



国内统一刊号:CN33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail:jtly@vip.163.com

2022年3月
星期三

9

农历壬寅年二月初七
第3413期

本报
传真 87805776

交通迎亚运 窗口大提升

40个入城口整治提升 5月底,杭州这些地方“颜值”将飙升

导报讯 入城口是城市形象的重要展示窗口,也是提升城市环境品质的重要环节。随着杭州2022年第19届亚运会脚步的临近,杭州市紧锣密鼓地推进城市环境品质提升行动。3月4日,杭州市交通运输局组织召开入城口整治提升专题推进会,全面开启“美丽杭州迎亚运”入城口整治提升工作。

杭州交通将如何扮靓这些“迎宾窗口”?未来,这些入城口又会蜕变成什么样子?记者了解到,此次行动主要围绕“办好一个会、提升一座城”总目标,重点突出“交通迎亚运 服务大提升”主题,确保如期完成对新建彭埠互通、留下、三墩、紫金港等40个入城口的整治提升。整治提升内容主要涵盖入城口夜景灯光提升、绿化景观提升和环境整治,并因地制宜设置大中型立体花坛、挂花摆花及公共艺术品等,营造亚运主题景观。

该项工作涉及杭州市上城区、拱墅区、西湖区、滨江区、萧山区、余杭区、临平区、钱塘区、富阳区、临安区、桐庐县、淳安县等12个

区、县,预计于今年5月底前初步完成对40个入城口的整治提升工作,8月完成巩固提升。其中,萧山区数量最多,共有10个。

据悉,此次入城口整治提升工作将因地制宜,彰显特色。杭州将重点打造品牌亮点、树立品牌文化,突出地域文化,凸显各区、县的风格特点,充分呈现历史文化名城、创新活力之城、生态文明之都的特色。

在余杭区,杭徽高速余杭入城口周边整治提升工程已经拉开建设序幕,余杭交通部门在提高该入城口周边通行能力、改善交通拥堵状况的同时,着力进行景观提升,打造以“文”为脉、以“绿”为美,展示“自然、人文、创新”的余杭城市门户形象,争创“全国最美入城口”,形成“以人为本,构建余杭未来生活新方式和可持续发展框架”。其收费大棚整体改造突出出现代设计理念,采用钢结构镂空设计,造型如大鹏展翅,寓意余杭区蓬勃发展的未来。

萧山交通部门正分层分类推进高速公路入城口亮化及整治提升,对关键交通枢纽机场路入城口进行高标准设计,将宋韵钱塘的历史文化与亚运元素相融合,互通内

保留现状苗圃地;杭甬高速两侧打造夹道景观,层层递进设置亚运景观小品,打造点上精致精彩、线上流畅靓丽的城市景观带。

“杭州交通前期已对全市70余个入城口进行全面摸排。从现有情况看,入城口环境在G20峰会的整治成果上已具备较好的基础,但对照‘办好一个会,提升一座城’和亚运筹办‘五精(经)’‘五高’的高标准目标,还有待提升。我们将继续突出亮点,注重老百姓的获得感,从一草一木、一砖一瓦上做细、做精工作,并严格把控质量,在推进道路路面、标识标牌、绿化灯光等设施上做好整体提升。”杭州市交通运输局相关负责人表示。

为全力做好“美丽杭州迎亚运”入城口整治提升工作,杭州交通统筹谋划,科学部署,提前抽调精兵强将,成立入城口整治提升工作专班,科学制定“美丽杭州迎亚运”入城口整治提升工作推进计划,并牵头协调各部门做好方案审批等工作,助力全市高速公路入城口环境品质再上新台阶。

□通讯员 范杨 王黎娜 朱奕欣 记者 崔义刚



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

金华高速:
优化养护作业模式改善路域环境 02

湖州太湖服务区:
加快综合楼整体改造进程 02

嘉绍大桥数字化爱上“中国心”

导报讯 时下不少交通部门正在进一步推进数字化改革。近日,笔者在绍兴采访时发现,嘉绍大桥自从通车以来,在每次数字化升级换代中,大桥不断进行设备国产化替换,爱上“中国心”。

在嘉绍大桥公司的数字化指挥中心,“中国心”首先体现在屏幕中222路高清摄像机上。这些高清摄像机每30分钟一次电子巡逻,实现桥面24小时实时监控,是大桥的安全卫士。该公司安全营运部经理陈学宇介绍:“这222路高清摄像头前阵子全部国产化,基本都是浙江宇视科技公司的产品。该公司前身是杭州华三通信公司存储及多媒体事业部,是中国IP智能监控及联网监控的首创者及领导者。”

“2013年建成通车时,嘉绍大桥上共安装了100路美国生产的派尔高清摄像机。彼时,派尔高是世界上最大的视频监控产品制造商之一,其产品凭借稳定性好、性能高、服务到位占领了全球各大市场。而当时的国内高速、桥梁等工程视频监控设备中,像惠普、IBM的产品也很多。”陈学宇介绍,“近年来,我国科技发展日新月异。在视频终端领域,浙江省也诞生了像海康威视、大华这样的龙头企业,并且在全球市场中异军突起。2018年,嘉绍大桥公司开启了大桥视频监控的高清化改造,这时候国内同类产品已经不输国外了。于是嘉绍大桥上100多路视频监控全部实现国产化,并且新采购的视频监控也100%实现国产化。”

去年,嘉绍大桥GPS定位系统也全部换成北斗卫星定位系统。嘉绍大桥一共有16个监测站,监测站主要用于三维监测大桥的位移变化。这其中的核心,就要用到卫星定位系统。“此前,嘉绍大桥一直使用美国GPS定位。去年,我们基于桥梁结构健康监测系统建设,将监测站设备换成了武汉梦芯科技公司的产品,这家企业的产品是基于北斗的导航定位技术的系统、软硬件产品研发的。”该公司养护管理部经理陆永强说,实现定位系统“国产化”覆盖,是真正把大桥安全命脉掌握在自己手里。

在大桥上实现国产化的,还有大桥上的路侧单元,也就是“RSU”。这种物件,主要是用于通信信号和数据的收发,在高速公路ETC系统中应用较广。“此前,不仅是大桥,我省大多数高速公路中都使用的是国外设备,近年来,金溢、万集科技等公司的设备逐渐取代国外设备。”陈学宇表示。

“大桥数字化改革进程中,实现国产化的还有很多。在一些领域,国产智能产品不仅质量好、价格便宜,而且可靠性和安全性强,更重要的是减少了技术壁垒。”嘉绍大桥公司总经理黄立元表示,核心技术的掌控对任何一个国家、任何一个企业来说,都是至关重要的,嘉绍大桥公司正力争早日实现100%“中国心”。

□黄俊 王叶琴



亚洲最大海上互通 又有新进展



|| 详见2版 ||

简易案件办理时间缩短至15分钟
衢州交通执法部门使用移动办公装备有效提升案件办理效率 02

圆梦了! 89岁拿到C2驾照
他成温州年龄最大司机 03

回眸
——写在劳模宣讲的时光之外 06