人物 风采

守望相助，他们是不打烊的“摆渡人”

□记者 崔义刚 通讯员 陈纾

2月14日，春回大地。随着最后一辆转运车抵达杭州市萧山区，处于绍兴、宁波、金华等地的3000余名隔离人员返回了阔别多日的家乡。至此，萧山区外隔离点隔离人员全部顺利返萧。

从春节前“出征”，到元宵节前的阶段性胜利，萧山交通人搭建强有力的组织架构，执行详实全面的基础工作方案，一线工作人员春节期间风雨无阻，坚守在交通转运最前线……一个个城市“摆渡人”用最短时间、最快速度、最高效率，守护着全区百姓的生命和财产安全。

一声召集 30名钣金工2小时到位

虎年春节前，杭州再次出现新冠肺炎疫情。作为全区公交、客运的行业管理部门——杭州市萧山区交通运输管理服务中心（简称“萧山交通管理中心”）承担起相关涉疫人员的转运工作。

转运离不开车辆及驾驶员、随车人员。接到指令后，萧山交通管理中心立即向萧山长运公司、萧山公交公司等运输企业调用车辆和驾驶员。“临近春节，有些驾驶员已经准备返乡过年，但是企业和驾驶员的觉悟都很高，需要他们，他们就上，没有丝毫犹豫。”萧山交通管理中心副书记叶凯告诉记者。

与此同时，按防疫要求，转运车辆需要进行隔断。然而，临近年关，维修企业大都已经放假，新增运力的隔断工作找谁来做？经过讨论，萧山交通管理中心向全区机动车维修企业发出倡议，征集在萧钣金工前往公交停保基地支援。

“倡议发出后不到2小时，我们就集结了30多名钣金工，紧急时刻，行业里的技术工人们挺身而出。”叶凯介绍，工人们分成十几个小组，迅速对新投入的100多辆转运车开展同步作业，不到4小时，隔断全部做好。“只用了半天，这些储备运力就可以投入转运一线了，效率非常高。”

800个电话 他在会议室度过了虎年春节

转运工作开始后，萧山区交通运输局、萧山交通管理中心部分领导及工作人员便常驻萧山区防疫指挥部交通转运组，组织应急运力，第一时间响应大规模涉疫人员转运、核酸医护人员运送及人员接返等交通组织保障工作。

从腊月廿七进入交通转运组，一直到正月初六，叶凯每天早上七点到，回到家已是半夜，中间只在年初二休息一天。“公交、客运以前是我分管，现在是中心副主任王海彦分管，这块业务我们两个比较熟悉。”

叶凯说，这段时间，王海彦干脆睡在了会议室，除夕没能吃上家里的年夜饭，年前特意买来想和孩子一起放的一箱爆竹也早早送给了别人。高峰期，他一天接打了800多个电话。“我看他时不时就充话费，一会儿就欠费停机了，打电话打到人发懵，跟他说话反应都变慢了，我们就劝他去休息。”

专班里还有两名工作人员，其中，刚来报到的军转干部夏俊峰主动放弃脱产培训的春节休息期，投入转运工作；另一名叫周高峰，过年期间也吃住在会议室，不停地盯着群里的消息，完善驾驶员等信息，对接运输企业、社区、隔离酒店工作人员……

半年坚守 他们说这份付出很值得

春节后，涉疫人员接返工作逐渐开启，萧山交通管理中心按照“区外一次发车，区内直达镇街”的工作模式，将区外集中隔离点解除隔离人员归集转运至属地，由村、社区接收，落实到楼道长、村民小组长等最小单元格，保证接返转运“安全、便捷、规范、暖心”。

“不管是转运还是接返，我们有一个要求是‘车等人’，尽量做到让群众满意。”叶凯介绍，这其中一线的驾驶员付出了许多。

萧山长运公司驾驶员杨文君老家在湖南，自去年7月份加入萧山转运防疫车队，他已经住了半年多酒店，更别说回老家过年了。这个春节，他依然坚守在萧山转运一线。

萧山公交公司驾驶员徐月飞腊月廿七投入“战役”，过年期间始终在路上。除夕他没能和家人团聚，年夜饭是和社区工人员一起吃的盒饭。“我是一名退伍兵，更是一名党员，过不过年也无所谓，苦点累点也很正常，只要能尽快打败疫情，我们的付出就值得。”

记者了解到，本轮疫情中，萧山交通管理中心共安排车辆220余辆，转运、接返6000余人；中心共有50余人参与转运、卡口登记、冷链物防、境外隔离人员接送等“抗疫”工作。

魏土荣：踏勘山河保平安

□见习记者 何红伟 通讯员 郝晓菡 杨超

“此次普查了范围遍及70多个县（市、区），共计6万多公里公路，采集了8000多处灾害风险点信息，对近万个公路地质灾害点和13万处公路属性信息进行了全方位分析研判……”数智交院（浙江省交通规划设计研究院）魏土荣平静地介绍着浙江自然灾害综合风险公路普查工作开展情况，而对数月来深一脚浅一脚、风餐露宿的灾害普查过程，却只字未提。

如今的灾害普查工作，一部分可以依靠“数字化”进行探索，但还有大量野外工作仍然要完全靠人力完成。魏土荣，岩土工程专业高级工程师，2004年参加工作，多年来一直从事我省高等级公路边坡检评和咨询工作，有着丰富的公路地质灾害治理方面的工作经验。此次他积极响应中央开展自然灾害综合风险普查的决策，将数十年的边坡评估“功力”运用到此次普查工作中。

人物语录：“灾害普查工作，再严谨也不为过。”

虽然魏土荣已经是拥有数十年检验实践经验的老专家了，但为了确保普查工作顺利、高效开展，他常常加班到凌晨，研读有关普查的方案和技术指南。在正式开始普查工作前，他已经无数次向经验丰富的单位和研究所咨询普查中可能出现的问题，同事们在楼道中总是遇到一边走路一边看手机学习的魏土荣，笑称“魏同学”在老年阶段终于跨入了多屏时代。他手机上打开时间最久的应用，是交通运输部开发的排查APP。

经过长达近两个月的通宵达旦，他成功梳理出了一套针对浙江省边坡普查项目的工作思路与方法，其主持编制的实施方案也获审通过，在全省各市县级单位流转学习。

全省灾害普查全面进行之时，像魏土荣一样既有专业深度、又有技术经验的人并不多。因此他在身兼数十个项目的同时，还参与了对宁波、衢州、金华、丽水等市县技术薄弱单位的培训宣贯工作，将自己近20年的工作积累以及近几个月的普查经验、知识传授给大家。

魏土荣还肩负起了省内80%普查项目的审核工作。在全省灾害普查的那几个月里，他白天要在边坡现场开展普查工作，晚上回到家也是一手抓着馒头一手拿着手机，忙着为普查群里的同行们答疑解惑。夜深人静时，他又戴着眼镜伏在书桌上将白天的普查信息一条一条整理进系统，再逐字审核各市县的普查报告。“每个数据都要真实可靠，每个分析都要有理有据。”他总是说，“灾害普查工作不比其他，再严谨也不为过。即使是一个小小的错误，也可能酿成弥天大祸，马虎不得。”

人物语录：“数字化改革让主动规避地质灾害成为了现实。”

浙江以数字化为总抓手，持续撬动各领域全方面进行改革。魏土荣作为数智交院技术骨干，带头参与研发“数智边坡防灾减灾”应用平台，将其数十年的高速公路边坡检评经验与数字化技术紧密结合，大大提升了公路减灾防灾工作的效率和精准度，为主动预防风险和高效应急服务提供科技支撑。该系统现已构建了全省公路地质灾害防护网，并且在全国灾害普查工作中发挥了重要作用。

2021年7月，台风“烟花”登陆我省前夕，魏土荣及其小组提前研判灾害风险，利用数智减灾防灾平台实时监测边坡情况，在与前期自然灾害风险普查成果综合分析后，第一时间将苍南、遂昌等10多个县的公路自然灾害风险清单整理完毕，提交至各地方公路与运输管理中心，为高速公路主动避险和提高应急抢险效率做出了重要的技术支撑。事后他不禁感叹：“数字化改革再难也要做下去，它让主动规避地质灾害成为了现实。”

2021年12月6日，中共浙江省委全面深化改革委员会办公室印发第100期数字化改革动态，对“数智防灾减灾系统”进行了专题介绍，充分肯定了其数字化应用场景和功能。

由于表现突出，魏土荣在2021年9月的公开竞聘中脱颖而出，被聘为数智交院勘察岩土院岩土中心副总工程师。

人物语录：“我们早一分钟找到灾害点，就早一分钟保护了大家的安全。”

浙西南素有“九山半水半分田”之称，这里群山环绕，气候多变，漫山遍野的原始森林更是让多少人望而却步，悻悻而返。2020年冬天，魏土荣一行在遂昌县开展灾害普查工作，车开到山脚后便没有路了，大家沿着羊肠小道徒步进山，山下风和日丽，越向山上爬气温越低，到半山腰时雪花飞舞。魏土荣一行考虑到进山不易，便不顾风雪和脚下湿滑，顶风冒雪数小时终于完成了预定工作，再回到车里时，大家都变成了“雪人”。因此魏土荣也被同事们称为“硬汉”。

出山途中，雪越下越大，可视距离变短，车轮打滑严重，魏土荣一行只得就近寻找农家住下。在这样恶劣的天气下，魏土荣带领大家用时近一个月，查明灾害风险点500余处，高质量完成了普查任务。

务实、稳重是大家对魏土荣一贯的评价，不过“硬汉”也有柔情的一面。作为灾害普查项目负责人的他，即使在最忙的时候，也记得每个小组成员的生日，并悄悄备好礼物；在灾害普查期间，无论在哪里，遇到道路落石时，魏土荣都主动清障，帮助村民解决出行问题，为高速公路沿线村民普及预防灾害知识。

蚊虫成群的密林里、台风肆虐的山路上、荒无人烟的小岛畔……魏土荣的足迹不分春夏秋冬，踏遍了浙江省的山山水水，矢志不渝地致力于灾害普查工作。就像他说的：“我们早一分钟找到灾害点，就早一分钟保护了大家的安全。”