



信息播报

杭甬复线宁波一期项目铆足“虎劲” 全力冲刺一季度“开门红”



杭甬复线宁波一期项目 S4 合同段整孔箱梁预制中心全览。张涛 吕奎元/摄

导报讯 2月18日,在浙江交通集团杭甬高速复线宁波一期项目 S4 合同段整孔箱梁预制中心,随着 JQ1300 型架桥机的运转,一片长 40 米、重达 1245 吨的预制箱梁完成吊装,标志着该项目 S4 合同段第 300 片梁板顺利架设完成。截至目前,杭甬复线宁波一期项目 5 个标段 90 个班组全面实现复工复产,全线呈现出复工即高潮的良好局面。

2022 年是杭甬复线项目大干快上、突破各项重要节点的关键之年,项目全年计划完成投资 40 亿元以上。按照浙江交通集团“勇担当强攻坚,争当建设排头兵”活动部署,浙交建设杭甬复线宁波一期项目公司(以下简称“项目公司”)全方位做好复工复产和防疫工作,铆足“虎劲”,全力以赴冲刺一季度“开门红”目标。

抓复工,确保项目提速

为做好复工复产各项工作,项目公司在节后复工第一天召开复工动员会,根据返岗、复工的总体计划安排,指定专人实时跟踪人员返岗信息,每日统计、更新返岗人员和复工工点数量,按照“返岗前、返岗中、返岗后”的工作流程落实疫情防控措施,强化人员管控。“为了尽量缩短人员返岗后的等待时间,我们严格做到返岗一批、培训一批、考核一批、复工一批,确保做到不培训不上岗,培训不合格不上岗。”项目公司相关负责人介绍。此外,项目多个合同段春节前便开始积极储备钢材、水泥、碎石、粉煤灰等物资近 2 万吨,为节后复工提供物资保障。

攻难点,确保项目提质

“预制 T 梁、滨海互通等关键进度,钢混组合梁、桥面和

护栏等重点质量,涉金塘大桥、沈海高速等涉线涉路施工安全等问题,都是我们目前亟需攻克的重点和难点。”该项目工程部相关人员介绍,“既要抓工程进度,又要抓工程品质,这对我们工程建设提出了更高要求和更严标准。”项目公司坚持“抓住安全不放手,提高质量不松劲”的原则,重点开展复工复产专项检查,同时针对项目建设的质量通病和阶段性特点开展“项目巡诊”,严格执行项目建设周报、月报制度,定期召开质量分析会,全力打造标准化施工“窗口”。

聚合力,确保项目提效

在大力推进复工复产工作的同时,项目公司严格按照浙交建设“冲刺一季度、决胜全年红”专项活动要求,及时修订立功竞赛管理办法,以进度目标、日常管理为导向,通过加强日常考核、加大进度考核比例、设置立功竞赛配套奖励

基金等举措,全面激活项目建设各方合力,掀起项目建设新高潮。同时,项目公司充分发挥 PPP 项目优势,借助“党建联合体”平台,全面激活党员的先锋模范和团员青年的生力军作用,为项目建设凝聚强大合力。

据了解,杭甬高速复线宁波一期项目是浙江省唱响“杭甬”双城记的重要支撑项目,建成后将与杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程金塘大桥相接,与现有的杭甬高速相比,是真正靠近杭州湾水域的环杭州湾高速公路,对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络,畅通宁波对外通道,促进浙江省海洋经济发展示范区等国家战略的实施具有重要意义。截至目前,项目累计完成投资 124.17 亿元,占总投资的 69.02%。项目总体形象进度 72.43%,其中路基、桥梁各 72.6%。

□通讯员 施蕾蕾 记者 卢衍羽



项目传真

德清水上项目齐开工

导报讯 2月15日一大早,德清港航部门的工作人员带上无人机来到白三线东门城桥段进行最后的现场情况勘察,为即将开工的航道护岸完善工程做最后的准备。

白三线航道是连接德新线、杭湖锡线的重要支线航道,是德清县航道网络的重要组成部分。据悉,此次航道护岸完善工程主要按限制性 V 级航道标准改建护岸 210 米,新建栏杆 210 米,工程概算投资 370 万元,预计 2022 年 6 月完工。

“虽然完善的岸线只有 210 米,但对周边的乡镇百姓来说是一直期盼的事。这里的护岸破烂不堪,船舶乱停乱靠,岸边也没有护栏,对航道安全和周边百姓休闲都存在较大的安全隐患。”德清港航部门工作人员告诉记者,这段码头挡墙部分掏空、破损严重,易造成水土流失,航道淤积,存在通航和安全隐患,同时也影响城市的美观性。“这一段航道位于乾元千年古镇中心位置,此次护岸工程的风格也将与古镇相匹配。”该工作人员说。

与护岸同步开工的还有杭湖锡线德清大海漾锚泊区建设

工程和京杭运河韶村漾应急锚地建设工程,两个锚泊区的建设也将极大缓解德清航区的拥堵状况。以杭湖锡线为例,杭湖锡线是通往江苏、湖州、杭州的必经之地,十余家规上企业分布在航道两侧,日均船舶通行量近 1000 艘,企业大都只有作业泊位,没有待泊位,“停泊难”已成为困扰涉航企业发展的突出问题。“例如临杭物流港区,平常同一时间可能就有七八十艘船舶需要待泊,没有锚泊地只能沿着航道边停靠,不仅通行能力大大降低,同时带来岸边绿化损坏的问题。去年每个月都会发生堵航,我们都要花费大量的人力物力在疏航上。”德清港航部门相关负责人告诉记者,如果是过年期间,需要停靠的船舶更是多达 200 余艘,整个航道密密麻麻一片,有些船户迫不得已只能选择到异地停靠,再坐车回家,不便之处显而易见。京杭运河也有着相同的问题。

两个锚泊区的完工,将有效解决航道日常船舶泊位紧张的状况,缓解航道运输压力,有效提升码头的运转效率,保障航道安全畅通。

□记者 袁梦南 通讯员 王海华

杭金衢改扩建二期 加足马力复工复产

导报讯 2月18日,浙江交通集团杭金衢改扩建二期项目全线除涉路施工点外的 20 个工点全部复工,以奋战虎年“开门红”。

在项目新增衢江互通连接线的跨衢江大桥施工现场,50 余名工人冒着凛冽寒风和淅沥小雨,抓紧进行通航孔主墩承台的围堰施工,旋挖钻、打拔机在工人的操作下有条不紊地作业,为跨衢江大桥主桥 6# 主墩悬浇施工早日启动做好准备。

据统计,截至 2 月 18 日,该项目全线返岗复工人员 1200 余名,其中一线工人 700 余名,正全力奋战在婺城、柯城、衢江、龙游港四个新增收费站及连接线,预制梁场,跨衢江大桥等工点上。复工前的 15 日至 17 日,指挥部班子成员分三组带队检查了全线各合同段的疫情防控措施落实、安全教育及技术交底、安全生产条件核查、安全隐患整改等复工准备情况,在确保满足复工条件后,安全有序复工。

“2022 年是项目的收官之年,为浙江交通集团全力推进扩大有效投资和浙高建公司全年完成投资 176.5 亿元目标奋勇拼搏,是我们的责任担当。”指挥部常务副指挥陈晖表示,杭金衢改扩建二期作为集团今年确保的 3 个建成通车项目之一,以“勇担当强攻坚,争当建设排头兵”专项活动为抓手,筑牢清廉工程、疫情防控、安全生产的防线,加强土建、路面、房建、机电等合同段协同配合施工,以挂图作战、劳动立功竞赛等形式推动各施工点迅速进入火热的施工状态,赢取虎年开门红,确保杭州亚运会前全面建成。

作为浙江省大通道建设重点推进工程,杭金衢改扩建二期项目起点为杭金衢改扩建一期终点的金华互通,路线沿原杭金衢高速公路线位,经金华、衢州两地六县(市、区),终于浙赣省界主线收费站,路线全长 136.8 公里;全线对 9 处一般互通式立交和 2 处枢纽式互通进行改造,新增 4 处一般式互通及连接线,改造服务区 3 对、停车区 1 处。项目于 2019 年 10 月中旬开工,工期 3 年。建成后,杭金衢高速将是首条贯穿全省的八车道高速公路,对推动浙西部地方经济发展、积极融入长三角意义重大。

□通讯员 黄小羽 贵博维 谭艺程 记者 李晓玉

杭绍甬高速杭绍段开展复工巡回安全教育交底活动

导报讯 为扎实做好节后项目复工安全生产各项工作,2月14日至17日,浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段通过开展复工巡回安全教育交底活动,利用创新的“专家+群众”宣贯机制,推动安全教育全员覆盖,全面筑牢项目安全生产防线。截至目前,该系列巡回安全教育交底活动已经开展 230 场,受教育人次达到 5107 人。

2月14日-17日,杭绍甬高速杭绍段指挥部深入下属 7 个项目分部以及重点工区进行巡回宣讲,本轮活动结束后,将由各项目分部自行开展节后复工巡回安全教育交底,确保全线每一个分部、每一个工区、每一位工人都能学习贯彻好节后复工安全要求,全面提升安全意识和安全管理水平。

“春节长假后,很多人难以快速从‘放假’模式切换到‘工作’模式,安全防范意识可能存在麻痹、松懈的情况,这是非常危险的。”杭绍甬高速杭绍段安全处相关人员说,“指挥部希望通过本次全线覆盖、全员覆盖的交底活动,让全线参建者从‘过年状态’快速转变。”

杭绍甬六分部钢筋工李齐海说:“专家的话很深刻,案例更是触目惊心,安全的神经一下就绷紧了。”

杭绍甬高速杭绍段安全处相关人员表示,其实大多数工人都知道安全第一,但是在具体操作中很容易只停留在口头上,特别是收假后,心态松懈。为此,指挥部要求保险服务单位的核赔专家作为主讲嘉宾,并要求讲师结合交底核心,精心准备演示图片和视频,希望通过朴实的语言、真实的案例使安全教育入脑入心。

为了扩大本次安全教育交底的广度,杭绍甬高速杭绍段指挥部还将本次课件与指挥部聘请的班组长讲师进行交流,让讲师在接下来的“安全大讲堂”深入探讨;让安全员、班组长等一线代表,结合班前教育、技术交底会等举措,多频次、接地气地对工人进行宣贯教育,特聘讲师、安全员、班组长等组成了杭绍甬庞大的安全宣讲群众基础与专家形成了特殊的安全宣贯“专家+群众”机制,有效夯实班组安全根基。

此外,杭绍甬高速杭绍段指挥部还创新宣传方式方法,自制了《以案说安》系列视频和编制《安全管理口袋书》《百项金点子》等形式,以直观、生动、易于理解的风格,向一线工人普及安全生产知识,营造安全生产浓厚氛围,让节后复工“收心”更“安心”。

□记者 林木 通讯员 韩成功 俞腾翔 郑佳珍