

台州市域铁路S1线一期工程全线铺轨贯通 台州从“公路时代”迈向“轨道时代”

导报讯 2月28日,伴着轨道运输车的汽笛声,台州市域铁路S1线泽国特大桥最后一节长298米的轨排运抵施工现场,在两台龙门吊和数十名作业人员的配合下精准落位,标志着台州首条轨道交通——台州市域铁路S1线一期工程全线铺轨贯通,为冲刺“6·30”完工奠定坚实基础。



台州市域铁路S1线全线铺轨贯通仪式现场。

台州市域铁路S1线一期工程是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,计划于今年建成通车。建成后,台州城市发展将正式从“公路时代”迈向“轨道时代”,并实现“椒江—温岭”半小时交通圈。

据悉,该项目于2021年4月15日正式开始铺轨,轨道工程正线共106.9公里。面对任务重、时间紧,台州台中轨道交通有限公司和各参建单位紧盯关键节点、重大难点,抢抓有效施工时间,迅速拉开铺轨施工局面,节节推进项目施工。中铁上海工程局铺轨二工区项目经理李彬表示:“春节期间我们留守了150多人进行抢工,在此期间又经历了大雨,工友们都穿着雨衣进行抢工。为了确保‘228’轨通节点目标,我们在2月8日至10日又增加了310名工人进行抢工。”

随着全线轨通节点目标的实现,该项目建设全面进入冲刺收尾阶段,为后续全线电通、联调联试、热滑等关键节点提供了有利的施工条件。目前,该项目已全力往4月30日的全线电通以及6月30日的全线完工节点目标冲刺。眼下,该项目全线5000多人已配足到位,并细化任务分解到点。

台州市域铁路S1线一期工程呈南北走向,是贯通台州南北的一条重要交通大动脉。它起自台州中心站,终于温岭市城南站,全长近52.4公里,总投资228亿元,设计最高行车速度140公里/小时。全线设车站15座,平均站间距3.5公里,其中地下站7座、高架站8座。截至目前,该项目土建主体工程已全部完工,轨道工程已实现“轨通”,机电工程已完成40%。

□通讯员 项诗斯 记者 沈颖惺

省公路与运输管理中心 举行宪法宣誓仪式

导报讯 为深入贯彻践行习近平法治思想,落实“法治浙江”建设的具体行动,根据《中华人民共和国宪法》和《浙江省组织实施宪法宣誓制度办法》,2月28日,浙江省公路与运输管理中心举行国家工作人员宪法宣誓仪式。省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心党委书记、主任邵宏监誓并讲话。

仪式开始后,全体起立,奏唱国歌。随后,领誓人左手抚按宣誓台上摆放着的《中华人民共和国宪法》,右手举拳,宣读誓词,其他宣誓人列队站立,举起右拳,跟诵誓词:“我宣誓:忠于中华人民共和国宪法,维护宪法权威,履行法定职责,忠于祖国、忠于人民,恪尽职守、廉洁奉公,接受人民监督,为建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国努力奋斗!”

宣誓后,邵宏强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢记誓词、深入践行。一要忠于宪法,依法行政。始终做到忠于党、忠于宪法、忠于

祖国、忠于人民,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,把党的领导、宪法精神,落实到公路与运输工作全过程。二要依法履职,勇于担当。强化法治思维,勇担“开路先锋”使命,在服务共同富裕示范区建设、打造具有“五大时代特征”的现代公路等重大任务中勇挑重担、依法履职、攻坚克难,全力打造标志性成果。三要实干履职,改革创新。以数字化改革为总牵引、总抓手,深化法治交通建设,深化流程再造、制度重塑、整体变革,提升依法行政能力。敢于提出新思路、善于拿出新举措,勇于开创工作新局面。四要廉洁履职,秉公用权。坚持廉洁从政、秉公用权,严守纪律规矩、筑牢思想防线,做到纯洁社交圈、净化生活圈、规范工作圈、管住活动圈。清白做人、干净做事,共同营造风清气正的良好氛围。

□见习记者 王琼蕾

义新欧班列“台州号”组货 在金台铁路头门港站首发

(上接1版)

据悉,由浙江交通集团主导的金台铁路头门港站货场位于国家级台州湾经济技术开发区,占地141亩,建有仓库约3700平方米,可满足80万吨货运到达发送业务,并预留了远期195万吨的货运条件,于今年1月13日具备开通条件。可以说,义新欧班列“台州号”组货的首发将进一步发挥头门港站货场集疏运功能,为当地企业大宗散货及外贸物资运输提供有力的平台服务支持,并将台州市的核心港区头门港与浙中国际物流枢纽义乌相连,成为“台州制造”外运的起始点之一。

值得一提的是,为服务好义

新欧班列“台州号”组货首发,浙江交通集团金台铁路公司成立专班加强企地联动,在台州市政府的统筹下,紧盯头门港站货场、进场道路、设备安装、车辆仪器调试等基础保障,配合模拟通关等流程,确保班列组货顺利发出。

后续,浙江交通集团将持续深化企地合作,在台州地区重点加快推进台州南铁路智慧物流陆港建设,优化金台铁路下各、临海东、头门港等货运设施,与地方政府一道推动班列实现常态化开行,为深度融入“一带一路”,激发“双循环”经济活力提供大通道。

□通讯员 沈寅上 官恩青 记者 沈颖惺



“台州号”组货首发现场。王跃国/摄

点赞！这位乐清好“的哥” 面对80万元巨款不动心

导报讯 存折上写有取款密码,旁边还有身份证,面对现金和存折内的79万元巨款,乐清“的哥”张寿成没有心动,而是想方设法将其归还给失主。3月1日上午,乐清市交通运输局为拾金不昧的张寿成颁发了好人证书,并给予了奖励。

事情还要从2月28日起。当天11时多,张寿成开着车牌号为浙CET038的出租车,在乐清宁康东路接到一位90多岁的老大爷,老人手拿黑色尼龙袋,坐上车子副驾驶座位,说到乐成街道文笔巷。路程不到2公里,几分钟就到了。张寿成在载新乘客时,才发现副驾驶座位缝里有个黑袋子,他打算做完这单生意,再找到前面的乘客归还。

“天呐,整整齐齐三捆钱,共3万元现金,存折上还有79万元,关键是存折上还有取钱密码,旁边还有一张身份证。”张寿成将乘客送到目的地后,打开黑袋子查看时吓了一大跳。“丢失了这么多

钱,失主肯定会着急。”张寿成在心里嘀咕了一下。想到失主带着这么多钱可能有急用,他立即将车子开到乐清市交通运输综合行政执法二队,托执法人员帮忙寻找。

执法人员根据身份证上的详细信息,14时30分许就联系上了老人。考虑到老人家年事已高,执法二队负责人陈殊与张寿成一起把这笔巨款送上门。“太感谢了,这钱不仅失而复得,你们还送上门来。”老人家的女儿表示,这钱父亲一部分是准备家用的,另一部分是给孙女出国的费用。为了表达感激之情,失主拿出一部分现金给张寿成,但被他婉言谢绝。

张寿成今年52岁,来自重庆,在乐清开出租车已有20年。去年,张寿成开出租车收入4万元。这80多万元,相当于他跑车20年的收入。“虽然这几年出租车生意越来越难做,但对于不义之财,一分也不能拿。”张寿成表示。

□郑剑佩 章娴 谢宝光 张诗雨

省公路与运输管理中心党委召开 党风廉政建设警示教育整改专项行动部署会

(上接1版)

邵宏在讲话中肯定中心2021年清廉公路建设取得的成绩的同时,分析了中心在清廉公路与运输领域存在的突出问题和薄弱环节。

邵宏强调,对于存在或潜在的问题,中心党委态度非常明确,就是要清醒认识,高度警觉、高度警醒;深刻自省,直面问题、直面不足;自我革命,勇于斗争、勇于变革。一是把政治建设摆在首位。自觉强化政治意识和组织观念,自觉做到思想上认同组织、政治上依靠组织、行

动上体现责任。二是把纪律规矩挺在前面。对党员个人来说,要敬畏党纪国法,在涉及可能违反党纪国法的情况面前,要有如临深渊、如履薄冰的心态,面对法纪要心存畏惧。对各级党组织来说,要坚持挺纪在前,对违规违纪问题,该问责就问责、该处理就处理。三是把权力规范落在实处。以“两定两开”规范权力运行。定工作流程,每一项权力的运行都要有一个严密的、闭环的流程,防止私下操作;定裁量基准,能明确的就不要模糊,能定量的就不要定性,严格规范限定自由裁量空间;对市场放开,形

成竞争;在阳光下公开,让权力在阳光下运行。四是把全面从严治党责任扛在肩上。支部书记同样是管党治党“第一责任人”,要把管党治党工作管到位、抓到底。

邵宏要求,中心各处室、各党支部和全体党员干部要严格按照方案要求,以严肃的态度充分认识专项行动的意义、以严实的作风认真落实专项行动任务要求、以严格的标准切实保障专项行动成效。

□见习记者 王琼蕾