

21日11时,杭州地铁三线齐开!

2月21日上午11时,杭州地铁3号线首通段、4号线二期、10号线首通段三条线路同时开通运营,运营总里程达到401公里,朝着516公里目标迈进一大步。

杭州地铁3号线一期首通段全长约21千米,共设车站13座,分别为星桥站、黄鹤山站、华鹤街站、丁桥站、桃花湖公园站、同协路站、华丰路站、汽轮广场站、新天地街站、善贤站、大关站、香积寺站和潮王路站。

其中换乘站2座,为与5号线换乘的善贤站和4号线二期换乘的新天地街站。

杭州地铁4号线二期起自上城区的彭埠站(不含),止于西湖区的池华街站。线路全长约26千米,均为地下线,共设车站15座。分别为明石路站、黎明站、笕桥老街站、华中南路站、新天地街站、皋亭坝站、桃源街站、吴家角港站、独城生态公园站(暂缓开通)、平安桥站、储运路站、杭行路站、好运街站、金家渡站和池华街站。

其中,包含换乘站3座,分别为与2号线换乘的金家渡站、与3号线换乘的新天地街站、与10号线换乘的杭行路站。

杭州地铁10号线一期首通段全长约12千米,全线均为地下线,设车站9座,分别为逸盛路站、金德路站、杭行路站、祥园路站、渡驾桥站、花园岗站、和睦站、北大桥站、翠柏路站。

其中换乘站2座,为与5号线换乘的和睦站、与4号线二期换乘的杭行路站。

此次三条线路的通车,将有效拉近城市西北区域与西湖景区、杭州市中心区域及钱江新城的距离,进一步提高杭州东站枢纽的辐射范围,减轻城西北和丁桥板块市民出行交通压力的同时,有力促进沿线规划新城的发展和城市能级的提升,让城市核心区域发展更有力,血脉更畅通。□来源 浙江新闻



“得尽快帮他们恢复供电!” 天台公路:踏雪出发全力抢通山区“复电”路



(上接1版)

天台县的本轮降雪从16日晚就开始了,几乎是一夜之间,山区道路就被厚厚的积雪覆盖。“大概有七八年没遇到过这么大的雪了。”杨日兵告诉记者,尤其是高山地区,最厚的积雪深度超过20公分,严重的积雪给公路应急抢险工作造成了不小的阻碍。应急抢险车辆和破冰机得多次碾压、破冰,才能完全铲除路面积雪积冰,耗时又

耗力。

13时40分许,天台县公路应急抢险队抵达天培线,与电力抢修人员会合。杨日兵还看到,在大型的应急电源车前,一辆黑色的面包车由于路滑导致抛锚,被停在了路边,把原本并不宽敞的山路结结实实地挡住了大半。“这又有雪又有车的,我们实在过不去啊。”电力抢修人员有些发愁。

根据现场情况,天台县公路应急抢险队决定首先解决抛锚车辆。“1——2——3”“1——2——3”,10余名抢险队员手握铁锹,一齐发力。在寒冷的雪地上,响亮号子仿佛一团团火。最终,经过一点一点的“撬动”,这辆“拦路虎”被成功移开。

紧接着,应急抢险车和融雪车出动,在积雪路段碾出一条通道。随后,公路抢险队员再用铁锹铲出一条便道,以便电力抢修车辆通过。

“太不容易了,谢谢你们!”看着公路抢险队员们一身雪水一身泥的样子,电力抢修人员都十分感动。离开前,他们还透露了一个好消息,“只要我们的车开上去,抢修顺利的话,今天下午5点左右,停电的那20多个村子就能恢复供电了!”

当天傍晚,这座位于天台县东北部的大同片村落,终于亮起了盏盏明灯。

□记者 张诗雨 通讯员 许淑娥

浴“雪”奋战 人歇车不歇 文泰高速:全力以赴抗冰雪保畅通



(上接1版)

据了解,文泰高速路面积雪在4厘米至7厘米,其中早基山隧道附近积雪最厚大约10厘米。温州管理中心第一时间启动抗冰雪应急预案。一方面采取“道路巡查+视频巡查”不间断循环巡查,组织人员着重对高速“三高”、桥梁、隧道、易积雪、易冰冻路段开展巡查检查,设置安全

提醒警示牌,加强“一路多方”联动联动工作;另一方面充分利用撒盐机铲车、吹雪车等机械设备融雪除雪,灵活调动人员使用铁锹等工具人工除雪,有效保障高速通行安全。据统计,此次共出动撒盐车、预警车及铲车等14台,皮卡车、货车等11辆,撒融雪剂21吨。

抗冰雪应急突击队以雪为令,彻夜未眠,冒着刺骨的寒风,手持铁锹、扫帚,通过铲除路面积雪等方式确保司乘出行安全,那一抹抹“绿色”身影在风雪天里显得格外耀眼。“这次的除雪作业,我们采取‘人歇车不歇’的措施,重点对文泰高速的主次干道实施融雪、除雪作业,对于一些急弯陡坡、长大纵坡等重点路段,再临时增派人员,实行全面防控,通过撒布融雪剂、人工铲雪除冰等措施,最大限度地保障过往车辆的通行安全。”养护处负责人庄长春说道。

经过11小时的奋战,截至当天上午11时,文泰高速27公里重点路段已连夜持续作业3轮次,除雪超过4000立方。另外,泰顺中心所“锦上花”突击队员还主动向滞留车辆伸出援手,下车帮助推扶、引导通行,免费提供热水、方便面等应急物资,为司乘提供暖心服务。

截至上午11时,文泰高速、文瑞高速路段通行正常。

□邱颖颖 王瑞金 谢晟

16位出租车司机 暂停载客 化身核酸采样标本 “摆渡人”



2月17日开学第一天,平湖市16所学校约25000名教职工及学生需进行核酸检测。为配合做好疫情防控工作,平湖交通公路与运输中心紧急动员组织16辆出租车参与采样标本运送工作,用最短时间、最快速度、最高效率,积极完成“快转运”保障任务。

在平湖中学检测点,负责核酸采样标本运送任务的驾驶员胡海东师傅穿戴着防护服,正等待着转运任务。“我得知需要人参与核酸标本转运工作后,第一时间就报名了。这是我第一次参与运送工作,能为防疫工作出份力,我感到很高兴!”胡海东介绍,“工作人员把采集的样本检查封存后,将由我把样本送达检测交接地点,然后我再返回检测点继续待命下一次转运。希望这些学生与老师可以健健康康,安心学习。”

自疫情发生以来,平湖交通公路与运输中心积极发挥交通运输“先行官”作用,积极落实转运隔离保障方案,建立人员隔离保障车队、医护人员保障车队、标本转运保障车队、流动采样保障车队,组织108辆车随时待命,包括硬隔离车10辆、储备运力11辆、采样医护人员接送车12辆、标本转运45辆、流动采样20辆、物资转运10辆,为该市疫情防控工作保驾护航。

□通讯员 苗勤 张屹 摄影 苗勤 记者 王君