



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



杭州余杭区交通项目管理有限公司
杭州市临平区交通项目管理有限公司
宁波市交通运输综合行政执法队

圆梦了! 89岁拿到C2驾照

他成温州年龄最大司机

导报讯 3月4日,来自温州市区的89岁老人刘思源顺利通过C2驾驶证所有考试科目,拿到了人生第一本驾驶证。同时,他也刷新了温州市“新手”司机年龄纪录。

当天8时左右,刘老伯来到温州市机动车驾驶员考试服务中心。这天的科目三考试对他来说,是一场“破釜沉舟之战”。“这是我第五次考科目三了,要是再不通过,得从科目一重新学起。”刘老伯说,比起前几次上考场,这次他淡定了很多。

看到年龄这么大的老人也来考驾照,考试中心的学员们倒不淡定了。“老伯,你年纪多大了呀”“老伯,你驾照考出来真的要开车吗”……大家围在刘老伯身边,你一言我一语,好奇地询问他。

在聊天中,学员们对于刘老伯的考证路啧啧称奇,他一次性以94分通过驾考科目一,科目二考了两次顺利通过,唯独在科目三上已经连吃了四次亏,多数因为忘记打灯光、忘拉手刹等失利。

“放下包袱,这次考试问题不

大,路上的开车技术你已经全部掌握了,只要把动作记住肯定能通过。”开考前,前来陪同的驾校教练李建新一直给刘老伯打气。

8时30分,第一场考试开始。李建新和刘老伯的儿子小刘在考场外紧张地攥紧了拳头。“过了,100分!”十几分钟后,刘老伯带着好消息,笑容满面地走出考场。紧接着,他去考了科目四,在温州市公路与运输管理中心驾培处工作人员的指导下,刘老伯以96分通过。

笔者从温州市公运管理中心驾培处获悉,2020年11月20日公安部推出公安交管“放管服”12项改革新举措,取消对申领小型汽车驾驶证的年龄限制,70周岁以上老人也可以考驾照,温州市共有57位70岁以上老人报名参加驾考,而拿到驾照的仅在少数。

“不得不说,刘老伯真是有个韧劲的人。”李建新说。之前,刘老伯报名温州冶金驾校,驾校专门为他制定三人教学小组,安排人员接送他上课回家。持续一段时间后,刘



老伯觉得过意不去,谢绝了驾校的好意,每天自己坐40分钟公交车,走20分钟路上课,风雨无阻。

“这一年的忙碌,值了。”看着到

手的驾驶证,刘老伯长舒一口气。过去一年,他放下手头的事情,只专注学车,这下,终于圆梦了。

□通讯员 陶颖棋 陈安晓 黄俊

安吉码头整治出成效

绿色水运再加码

导报讯 宋春友是江苏溧阳人,他和一些老乡在湖州市安吉县递铺街道的长运码头工作,已经有4年多时间,2020年以来,码头环境发生了翻天覆地的变化,宋春友就是一名很好的见证者。

宋春友的办公室位于西苕溪航道沿线,从窗口望出去,既能看见码头卸货的船只,又能看见来往航行的货船。“以前这条航道码头上建筑老旧、岸线破损、尘土飞扬,还存在不合规的码头跳台以及不合理的场地布局。”说起以前的码头环境,宋春友只能摇头。

2020年安吉港航中心开始实施码头综合整治提升行动,对各县码头进行老旧建筑拆除,实施场地硬化和场地绿化,优化场地布局,修补破损岸线,改建跳台并安装喷淋设施,要求码头企业对码头场区日常保洁、码头经营扬尘防尘、雨污水处理同步改善,全方位提升码头环境。目前,码头综合整治提升行动已顺利完成。

宋春友告诉记者,现在不仅不用紧闭房门,还增加了在外面晒衣服的勇气。“以前白天基本不敢开门,码头上卸货实在太灰,现在卸货都见不到灰尘了。”宋春友笑着说。

据悉,为了更好地推进码头整治提升行动,在码头整治前,安吉港航中心成立了码头整治专班,对辖区内所有码头开展摸排和调研。针对码头实际情况,在全省率先提出了“一码一策”整治提升方案,围绕环保设施、水工结构、装卸工艺等方面,对该县所有码头实施分类整治、综合提升。整治过程中,考虑到资金投入高、企业压力大,安吉港航中心主动服务,帮助企业通过环保设施验收,引导投入资金,缓解企业压力。

接下来,安吉港航中心将进一步加强联合执法和监督,对码头进行长效管理,要求企业安排专人落实防污染工作要求,记录码头长效管理办法中的《港口企业污染防治工作日常登记表》等日常台账,根据要求每月报送。同时开展定期与不定期的台账与现场管理检查,根据各码头的船舶进港报告数据与船E行系统污染物接收数据做对比分析,形成码头企业每月船舶污染物上岸率晾晒报告,对年度、月度排名靠后企业进行约谈……通过一系列措施进一步巩固提升整治成效。

□记者 袁梦南 通讯员 王欢

交通资源公司海新矿业取得采矿许可证

嘉兴将年新增700万吨砂石供应

导报讯 近日,浙江交通集团下属交通资源公司海新矿业成功取得采矿许可证,标志着海新矿业六里山凝灰岩矿项目进入实质性开发阶段。

2021年3月12日,交通资源公司成功获取海盐县六里山矿地综合利用项目建筑石料矿采矿权,资源储量1347.84万吨,开采年限2.5年,年生产规模为700万吨。该项目是嘉兴市近年来唯一一个建筑石料矿。

取得采矿权以来,海新矿业公司加快前期工作,通过开展“大干六十天”“百日攻坚”专项活动,以不到5个月的时间完成破碎加工主线的建

设施工,顺利进行设备安装调试,并成功生产500吨普通碎石交付客户,跑出矿点基建建设加速度。同时,海新矿业公司积极创新模式,通过以租代建完成10千伏高压专线迁移和架设,设计优化临时用地面积,主动与银行对接提前启动基建期贷款等举措,不仅节约工程成本约600万元,而且项目建成投产达到一定产值还可获得属地政府部分税费减免优惠。

下一步,海新矿业公司将全力以赴完成2022年度各项目标任务,努力打造浙江省矿地综合利用项目样板工程。 □通讯员 郑嘉晨 张小雨



“浙路品质”数字化应用培训

这场会议很有料

导报讯 为进一步推进交通质监系统信息化建设,更好地应用“浙路品质”数字工程平台,加快推进衢州市交通建设领域数字化改革,3月3日上午,衢州市交通工程质量安全监督站邀请省“浙路品质”专班成员及技术人员来衢州开展系统应用培训。

培训现场,技术人员对系统的使用进行了重点介绍及指导,并全面演示了数字平台各个功能模块。“浙路品质”专班成员与参会人员就智慧建设管理系统(通用版)使用过程中遇到的问题及物联网建设进行了深入交流和探讨。

据了解,“浙路品质”是浙江交通数字化改革“1+7+N+X”“数字工程”板块中交通基础设施建设重点集成应用,也是交通领域数字化改革的重点应用。“浙路品质”的定位和核心是基础设施建设的质量管理,应用范围主要包括三方面:一是“公、水、铁”等9要素全覆盖项目建设,目前重点是公路工程建设;二是“建、管、养、运”全周期质量管理,重点是从工程开工到竣工验收施工全过程质量管控;三是政企之间全方位联动管理,包括政府横向部门、纵向层级之间,参建单位内部之间,政府和企业之间的数据互联和管理行为互动。依托行业智慧监管、项目智慧建设,以一套电子单据为管理手段,用数字化手段固化质量管理流程,重塑质量保证体系,让过去隐性不可视的质量问题,通过数据方式显性可视地展现出来,压实质量管理责任,促进工程品质提升。

会后,衢州市交通工程质量安全监督站对下一阶段数字化改革重点工作进行了布置,并对“浙路品质”数字化改革工作的开展提出了三点要求:一是“浙路品质”已被列入全省数字化改革重大应用,是交通领域数字化改革的重点应用之一,各单位要高度重视交通建设行业数字化改革工作,努力将“浙路品质”打造成为浙江交通数字化改革一张亮丽名片,争创全省数字化改革最佳应用;二是积极推进智慧建设管理系统(通用版)使用进程,加快设备物联网改造升级,对使用中遇到的问题及时沟通交流,确保及时响应省交通工程管理中心关于打造“浙路品质”应用场景政策的各项要求;三是要强化省、市、县联动,通过成立专班、揭榜挂帅等形式,在省交通工程管理中心“浙路品质”数字化改革总体架构的基础上,打造衢州市交通质监数字化改革标志性场景。

衢州全市交通各在建项目建设、施工、监理等相关单位共计50余人参加此次学习培训,为“浙路品质”数字化改革工作的推进奠定了坚实基础。

□记者 陈保罗 通讯员 孙勤民