

打造“智慧公路”硬核成果

杭州绕城西复线智慧公路试点项目顺利通过验收

导报讯 3月9日下午,杭州绕城西复线智慧公路试点项目验收会在杭州召开。省交通运输厅党组成员、副厅长级孙晓明主持会议。交通运输部原总工程师周伟等部省行业专家作为本次会议特邀专家出席会议。交通运输部规划司林荣杰以视频方式参加会议。

与会专家现场听取了关于试点项目的情况汇报,通过观看系统演示、审阅相关文档资料等,最后专家组评定,杭州绕城西复线智慧公路试点项目顺利通过验收。

孙晓明对交通运输部关于浙江省智慧高速试点工作的指导和支持表示感谢,并祝贺杭州绕城西复线智慧公路试点项目顺利通过专家验收。他强调,智慧高速是我省交通数字化改革重点应用,要持续迭代深化,通过试点项目梳理总结经验教训,为其他智慧高速建设项目提供借鉴,聚焦力量,打造出标志性的硬核成果。

针对下步工作,孙晓明要求:一要做好服务指导工作,在政策、规划、标准、数据等方面对智慧高速建设给予更多支持,积极推动试点成果的复制推广;二要争取更多支持,形成可复制、可推广的经验做法;三要做好相关验收后续工作。

杭州绕城西复线智慧公路试点项目

是首批新一代国家交通控制网和智慧

公路试点项目。项目包括杭绍段和湖州段,全长148.8公里,重点围绕“基础设施数字化”“基于大数据的路网综合管理”“新一代国家交通控制网”等三个方向开展试点建设,其建设意义重大,是服务世界互联网大会、云栖大会、工业大数据大会等重要会议的重要道路,并承担着第19届亚运会外围交通疏导的责任。目前该试点项目日均交通量4万多辆,智慧化建设让该试点项目的交通运行管理水平、应急处置能力、交通运行安全等均有明显改善,对后续智慧高速建设和推广应用起到了示范引领作用。

省经济和信息化厅,省大数据发展管理局,省交通运输厅规划处、智慧交通处、建管处,省公路与运输管理中心、省交通工程管理中心、省交通运输信息中心,交通集团、浙高建公司、高信公司等单位有关负责人在主场会场参加,部分专家以视频方式参加会议。

□见习记者 林伟凡

5个小时,1000余车次 余杭交通连夜转运 10万份样本



导报讯 3月9日,杭州市余杭区仁和街道出现1例新冠肺炎确诊病例,余杭区交通运输局快速响应,连夜紧急调动大客车30辆、小型客车250辆,负责人员及核酸样本转运。

“我们一定要反应快、处置快,在保证完成转运任务的同时尽可能提速,疫情防控马虎不得!”自接到调度号令以来,转运人员迅速就位,协助反馈运力需求、报送转运信息、盯牢转运环节,实时跨区域统筹调配车辆。其中,转运专班的胡军连续开车8小时,身体稍显疲惫,脸上因为长期穿着防护服留下深深的红色印痕,嘴巴也因缺水而起皮,但他的神情和嗓音依旧坚定,一次又一次踩下油门,握起方向盘,向着“安全”出发。

为高效快捷调度车辆,转运专班通过数字赋能,与滴滴公司形成合力,将参与疫情防控的转运车辆集中数字化管理。同时运用疫情防控数字化管理平台,合理规划路线,寻找最短路线,尽可能减短标本在户外逗留时间,帮助高

效安全转运。

除了转运专班,余杭区交通运输行政执法队的“战士们”也脱下“蓝战衣”、换上“白战袍”。良渚中队、直属中队和瓶窑中队的38名“大白”火速集结,连夜前往仁和菜鸟网络园区、云会村、九龙村、东山村开展防疫工作。

在核酸检测点上,他们全力配合维持现场核酸检测秩序,同时做好需检测人员的引导工作。从深夜到清晨,面对需要转运的“大军”,交通“大白”们有条不紊地引导需转运人员做好信息“入库”,再依次上车。每一辆转运车辆出发之前,他们都会再三嘱咐转运司机和车上的被转运人员要全程做好防护,安全出行。望着驶出的车辆,他们又立即拿出手机向专班人员进行数据报送核对,确保不失一处、不错一车、不漏一人。

记者了解到,3月10日0时到5时,余杭交通部门共转运1000余车次,转运样本10万份,用实际行动践行责任与担当。

□通讯员 王黎娜 记者 崔义刚

从“漫天撒网”到“智能精准” 绍兴“数字打非” 让乘客出行更安心

导报讯 “重点监管名单中车号为×××的车辆已通过×××卡口,请尽快处置!”绍兴非法营运车辆数字化监管系统开发以来,一旦有疑似非法营运的车辆出现,执法人员就会收到类似提示。

去年,绍兴市、诸暨市交通运输部门就利用该系统,联合公安部门成功破获一起涉及12省市、5000万元金额的特大非法营运案。同年,“非法营运车辆智慧查控(数字打非)应用场景”获评浙江省交通运输厅交通数字化改革基层和社会“最佳实践”之一。

那么,“数字打非”系统是如何研判非法营运车辆的呢?绍兴市交通运输局丁骏告诉记者:“首先系统前端会进行识别,将疑似车辆放入疑似库,后通过系统内的道路运输证、行驶证数据进行第一次自动研判,得出‘非法营运车辆库’,再与属地交通部门确认是否为非法营运车辆,最后系统自动将非法营运车辆信息推送到执法人员电脑端和浙政钉端。”

2020年以来,绍兴市聚焦道路运输行业监管难点痛点,按照“数字化改革”的理念和要求,梳理交通行业数字化改革应用场景,开发了绍兴市道路客运数字打非系统,靶向打击客运非法营运,破解了“发现难”“查处难”等问题。

据悉,绍兴市“数字打非”系统接入了交通运输部运政管理信息库、浙江省重点监管车辆数据库、市级公安部门共1.1万多路视频抓拍卡口数据;覆盖全市55个高速出入口的58路

智能卡口抓拍视频,掌握全市175万辆机动车行驶证数据,统一设定研判规则,实现了全国营运客车资质比对、辖区内主要道路上客车行驶轨迹查询、追踪、布控等功能。

系统运行以来,共采集客车过车数据285万条,获取高频预警信息18155条,线上与全国营运车辆数据比对4.03万次、省车辆数据比对53.6万次。

“数字打非”系统应用以来,改变了原有“漫天撒网”的执法模式,打击非法营运车辆更加智能精准。一是系统可以开展智慧研判,利用电子围栏技术,自动锁定1个月内进入绍兴市5次以上且不在数据库内客车,列入重点监控,并研判甄别是否涉嫌违法;二是实现快速联手,根据系统数据研判结果,确定嫌疑车辆后,将车辆清单线上推送公安交管布控系统,公安、交通快速联手查扣车辆;三是注重“顺藤摸瓜”,车辆查实后,深度挖掘案件背后假证制售等灰黑产业链,做到正本清源、深挖严办。

谈及“数字打非”以来的改变,一家客运企业的负责人欣喜地表示:“打击‘黑车’之后,我们生意也好做一些,原本很多乘客会被‘黑车’抢走,现在已经很规范了,乘客安全也更有保障。”绍兴市民王女士也告诉记者:“以前我们不懂什么是‘黑车’,可能是有坐过,想起来都有点后怕。现在监管力度大了,我们出行肯定也更安全、更放心了。”

□见习记者 王琼蕾 通讯员 丁骏

“店小二”助企换挡提速 2021年嘉兴公运中心 完成行政许可事项近5万件

导报讯 记者从嘉兴市公路与运输管理中心获悉,2021年,该中心共辅助办理行政许可事项49217件,其中包括涉路施工许可117件,同比增长44.4%;超限运输许可30520件,同比增长59.3%;运政许可18580件,同比下降33.9%。

2020年以来,嘉兴市公运中心承担了公路涉路施工许可、公路超限许可、道路运输许可三类行政审批事项的辅助办理工作,共有涉路施工许可10项、超限运输许可1项、道路运输许可168项,共计179项许可审批事项。

面对条目众多的审批事项,嘉兴市公运中心为更好地发挥“一窗受理”的作用,制定印发了《嘉兴市公路与运输管理中心行政审批操作办法》,从许可事项、办理流程、办理人员、工作纪律等方面进行规范,并对公路行政许可的受理、审查、决定、送达、监督管理5项环节职责进行明确。通过建章立制,理顺体制机制,落实所有行政审批事项均能在浙江省政务服务网实行网上办理。

该中心在嘉兴市行政审批中心派驻6名工作人员,通过窗口现场和网上两个途径受理所有的行政审批事项,被评为2021年政务服务大厅的优秀团队。

“三八节”当天,联友出行科技服务有限公司嘉兴分公司专程到办证窗口送鲜花表示感谢。原来,此前该

公司有一批网约车需尽快完成审批,办证窗口连续多日加班加点,为该公司200辆网约车逐一审核申办表、卫星定位装置、车辆登记表、行驶证、人网意向书等多项申请材料,最后顺利完成了这批网约车的网上审批。

为打通服务“最后一公里”,嘉兴市公运中心通过采取“线上指导”“当面辅导”和“延时服务”等方式,不断优化流程,落实减材料、减环节、减时限的要求,极大提升了办事效率和服务质量。同时,该中心以“店小二”精神持续开展优化服务暖企行动,争创政务服务环节最简、材料最少、时限最短、服务最优“四最”,实行“最多跑一次”,部分事项真正实现“零跑次”,进一步优化营商环境。

“去年嘉兴百年百项重点工程有一些涉及到交通运输的审批事项,例如市区快速路运梁涉及到超限运输审批。中心在收到运梁申请后,落实专人及时开展现场勘查,核查申请材料,快速做出审批,确保嘉兴市区快速路环线工程(一二期)高架段完成预制箱梁运输3263片、钢箱梁33999吨。”嘉兴市公运中心相关负责人说,“类似嘉兴市域外配水工程涉及到穿越或并行高速公路、国道共20个审批事项,都能及时办理,确保不影响域外配水工程施工进度。”

□记者 王君 通讯员 金剑