

宁波 “利剑2022”剑指港口危货安全风险



导报讯 3月起,宁波市交通运输综合行政执法队启动“利剑2022 1号——港口危险货物仓储安全专项执法行动”。活动持续到7月底,旨在加强交通运输事中事后监管,有效防范和化解港口危险货物重大安全风险。

据了解,此次专项行动执法对象为宁波港域港口危险货物仓储经营企业,专项行动主要包括:检查港口静态设施设备、港口动态作业环节,严厉打击违法违规行为。其中港口静态设施设备包括:甲类储罐“回头看”、特种设备安全使用、安全设施定期检测。港口动态作业检查包括:特殊作业管控、港口危货装车出运管控、港口危货集装箱作业安全管理、港口危货作业条件“回头看”、港口危货申报作业监管、恶劣天气下港口危货作业管控。

执法行动将严厉打击以下四种行为:对于执法检查中发现的问题和隐患,除督

促企业整改闭环外,对违法违规为将依法依规实施处罚;对存在较大、较多安全隐患的企业进行安全生产约谈,经约谈后仍不改正的,将依法依规进行处理;按照《港口危险货物重大事故隐患判定指南》,对经判定存在重大事故隐患的企业,必要时可依法依规先行停业整顿;对发生一般等级安全生产事故的企业,提请港口行业管理部门暂停受理其新增货种许可申请;对发生较大等级以上安全生产事故或者发生2次一般等级安全生产事故的企业,一律依法依规责令停业整顿。

宁波市交通执法队相关负责人表示,希望通过这次专项行动,努力实现重大危险源和风险点100%受控、危货仓储装车100%源头查验,特殊作业强化管控,储罐满足加密检测规定,实现“遏重大、降较大、保安全”,确保重点时段港口安全生产形势稳定。 □吴宇熹 任越

衢州 “跨省通办”工作既有速度更有温度

导报讯 “原本我想自己在家操作,可发现自己对操作流程不熟悉,今天在衢州市交通运输综合行政执法队工作人员的耐心指导下,很快就办理好了,真的很方便啊。”近日,跑运输多年的货车司机陈师傅开心的和记者说道。

以前,像陈师傅一样常年跨省驻点跑运输的老司机们,办理车辆相关证件年审、遗失补办、司乘人员从业资格补证、换证、审验等业务都要回到当地去办理。如今,不论人在哪里,只要扫一扫工作人员提供的二维码,关注“微信公众号”即可现场查验电子证照、申请办理常用的资格证件等相关业务。

衢州市交通运输综合行政执法队相关负责人介绍,该队成立了“跨省通办”和交通运输电子证照宣传推广应用等工作专班。同时,要求强化工作目标考核,将这些工作纳入月度、季度工作目标考核体系,确保工作开展找准“关键点、发力点和落脚点”。

在宣传推广方面,该队除召集执法人员、服务区相关人员、12328热线服务人员、大型货运企业安全员等相关人员开展专项培训外,执法队下属16个一线路面中队深入路面一线、企业车队、物流园区、车站、码头等车辆流动集中、驾驶人员聚集的场所,分发、张贴及宣讲、帮教等具体推广工

作;同时在主要高速出口处,发放“跨省通办”和交通运输电子证照宣传册,并且指导驾驶员们如何使用。

数据显示,目前在辖区全部高速公路可变情报板、服务区、停车区的电子显示屏上持续不间断地滚动播报宣传59天/次;在服务区的人口、卫生间门口、“司机之家”内显著位置摆放和张贴了宣传海报,每个点位均有专人负责指导答疑,在服务台发放宣传册共计5600册;执法队下属各个中队办公驻点、站所、办事窗口显著位置均摆放或张贴宣传海报,共计500册;对进入辖区大型货运企业、物流园区、航运企业、机场的超过3800名驾驶员做流动宣传;通过指导司机电子证照的现场查验后依法对365起轻微违法行为给予了首违免罚。

“跨省通办”工作运行以来,该市每天都有货运驾驶员通过“跨省通办”的新模式,在执法现场提供电子证照来核实车辆、人员的信息,一些原本要接受处罚的违章行为,因适用轻微违法行为的承诺告知程序,避免了罚款情况的发生。接下来,衢州市交通运输综合行政执法队将继续做好“跨省通办”和交通运输电子证照宣传推广应用工作,不断总结工作经验和查漏补缺,大力提升道路运输政务便民利民惠民服务水平。

□记者陈保罗 通讯员徐承刚



湖州 “利剑2号”守护水上通航秩序



导报讯 3月7日上午,湖州市开展船舶自动识别系统(简称AIS)“利剑2号”专项执法检查行动,严厉打击未按规定要求配备AIS、串改船用船舶九位码、船舶航行停泊期间AIS不正常开机等违规行为。行动将一直持续到6月底,旨在进一步改善水上通航秩序,消除AIS信息录入不规范现象,实现辖区按规定需安装AIS的运输船舶正常开机使用率达到95%以上(含停泊期间)。

当天上午10点,在长湖申航道南浔段,湖州市交通运输综合行政执法队南浔大队南浔水上中队发现,一艘浙湖州货3106船舶的AIS信号存在异常。

在执法艇的引导下,船舶靠岸接受检查。“AIS系统对我们来讲用处很大,其中航行导航、安全预警等诸多功能都很实用。”船主陈新芳说,他们船上的AIS系统一直没有开过,船经南浔,不知什么原因搜不到信号,船号也显示不出来。

面对陈新芳的疑惑,南浔水上中队请

AIS系统的技术人员一同上船答疑解惑。原来是设备老旧导致信号弱,执法人员要求船主检修或更换设备。南浔水上中队队长何武敏表示,该队将在辖区开展常态化的执法检查,护航航道安全畅通。

除现场执法检查外,湖州市交通运输综合行政执法队相关负责人表示,行动期间,交通执法部门还会加强非现场执法检查力度,充分应用“内河浙船E行”,加强非现场巡查,利用AIS、视频监控、智能卡口等手段,对辖区船舶AIS开机使用情况进行动态跟踪,及时发现AIS关机情况,严查船舶未按规定使用AIS的情形。

此外,对于查处到的违规行为,执法人员将综合运用行政处罚、船员违法记分、滞留等手段进行惩处,同时将相关违法情况纳入船员和所属企业信用管理,适时将相关违法处理情况抄告企业所在地交通运输执法机构;对专项行动期间发生2次及以上未按规定保持AIS正常开机使用的船舶,将依法从重查处。 □通讯员周雨顺

临海 两次逃逸撞损执法车 这辆超限车太猖狂

导报讯 3月5日5时30分左右,临海市交通运输行政执法队执法人员在104国道1727K+500M段巡查时,发现一辆疑似超限车辆。执法人员马上亮警灯并要求嫌疑车辆靠右停车配合检查。

然而,该车驾驶员不但没有减慢车速,反而猛踩油门,逆向行驶逃离现场。在预判了该车的逃离线路和方向后,执法人员驱车追赶。没过多久,嫌疑车辆再次出现在执法人员的视线范围里。

驾驶员注意到亮起的警灯后,迅速将车开进一旁的岔路小道,进行第二次逃逸。执法人员一边报警一边紧随嫌疑车辆。在驶入下桥路后,趁着沿途行人稀少执法车加速超车,在灵江一桥处将其成功拦截。

没想到,这名“猖狂”的涉事驾驶

员在看见执法车辆时,还想继续逃逸,庞大的车身直接撞上了执法车,导致执法车车头受损严重,所幸未造成人员伤亡。

经检查,这辆冲卡逃逸车为六轴车,车上装载的砖头重达83吨,超限率为69.4%,属于严重超限。“现在回想都心有余悸!”104国道临海超限运输检测站的一名执法人员在说起这段治超经历时,连称“惊险”。

据悉,该超限车辆驾驶员已于事发当日被临海市古城派出所作出行政拘留8天的处罚,同时还将面临逆向行驶、闯红灯、超载等累计扣分。此外,相关运输车辆、驾驶人、货运企业、承运人将依据“一超四罚”的规定,进一步接受相应的处罚及经济上的赔偿。

□记者张诗雨 通讯员章海霞

