

亚洲最大海上互通又有新进展

杭甬复线宁波一期项目滨海互通第一条匝道桩基全面完工

导报讯 3月2日,随着最后1根桩基混凝土浇筑完成,标志着浙江交通集团杭甬复线宁波一期项目滨海互通第一条匝道桥(E匝道)桩基工程全面完工,为下一步钢箱梁架设提供重要保障。



现场正在通过履带吊安装钢护筒。

杭甬复线宁波一期项目滨海互通是目前在建的亚洲最大海上互通,由中铁十五局承建。该互通全长6.3公里,共设A、B、C、D、E、F、G、H等共8座匝道桥。其中,E匝道桥全长467.92米,与金塘大桥相接,是滨海互通的重要组成部分。

此次桩基施工紧邻金塘大桥,施工区域沿线均为海域浅水区,施工难度大、安全风险高。杭甬复线宁波一期项目公司通过架设钢栈桥和作业平台的方式,变海上施工为陆上施工,为桩基施工创造有利条件。项目部严格执行“三检制”和“领导带班制”,确保每一个施工环节符合设计及规范要求。从桩基钢护筒打设垂直度、深度控制到桩基成孔、混凝土灌注质量控制,再到桩基成品检测,逐步按照标准流程推进。同时,在施工现场管理上,积极推行“6S”和网格化管理,分工明确,职责

清晰,着力夯实现场质量管理基础,全力推进品质工程建设。

据悉,杭甬复线宁波一期项目是浙江省交通基础设施建设领域市场化运作的首个大型PPP高速公路项目,预计于2023年底建成通车。该工程建成通车后,将大大缩短长三角南翼与上海、江苏等省市之间的时空距离,与现有的杭甬高速相比,是更加靠近杭州湾水体的环杭州湾高速公路,对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络、畅通宁波对外通道、促进浙江省海洋经济发展示范区等国家战略的实施具有重要意义。截至目前,项目已完成总体形象进度72.9%,其中路基完成73%,桥梁完成73%。

□通讯员 施蕾蕾 吕奎元 记者 卢衍羽

金华高速: 优化养护作业模式 改善路域环境

导报讯 随着杭州亚运会临近,作为协办城市之一的金华,高速公路管养部门正加大机械化智能化投入力度,优化养护管理作业模式。

3月4日一早,浙江交通集团金华管理中心清扫车驾驶员王仁军,驾驶低速清扫车,沿着硬路肩方向进行清扫作业。路面保洁是高速养护的重点工作之一,为了解决以往存在的事故路段、大流量路段垃圾多、复堆快等难题,今年金华管理中心引进两辆高速清扫车,实现在不封道的情况下作业,配合以低速清扫车、护栏清扫车、隧道清扫车等机械,以及清洁人员的“梯队作业模式”,洁化效率明显提升。

除了“机器换人”,浙江交通集团金华管理中心还在“科技养护”上下功夫。配备车载云巡查系统的巡查车,安装有高清摄像头,通过智能终端大数据系统,巡查过程中自动识别路面坑洞、垃圾、破损等情况并实时回传至系统,后台工作人员研判后即可及时派单处置,保障了行车安全、舒适。



自去年12

月底以来,浙江省交通强省办积极开展迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动,全面提升路域环境、路况水平和路面质量,实现公路沿线干净整洁、绿化景色美观、环境优美协调、道路路面平整,全力强化亚运会服务保障。

为确保此次整治行动取得实效,浙江交通集团金华管理中心快速成立整治专班,集结养护、机电、分中心、安全等各条业务线人员,与高速交警、交通执法队、养护单位等“一路多方”联动联动和统筹协调,对标对表、责任到人,落实落细作业安全、联动联动、检查服务等全方位的保障措施。

截至3月1日,金华管理中心共计投入人员4173人次、机械7163台班,累计完成中央分隔带清扫560公里、路肩清扫13587公里、隧道清洗120公里、护栏清洗110公里、绿化修剪256公里等,共清理垃圾1561吨。

□通讯员 汪啸天

湖州太湖服务区: 加快综合楼整体改造进程

导报讯 3月4日,浙江省迎亚运配套重大改扩建项目——浙江交通集团太湖服务区综合楼整体改造项目杭向主体结构顺利封顶。至此,太湖服务区双向改扩建项目全部按计划结顶。

太湖服务区坐落在美丽的太湖之滨,位于杭宁高速的浙江北大门。服务区建设标准为五星级服务区,建筑规模包括东西原综合楼拆除重建,新建公共设施,建筑面积11615平方米,占地面积6027平方米。本次改造采用钢筋混凝土框架结构,层数两层,楼高10.15米,整体外立面采用7道帆型结构,紧密结合太湖鱼米之乡的特色,寓意向共同富裕扬帆启航。全部工程预计于今年6月底完工。

该改造项目于2021年10月开工。为推动项目顺利实施,浙江商业集团积极协调参建各方,周密策划,精细管理,克服服务区边改造边

运营、施工作

业面狭窄、疫情防控形势多变等一系列困难,在各行业主管部门及参建各方的共同努力下,重质量、保安全、赶工期、抢进度,高峰期曾一天浇筑混凝土超700立方米。其中跨线桥拆除工程在保障车辆通行的情况下,仅用28小时就完成了整体拆除和恢复工作。

改造后的太湖服务区将以更加丰富的业态、更加贴心的服务回馈广大司乘人员。新建的“司机之家”提供24小时热水淋浴,同时增设了更多便民服务,如全自动洗衣机、微波炉、智能第三卫生间等设备供司乘人员使用。在消费体验上,不仅引进了国际知名品牌,而且也向来自五湖四海的朋友展示当地的特色风味小吃,司乘人员在感受全新购物休闲体验的同时,还可以欣赏太湖的风光美景,为旅途增添了一份别样风情。□记者 袁梦南 通讯员 俞沁



简易案件办理时间 缩短至15分钟

衢州交通执法部门使用移动办公装备 有效提升案件办理效率

导报讯 “请出示货物运输相关证件,谢谢……”3月4日一早,两位衢州交通执法人员站在执法车后备厢旁,正对金华牌照的货车司机张师傅进行日常执法检查。现场,包括一台笔记本电脑、一台彩色打印机和5G网络连接设备的办案装备格外醒目,通过该设备,执法人员可随时随地登陆浙江省交通运输行政处罚综合管理系统,实现交通违法行为现场查现场办。

通过系统查询,执法人员确认该货车所在公司在运输前未对该车辆及相关设备进行检查和记录,涉嫌未按规定实施安全生产管理制度。执法人员随即在系统模板做好笔录,录入照片等相关证据材料,然后将执法文书统一打印交至当事人,当事人签字后随即扫码缴款。至此,一个简易案件的整个处理过

程仅用了15分钟。

“上个月我们公司另外一辆车也是同样的违法,现场办不了,要到执法队办事大楼才能处理,驾驶员打车来回再加上办理案件的时间总共花了三个来小时。现在短短15分钟就办完,时间成本极大降低。”张师傅说。

衢州市交通运输综合行政执法队相关负责人介绍:“以往的手写笔录和当事人处理违法案件来回跑,需长时间等待。新装备的引入,实现了简易案件当场处理、执法文书现场快速打印,从而大大缩短了现场案件处理的时间,避免了当事人来回跑动和长时间等待,也提升了行政执法的效率,体现了衢州市交通执法部门‘提升服务’的核心理念。”

□记者 陈保罗 通讯员 杨玉山



3月10日,杭州这种出租车 每车次收取1元燃油附加费

导报讯 近段时间以来,国内汽油价格持续上涨。根据《关于完善杭州市区巡游出租车油运价格联动机制的通知》(杭发改价格〔2019〕457号)文件规定,经杭州市发改委、市交通运输局研究,决定于3月10日启动该联动机制,收取每车次1元燃油附加费,适用区域为上城、拱墅、西湖、滨江、萧山、余杭、临平、钱塘、富阳9区,临安暂不收取。值得注意的是,纯电动巡游出租车和网约车不涉及收取燃油附加费。

也就是说,3月10日开始,在杭州市区(除临安区)乘坐传统巡游出租车,乘客需要在计价器显示费用基础上,再支付1元燃油附加费。

届时,出租车内将张贴燃油附加费价格标签,做到明码标价。巡游出租汽车经营者应到属地税务部门申领专用的燃油附加费票据,方

便有需要的乘客取用。

★温馨提示:在巡游出租车燃油附加费实施过程中,市民如遇到经营者未明码标价,驾驶员未按规定收费或者纯电动出租车、网约车等违规收取燃油附加费等情况的,可向市场监管部门反映,监督电话12345;如遇到司机不按要求提供发票的,可向税务部门反映,监督电话12366。

未来,相关部门将按照该政策规定并结合油价变化,对燃油附加费的收取进行动态调整。

□相关链接

根据现行油运价联动机制规定,浙江省发改委公告的92号汽油最高零售价格为油运价格联动燃油代表品价格,以6.58元/升为联动基点,当油价累计上涨幅度达到(或超过)0.95元/升时,巡游出租车(电动车除外)收取每车次1元燃油附加费;当油价回落至上述相应标准时,相应取消燃油附加费。上涨或下降到联动调整的启动点,并持续30天(含)以上,才会触发和实施相应联动机制。



□通讯员 李清