

提升“硬实力” 优化“软环境” 台州港迈入高质量发展“快车道”

导报讯 近日,台州市北部湾区集团现代建材产业项目码头工程使用港口岸线、台州海滨船舶修造股份有限公司5000吨级舾装码头工程使用港口岸线同时获省交通运输厅批复,拉开了该市港口新一轮建设大幕。



台州头门港一景。本报资料图



航运

“去年台州港集装箱年吞吐量首破55万标箱,今年全市水运项目投资总额有望突破10亿元。”台州市港航事业发展中心副主任周祥寿介绍,港口是连接海洋与陆域的“桥头堡”,在服务临港工业、优化开放格局、构筑港产城湾一体化等方面具有关键性作用。“如今,港航规划布局不断优化,基础设施建设稳步推进,港口建设正日益成为该市经济发展的有力助推器。”

强实力,建设专业化码头

港口作为多种运输方式的交会点,是现代物流业的重要组成部分。结合各港区特点,台州市重点推动专业化码头建设。

周祥寿表示,港航基础设施稳步推进,有助于加快建立辐射范围广、集散功能强的现代港口物流体系,可以减少企业物流成本,有效引导资源聚集和调配,给当地经济发展提供强有力支撑,同时也为台州港全域开放提供水运保障。

据悉,落户台州港健跳港区的浙东南现代大宗商品物流园区码头工程,将新建2个5000吨级通用泊位及相应配套设施,设计年通过能力约300万吨。该工程的建设有利于港口资源的整合提升,助推三门县临港产业的发展,加快台州湾区经济的建设。

头门红狮水泥中转站项目,则是在头门港区二期工程内建设一个500万吨水泥中转配制品站。该项目建成投产后,将为头门港区口岸开放引进第一条稳定的东南亚散货船航线奠定基础。

玉环大麦屿LNG储运项目,建设规模为LNG接卸量100万吨/年,主要建设一座10万总吨LNG码头。该项目的落地,将更好地满足区域燃气供应需求,为台州湾区经济发展提供支撑。

此外,笔者从台州市港航事业发展中心工

程处了解到,今年的水运新项目还有黄岩公用码头2000吨级工程、华能玉环电厂码头改扩建工程、头门港区进港航道一期工程等。

港口建设如何与城市发展和谐共进,在港区功能定位上,该市也进行了优化调整。周祥寿介绍,海门港区作业方式优化后,将实现还港于城、还景于民,逐步退出存在环境污染与安全风险的产品,转向冷链物流、贵金属、日常用品等以服务城市生活的高附加值产业为主。

优服务,做强港航产业

逆境中,挑战与机遇并存。在提升台州港“硬实力”的基础上,该市也在优化“软环境”上下足功夫,做大做强港航产业。

台州市港航事业发展中心抓住机遇,及时跟进服务,助力“弃陆走水”政策落地生效,加强与船公司沟通协调,帮助解决外贸企业“一箱难求”等问题,力争在开通远洋航线、加密航班等方面取得进一步突破,推动台州港集装箱运输发展。同时深化“三服务”,关注台州港海洋经济发展形势,深入走访港航企业,努力拓展引航业务新的增长点。

得益于各类港航服务的不断优化,去年台州港口生产形势良好,不仅货物吞吐量一直保持两位数增速,集装箱吞吐量还首破55万标箱,创下历史新高。

具体来看,去年台州共完成港口货物吞吐量5937.6万吨,同比增长16.6%。其中,煤炭吞吐量增势良好,以2154.2万吨的总成绩,占总吞吐量的36.3%;矿建吞吐量、钢铁吞吐量分别完成1022.2万吨、741.3万吨,同比分别增长31.5%、6.3%;外贸货物吞吐量和增速齐齐创下历年来新高,共完成1146.4万吨,同比增长103.8%。

此外,引航业务量保持较高增速,去年共引航船舶1319艘次,同比增长34.0%;完成引航总吨1927.3万吨,同比增长45.5%,净吨1127.4,同比增长48.4%,其中大麦屿港区共引航436艘次,创下历史纪录,同比增长101.4%。

历经缺箱、缺舱、高运价等国际海运大考,去年台州港集装箱吞吐量55.1万标箱,同比增长9.4%,同比2019年增长28.7%,两年平均增速为13.5%;完成外贸箱17.8万标箱,同比增长45.4%。

值得一提的是,大麦屿港区在去年下半年新增一条到嘉兴乍浦的集装箱航线的同时,积极拓展国际集装箱航线,不断挖掘地区市场需求,拓展欧美货源,为后续固定正常干线航班的发展奠定基础,去年共临时加挂欧美远洋加班航次4班,共完成3973标箱,为台州及周边腹地客户往来欧美提供更加便利的物流服务。

□盛鸥鸣



客运

金华往返杭州机场 有了定制班线

导报讯 笔者从杭州萧山国际机场获悉,2月16日起,金华汽车西站、杭州萧山机场汽车站将双向开行定制客运专线班车。

据了解,该班车由金华交投集团通济公司、浙江外事旅游公司、金华恒风交运公司共同经营。班线票价为110元/张,金华汽车西站发班时间为6:20—18:40,萧山机场发班时间为9:30—22:00,每间隔40分钟左右一班。日发20班,比原来增加了11个班次,旅客可登录“金华通济汽车客运”或“巴巴快巴”微信公众号查询、购票。

班车采用9座高级小型客车。班车自金华汽车西站发车后,将沿环城西路—环城北路—迎宾大道行驶,至金华高速入口进入G60高速公路,直达杭州萧山机场。班车在金华市区路段设置御园东(迎宾大道玉泉路口)、浙师大东(沪昆高速路口)设停靠站点,旅客可选择就近停靠站点乘车,还可以通过巴巴快巴微信公众号查询车辆运行位置。该线路通过“巴巴快巴”微信网络平台售票,旅客也可以前往车站购票,凭有效身份证件检票乘车。

需要特别注意的是,选择在途中停靠站点上车的旅客,请在距售票平台预设到站时间5分钟前完成网络购票,以免因未提前预订座位而耽误行程。本班线待条件成熟后,将择期开行金华市江南专线,以及上门接送的约车业务,拓展专线专属的定制出行服务。

□通讯员 王诗颖

去年“义新欧”中欧班列 开行创新高 进口货值51.6亿元, 同比增长683.9%

导报讯 2月14日,笔者从义乌海关获悉,2021年“义新欧”中欧班列进出口货物总值305.3亿元,同比增长47.2%。其中,出口货物总值253.7亿元,同比增长26.4%;进口货物总值51.6亿元,同比增长683.9%。

“我们公司专门做中欧班列货物的代理报关,去年一共发出超过10万个标箱,比2020年的8万标箱,业务增长了25%。”说起2021年业务增长的原因,浙江新丝路报关代理有限公司报关员虞学飞认为,去年海运运力持续紧张,运费大幅飙升,且面临缺箱和爆仓等情况,中欧班列物流受自然因素影响小,更为安全可靠,价格也较为稳定。

随着中欧班列覆盖面、影响力和运输效率的不断提升,加之海关不断优化服务,常态化稳定开行的中欧班列正吸引着越来越多的企业。面对班列快速增长势头,义乌海关一方面在通关便利化上下功夫,开通中欧班列提前申报,支持企业根据实际需求自主选择通关模式,对于同一出境口岸、日期、车次的多票转关单实行一票捆绑。“为了班列货物快速通关,我们主动对接班列运营方,根据发运情况制定工作计划和人员配置方案,实行7×24小时预约通关,保障班列监管货到人到,第一时间完成监管作业。”义乌海关监管二科相关负责人说。

另一方面,义乌海关围绕“监管创新”做文章。支持“市场采购”“跨境电商B2B”等贸易新业态搭乘中欧班列出口,探索综合保税区与公铁港“区港联动”,畅通“中欧班列+综保区+海铁联运”的国际中转业务,使海关监管功能不断延伸,积极落实《中欧班列回程运输及其相关费用估价指导意见》,对企业自主申报境内段运费所涉相关税款予以减征。

□吴峰宇

温州成立四港联动公司

导报讯 温州市四港联动公司近日正式揭牌成立,这标志着该市“四港联动”工作翻开崭新的一页。

据了解,温州市四港联动公司隶属温州市现代集团。去年以来,温州市现代集团联合市交通运输局、温州交运集团、温州港集团、温州机场集团、金温铁道公司等“四港”联动紧密单位,突破了数据互通难、对接协调难、技术开发难等长期困扰现代交通发展的关键问题,创新打造了温州物流信息枢纽港、城市绿配信息服务平台等智慧物流平台,获授浙江省2021年数字赋能促进新业态新模式的典型企业(平台)等荣誉。

该公司董事长张少春介绍,目前温州物流

信息枢纽港应用平台包括多式联运“一单制”、城市绿色货运配送公共服务、“义新欧”中欧班列温州号订舱服务、供需撮合应用、供应链信息服务、金融服务应用、综保区服务等多个应用场景,“该平台搭建后能充分发挥温州海、陆、空等各种交通运输设施完备的优势,通过各类资源整合,为企业实现降本增效。此外,还能实现业务协作‘一单制’、物流跟踪‘一站式’、信息服务‘一窗口’的智慧物流创新。”

以“义新欧”中欧班列温州号订舱服务为例,该服务实现线下电话订舱向线上舱位发布功能的信息化改革,能够为温州本地货主、货代企业等提供全程在线订舱服务。

□黄荣杰