

浙江省首期交通共富指数正式发布

91.9分！萧山位居全省第一



导报讯 近日，浙江省首期交通共富指数正式发布，萧山区以91.9分在全省84个县(市、区)中荣获第一。究竟是哪些做法，为萧山区赢得了这份荣誉？

完善“立体交通” 优化共同富裕之路

围绕“亚运兴城”攻坚行动，萧山交通以综合交通基础设施提升工作为牵引，进一步完善区域交通路网。立体交通，规划先行。通过编制高规格、补短板、提品质的交通“十四五”规划加快路网建设，全力提速“22688”交通大会战项目；开工义大路改造(一期临浦段)等11个项目；杭绍甬智慧高速加速推进，03省道东复线高架南延、时代大道改建等项目基本完工；杭绍城际线、地铁6号线(二期)试运营；配合推进机场快线建设。当前，“22688”进入全面攻坚，取得阶段性成果，快速路和地铁“两网工程”已基本呈现，路网进一步加密优化。

提升“畅达交通” 助推共同富裕提速

听民声、解民忧，打造人民满意交通“萧山样板”，让“畅达交通”直抵民心。“美丽交通”扩面。17个镇街平台284条“四好农村路”持续推进，成功创建“四好农村路”省级示范县；27条主要公路、11个人城口纳入“美丽公路”建设；高质量推进“两路两侧”整治，“弃地”建设铁路文化园，得到交通运输部、省市领导肯定和批示；公路沿线开展7大类问题集中整治，创建“畅洁绿美安”路域环境。“公交优先”提质。“公交优先”为2021年萧山区“十大民生实事”之首，新辟、优化线路26条，更新公交车50

辆，新建公共自行车服务点14个，新增、更新“小红车”4500辆。同时，推进“轨道+公交”区域融合、优化亚运板块公交布局、倡导“绿色+低碳”出行，全区1597辆天然气、气电混动和纯电动公交车铺就“绿色出行”。

打造“数智交通” 丰富共同富裕场景

作为萧山区数字社会建设十二大应用场景之一“行有所畅”的牵头部门，萧山交通积极探索“数智交通”，以“数字化改革”撬动交通出行方式变革。区级自建数字化应用场景——萧山交通公众出行平台在“萧山交通”微信公众号上线，提供公交、小红车、长途班车、高铁、民航等多个便民查询接口，累计吸引10万+注册和使用。车路协同方面，全国首个5G商用无人公交车试运营取得重大科技成果，市心路建成10余个智慧公交站，2辆无人电动公交车正式并入705路公交载客运营，金城路、机场快速路部分公交站和路口车路协同的智慧化改造和运营所需设备已完成安装。此外，有2个应用场景列入全省交通数字化应用场景。下一步，萧山交通将立足亚运交通保障大局、立足群众交通出行需求，全面提升交通基础设施和交通服务水平，继续为高质量建设共同富裕示范区贡献交通力量。

□通讯员 方嘉懿 记者 崔义刚

苍南驾校教练员 紧急转运核酸检测样本 4天，他们来回跑了 3046次

(上接1版)

据了解，很多教练员从距县城灵溪三四十公里的金乡、马站、矾山等乡镇分赴灵溪246个核酸检测点，并马上投入核酸样本转运工作。如苍南创新驾校15辆车在接到指令后的20分钟内便全部到位，35分钟内完成灵溪镇对务片区41个检测点的分工任务，3月3日当天运送106车次共53000余份核酸检测样本。

教练员许明跳是这次检测样本转运队伍中的一员。那天奔赴抗疫一线时，他的妻子正好生病，上吐下泻，情况较为严重。但抗疫任务紧急，为了快速完成官堂社区、东方景园和上江停车场三个检测点的几百份样本送检工作，许教练只能叫妻子打车先去就医。直到晚上8点送完最后一箱检测样本后，他才匆忙赶往医院看望妻子。他说，这次真对不住妻子，但面对疫情下的紧急任务，他只能往前冲。“保住了‘大家’，我们的‘小家’才会更幸福。”许明跳说。

像许明跳这样的教练还有很多，他们义无反顾地奔波在防疫一线。面对餐饮外卖歇业，他们调动了身边的朋友送餐；面对后勤保障困难，驾校校长们既当“勤务员”、又当“运输员”。许多教练常常是刚拿起快餐扒拉几口，便又一脚油门去忙抗疫。

“此次抗疫运输的全过程，所有教练员严格按照规范流程操作，争分夺秒，加紧转运，为苍南夯实了保卫生命健康的‘钢铁长城’。”苍南县交通部门负责人表示。

□陈安晓 朱敏莉 黄俊 谢宝光



疫情防控不放松 湖州境内高速 严守浙北大门

导报讯 “请大家提前把口罩戴好，出示健康码、行程码……”3月8日，在浙江交通集团所辖S12申嘉湖高速南浔服务区，司乘人员在疫情防控劝导员的引导下，按防控流程，有序进入服务区营业楼休息。

近期，湖州境内高速服务区、收费站从严从紧落实疫情防控工作，持续打好交通一线疫情防控战。浙江省交通集团湖州管理中心工作人员表示，除了查码、测温等常规动作，服务区内商户还设置了一米线、分格就餐牌，对公共区域进行不定期消毒，并专门设立了防疫劝导员，提醒旅客做好个人防护。

目前，浙江交通集团高速公路湖州管理中心所属高速7对服务区和35个收费站均已严格落实疫情防控要求，确保了进出旅客查码、测温、佩戴口罩等3个“100%”。

□记者 袁梦南 通讯员 汪渊 苏静



全省普通国省道公路路况检测评定结果出炉 开化PQI排名全省第一

导报讯 近日，全省普通国省道公路路况检测评定工作结果出炉。根据浙公运函〔2022〕5号文件通报，2021年开化县普通国省道受检长度为双向两幅共计208.438公里，公路路面状况(PQI)95.1、路面破损(PCI)95.72、平整度(RQI)94.33。根据指数排名，开化县普通国省道公路路况总体状况良好，各项数据均位于前列，优良路率100%，其中普通国省道公路路面技术状况指数PQI在全省81个县(市、区)中排名第一。

在205国道浙皖交界开化县齐溪路段，一条崭新的沥青公路路面平整，标志标线醒目齐全；国道旁边，一块印有“国家公园、美丽公路”及相关图案并且巧妙搭配的七彩草坪显得特别抢眼，草坪对面的休闲凉亭、根雕公园、旅游宣传标牌等相关配套设施一应俱全。

近年来，衢州市各级公路部门结合美丽公路创建，不断加大养护管理力度。坚持全生命周期养护理念，依托自动化检测数据，科学编制养护计划；引入专家会审机制优化实施方案，通过公开招投标择优选择参建单位；利用数字化智能管控系统加强质量管理，强化小修保养和预防性养护；开展“四新”技术探索应用，多措并举提升普通国省道公路路况水平。

作为此次排名全省第一的开化县，该县公路部门把提升国省道公路路况质量始终摆在工作突出位置，特别是结合2020年交通运输部“十三五”干线公路养护管理

评价工作，提早部署，克服疫情影响，战胜洪涝灾害，着力加速推进养护工程实施，并系统凝练出开化县2020年度普通国省道养护大中修工程等3个打基础、固根本、利长远的重点项目，总投资约6000万元。在此基础上，2021年先后完成普通国省道公路养护大中修工程、普通国省道公路养护大中修工程暨灾毁应急修复工程等项目，为提升路况质量打下坚实基础。

同时，以全省迎亚运“两路两侧‘三化一平’”、路域环境整治专项整治行动攻坚为契机，坚持高位推动、高效联动、高压促动，进一步健全工作架构、落实整治要求、强化要素保障，着力改善路域整体环境，提高国省道通行质量。截至2022年2月，开化公路部门共修补病害路面765.5平方米，处置多处“桥头跳车”，路面铣刨后加铺AC-13C沥青砼面层5500平方米，努力实现垃圾清零、主要路段病害清零。

开化县公路部门将充分利用本次检测评定数据，做好普通国省道养护工程计划编制工作，科学确定处治方案，合理安排工程实施时机，达序推进2022年普通国省道养护大中修工程。同时巩固好“十三五”干线公路养护管理评价工作成果，进一步通过美化公路路域环境，全力维持干线公路路况稳定，为群众出行提供公路保障。

□记者 陈保罗 通讯员 邹平枫 徐曙光