快速路一期工程项目负责人表示。

该跨线桥是鄞州大道—福庆路(东钱湖段)快速路一期工程中最具特色、施工难度最大、工艺最复杂的一个节点，目前已顺利完成主梁顶升平移以及落梁工作。原鄞县大道跨线桥于2012年完工，主桥结构形式采用现浇连续箱梁。该负责人表示：“由于新建快速路主线的标高、纵坡均与现状跨线桥存在较大差异，且新建高架主线为整体布置，与原跨线桥分幅布置也不相同，在前期方案研究中，本来打算采用常规的拆除重建方案。但是根据桥梁检测结果，老桥运



施工现场。

行状态良好，直接拆除重建不符合发展循环经济的基本要求。因此，在方案后续研究阶段，我们又进行了多轮论证，最后推出了‘顶升+平移’的方案，既保留了老桥又最大限度降低了对交通的影响。”

该技术的运用使旧桥原地改造更新重焕生机，在交通保通、材料节约、社会效益等方面具有良好的综合效应，其成功实践，为宁波基础设施建设中实现现有结构再利用、减少碳排放，提供了新的方案。

□通讯员 张彩娜 王喆倩/摄影报道

金华市区一环路

快速化改造工程快速推进



金华市区环城西路施工现场。厉俊俏/摄

导报讯 春节上班后，金华市建设部门迅速推进市区一环路快速化改造工程(一期)，奋战开门红，预计2024年5月底建成。届时，金华将迎来第一条城市高架快速路。

一环路全长21.6公里，是金华市区城市路网快速化改造的先行项目。结合交通治堵及2022年亚运会等因素综合考虑，一环路快速化改造分期实施。其中，一期南起环城西路大黄山隧道，北至环城西路新建隧道；二期包括环城北路、环城南路；剩余路段后期实施改造。

项目一期长3.53公里，概算总投资6.47亿元，包括环城西路至金衢路枢纽环线主线桥梁工程、环城西路上跨解放西路桥梁工程2个关键节点。一期采用“高架快速路/地面快速路+地面辅道”形式，主线和地面辅道

标准段均按双向6车道设置，设计行车时速80公里。

春节前，建设部门对交通组织进行评审，及时刊登道路半封闭施工公告，提前落实自来水管材进场、施工人员交底等，为节后项目顺利开工复工创造有利条件。根据施工需要，节后对环城西路进行分阶段半封闭施工：第一阶段150天，道路两侧施工，中间通行；第二阶段480天，道路中间施工，两侧通行；第三阶段210天，道路两侧施工，中间通行。施工时间为2022年2月8日至2024年5月28日，共计840天。

另悉，为提升城市形象，迎接2022年亚运会，金华市区回溪街(解放西路至中山西路段)于节后同步启动改造。改造范围长约240米，主要进行非机动车道外移改造、人行道新建及修补、道路侧石更换、标线清除及施划、管线加固保护及迁改、街景提升改造等。施工时间为2022年2月8日至2022年8月，共计180天。

金华建设部门提醒，施工期间请广大市民朋友及时关注交通路况信息，提前规划最佳出行时间和路线，按照交通标志指示信息通行，并服从现场交警和安

□徐朝晖

台州机场改扩建

蝶变正在悄然发生



施工中的台州机场改扩建项目航站楼。

导报讯 台州机场改扩建项目作为重点民生工程，一直备受社会各界关注。近日，笔者走访机场改扩建项目，只见航站楼钢筋铁架林立，加工中心火星四溅，一片片造型各异的钢板拼接成一幅幅单体，大型履带吊则负责将单体至少50吨重的部件吊至指定位置……一场令人期待的蝶变正在悄然发生。

看过新机场效果图的人都知道，未来机场

航站楼的屋盖顶别具特色：单层网壳钢结构，造型呈蝴蝶状，远远看去，十分灵动。“这样造型的钢结构屋盖顶国内少见，其施工难度堪比鸟巢(国家体育场)。”台州机场改扩建项目航站区二标段中建八局项目经理王曙介绍，航站楼屋盖顶最大安装高度31米，单件最大重量达70余吨，每个单体又由众多双曲面杆件组合焊接而成，这些都给施工带来巨大难度。

每个单体形状各异，这就要求工人们从下料生产到安装完成，要焊接拼装胎架4次；落地段箱型壳体截面大且壁厚较厚，其刚度较大，每个次杆件分段的定位标高均不同，每一次定位安装都需要十几名壮汉花5个小时才能完成；异形网壳结构高空分段对接多，且钢板厚度较厚，最厚达60毫米，要想焊接好一个单体需耗2小时到1天半不等的时间。

王曙说，春节过后，随着工人们的陆续返岗就位，他们将加大人力设备投入，严排工期，将钢结构屋盖安装速度从原来的平均一天一吊，提高到两天三吊，让市民尽快看到新机场的蝶变。

□王媛媛/摄影报道