



资讯 瞭 望



扫码阅读更精彩

本版合办单位



杭州余杭区交通项目管理有限公司
杭州市临平区交通项目管理有限公司
宁波市交通运输综合行政执法队

“牵手”沪杭甬高速与德胜快速路 杭州这项亚运保障项目首通段开通试运行

导报讯 3月9日上午10时,随着一辆辆汽车从沪杭甬高速公路新杭州收费站驶向崭新的高架路,沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程杭州收费站至德胜互通段主线高架桥正式开通试运行。

杭州市交通运输发展保障中心公路工程科副科长许佩军介绍,本次试运行高架道路是沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程的首通段,全长2.3公里,双向6车道,将取代现有地面双向4车道的保通道路。

该段高架开通后,将极大改善当地通行条件,方便市民通过新杭州收费站进出杭州城区。“这段高架将衔接起新杭州收费站与德胜快速路,从沪杭甬高速出来可以分别转到德胜东、西两个方向,也可以通过德胜快速路进入沪杭甬高速。”许佩军介绍。

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程北起乔司枢纽、南至红垦枢纽,全长约23.6公里,分为乔司收费站至钱塘江新建大桥段(北段)、机场轨道快线合建段(中段)和S2高速公路红垦段(南段)3个项目。作为亚运

保障工程,该项目建设在为市民出行带来便利的同时,还通过高速公路“抬升”打开城市发展空间,有效支撑杭州“城市东扩”和“拥江发展”。

“建设过程中,市民要经过一段保通道路进出新杭州收费站,现在通过德胜快速路进行转换,可以节省10多分钟。”许佩军说,保通道路随即进入封闭施工,6月底前,高架桥下双向6车道的地面道路将具备通车条件。

一大早,家住钱江新城的郑先生就来到收费站广场,感受这段他期待已久的高架路。“我老家是嘉兴的,经常走沪杭甬高速,原先杭州市区有一段双向4车道,车流量比较大,有时候还会拥堵,今后路面变得开阔了,我觉得行车会更快、更安全。”郑先生说,等沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程全部通车后,他回家的路将更加顺畅。

据了解,该项目北段钱塘江新建大桥的主体结构及南岸引桥已完成;中段的主线及通城互通匝道桥主体结构也已完成,预计6月底前具



备通车条件;南段预计7月底前具备通车条件,届时整个沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程将随之整体亮相,供市民免费开车通行。

“整个项目建成后,从上海方向去亚运村、亚运场馆,都可通过高架路直接过江抵达,从绍兴、宁波方向过来也很方便。”许佩军说。

杭州市交通发展保障中心相关负责人表示,下一步,他们将全力推进沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程地面道路建设,尽早消除原有沪杭甬高速公路路堤对周边区域的隔断,实现杭城东西两侧的通达,更好地服务周边百姓出行,促进城市发展。 □记者崔义刚 通讯员韩潇

“羊肠路”变“羊场路” 交通助力江山峡口奔共富

导报讯 日前,记者漫步在江山市峡口镇枫石村的高速匝道至三脚口公路上,沿途一幅幅秀美的乡村画卷徐徐展开,入村口的立柱上,伫立着几只憨态可掬的湖羊雕塑。“咩咩咩……”沿着脚下的路步行百米后,就能听到远方传来羊叫声。

“这是G3峡口高速出口至华欣湖羊生态养殖场示范园的道路,全长4公里多,总投资超1500万元。去年这条水泥路经过‘白改黑’,路面从原先4米拓宽到6米,这拓宽的不仅是路面更是周边村镇的致富路子。”江山市公航运中心相关负责人补充道,“交通改善后,这里附近开发了多个农家乐,主打草原蒙古包农家乐风格,每到假期生意非常火热。”

记者了解到,这条路通往的湖羊生态养殖园区是目前全国单体规模最大的湖羊养殖基地,总投资12亿元,基地里120栋羊舍分成核心区、养殖区、育成区等8个区块,每栋羊舍都配备有中控室、兽医室,采用最新的数字化自动设备。目前一个分场能容纳11000只羊,12个人管理就足够了,每人能轻松管好900多只羊。

眼下,依托湖羊产业,周边村镇也感受到实实在在乡村振兴共同富裕的暖风。华欣湖羊生态园技术总负责人武利恒表示,不久前,他们与峡口镇枫石村、三脚口村签订了一份“羊来羊去”订单帮富协议。根据协议,按照“五个统一”(羊栏、羊种、牧草、防疫、回购)的标准模式实施,由政府投资建设统一标准拼装式羊栏给农户使用,园区提供三个月大的小公羊,统一配料、防疫及技术和培训服务。农户代养周期为100天,代养结束后公羊回收体重预计为百斤,并支付报酬给农户,助力农户实现共富。目前已有20户低收入村民在对接此项事宜。

据了解,目前园内湖羊共计2万只,引种后进行自繁自育。今年3月计划再次购进1万只,到2023年年底,湖羊存栏将达10万只。

峡口镇人大副主席、枫石村党总支书记陆承江对村里的发展有着很深的感触。“湖羊生态养殖园的落户,不仅促进了产业发展,带动村民致富增收,还让大家有了在园区上班就业的机会,甚至有不少村民的土地流转给园区,他们是一手拿租金,一手拿工资,幸福感十足!”

记者获悉,接下来,湖羊产业基地旁还将规划一条通行公路,串联G205国道、柴村村、三脚口村、枫石村等,满足周边村民来基地上班等出行需求,进一步完善基地交通配套设施。

陆承江说,依托便捷的交通条件,他们下一步计划联合枫石村、三脚口村、柴村村、峡南村筹备成立强村公司,植入相关产业,打造乡村休闲度假基地,带动村民一同奔富路。

□记者陈保罗 通讯员王升军

宁波交通检测再度入围 国务院“双百企业”名单

导报讯 3月3日,国务院国资委网站公布最新调整后的“双百企业”名单,宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司(以下简称宁波交通检测)自2018年上榜后,再度入围“双百企业”名单。

据了解,国企改革“双百行动”是国务院国有企业改革领导小组组织开展的国企改革专项行动之一,共选取百余户中央企业子企业和百余户地方国有骨干企业,全面落实“1+N”系列文件要求,深入推进综合性改革,旨在打造一批治理结构科学完善、经营机制灵活高效、党的领导坚强有力、创新能力和市场竞争力显著提升的国企改革尖兵,充分发挥示范突破带动作用。

自2018年入围“双百企业”名单以来,宁波交通检测全面落实“1+N”系列文件要求,以落实《国企改革三年行动方案》为导向,深

入推进综合性改革,加大重要领域和关键环节改革力度;以完善公司法人治理为核心,完善体制机制建设,完成薪酬、激励、履职待遇、物资采购、选人用人等制度优化,切实建立健全灵活的市场化运营管理机制;成功引进两家战略投资者,同步实施员工持股计划,2020年顺利完成混合所有制改革;深入推动组织机构改革,深化事业部管理模式,建立起“责、权、利”相结合的项目经营管理机制;持续优化产业布局结构,坚持创新驱动,加快上下游产业链的延伸,推进智慧高速创新业务发展。

“下一步,宁波交通检测将继续用好‘双百企业’改革‘政策包’‘工具箱’,大胆探索创新改革思路和方式方法,推动企业全面深化改革走深走实、改出成效。”该公司相关负责人表示。

□翁昱玮 吴宇熹

让游客“沉浸式”体验红色之旅 嘉兴开创“高速+旅游”党建联建新模式

导报讯 3月7日上午,在沪杭高速杭州方向嘉兴服务区,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心联合嘉兴市南湖名胜发展有限公司和嘉兴服务区开展了“红船心南湖韵高速情”党建联建系列活动,全面推进“高速+旅游”战略。三方党支部书记签署《党建联建协议书》,旨在进一步深化党建合作,拓宽联建内容,全面提升党建联建促发展的能力,共谋协同发展新格局。

为发挥高速公路大流量和纽带优势,促进企业和地方共发展,“高速+旅游”建设创设了党建联建的新模式。三方单位的党组织将通过联合开展主题党日活动,进一步丰富活动内容。特别是在重大节假日、旅游日车辆高峰时,三方将进一步提升道路通行能力,实现让群众出行放心、玩得开心的目标,提高群众出行满意度,展示嘉兴红色旅游良好形象。

据了解,各方将根据资源共享、优势互补、共同发展的总体思路,发挥沪杭高速公路大动脉的交通优势,将游客服务点前移,在嘉兴服务区设立嘉兴全域旅游服务中心,为驾

乘人员提供嘉兴文旅的宣传、咨询、预订服务;增强服务区的文化特色和红色印象,以革命的红色建设有温度的服务区,推动红色旅游高质量发展。

即将重装亮相的嘉兴服务区将充分注入南湖、红船等元素,同时联合邮政在嘉兴服务区打造初心邮局,设立继南湖景区后的第二个红色邮筒,突出南湖地域文化特色,传承和发扬“红船精神”。

不仅如此,结合新的嘉兴服务区“依水行舟”“南湖映波”策划主题,嘉兴全域旅游服务中心还将围绕“嘉禾之乡,红船起航”设计特点,实现功能升级。记者获悉,嘉兴服务区将引进嘉兴本土、南湖官方红色文创品牌——烟雨楼前,以旅游文创的形式呈现嘉兴独特的红船文化、旅游资源和风土人情,让更多的驾乘人员、游客可以看得见、感受得到,并且带得走。未来还将着力打造互动平台,通过“线上线下”的模式,让广大游客享受到“沿着高速去旅游”的真诚服务。

□记者王君 通讯员朱英黄成朱侠光