



信息播报

杭甬复线宁波一期项目整孔预制箱梁架设超500片

导报讯 3月9日,在浙江交通集团杭甬复线宁波一期项目滨海高架桥施工现场,历经3小时架设,又一片重达1800吨的50米整孔预制箱梁在桥墩上精准“着陆”,为项目今年年底前力争完成整孔箱梁陆域部分架设任务提供重要保障。

杭甬复线宁波一期项目整孔预制箱梁设计总量1265片,由中铁十六局和浙江建工集团共同承建。当日架设的海域段50米整孔预制箱梁高3.2米、宽16.3米,单体重达1800吨,是目前国内梁上运梁单体最重的整孔预制箱梁。由于施工区域主要为近海滩涂及浅海地段,水位较浅,无法采用船舶架设,同时需面对超高桥面渐变横坡以及高低墩、1800米超小曲线半径等技术难题。

杭甬复线一期项目通过采用梁上运梁的方式,实现国内桥上最重预制箱梁的架设任务。

梁上运梁任务的顺利实现,离不开运梁车和架桥机这两件“大国重器”的完美配合。据了解,该项目采用的YL1800型运梁车采用模块化设计,共有轮胎512个,整车自重760吨,额定运载量1800吨,工作时整车长72米、宽27米、高5.6米,相当于四个羽毛球场大小。同时,项目采用的JQ1800型“越海号”架桥机是我国首次自主研发、目前世界上最大的公路架桥机。

截至目前,项目已完成整孔箱梁架设510片,完成总体形象进度73.9%。

□通讯员 施蕾蕾 张雷 记者 卢衍羽

汛期前完成江面以下建设任务 杭温铁路浦江特大桥 破解最大施工难题



杭温铁路二期浦江段施工现场。高天峰/摄

导报讯 3月10日,金华浦江县浦阳江上,混凝土缓缓注入浦阳江特大桥125m主跨172号水中主墩墩帽,标志着杭温铁路二期项目建设者成功化解汛期危机,在4月份汛期来临之前完成了江面以下施工工程任务,高速复工复产的同时打响快速前进的集结号。

受疫情反复和雨雪天气等的影响,杭温铁路二期浦江段建设者们面临工期严峻吃紧的态势下,2021年9月份一上场便加速,与各方协调后重新倒排工期,逐个构造物、逐道工序调查时间节点,经过实地勘察,反复测算,就全线重难点控制性工程浦江特大桥制定了抢在2022年4月汛期到来之前完成江面以下工程的目标。

为此,项目管理人员严格制定“日进度计划”,保证连续作业,成立“巡查小组”,从工程进度、质量管控、安全生产、环水保工作、疫情防控等全方位抓实,最终于2021年10月19日完成首根桩基浇筑、2022年1月7日完成承台浇筑,2022年3月10日提前20天完成172号水中墩墩帽浇筑作业,成功化解汛期危险。

截至目前,浦江特大桥已累计完

成桩基1464个,承台59个,墩台身27个,各项施工工作有序开展,施工进度稳步向前。下一步,杭温铁路二期项目全体建设者们将继续科学组织施工进度,高标准管理、高效率推进,不断强化现场标准化和文明施工管理,对施工工艺、材料质量严格把关,以饱满的热情、十足的干劲,推进杭温铁路二期项目的建设。

杭温铁路二期即杭州桐庐至义乌段工程,作为浙江省实现“省域1小时交通圈”关键工程的杭州至温州铁路组成部分,是国家高速铁路网主骨架京沪杭、商合杭铁路的南延线,是长三角城际铁路网的重要组成部分,是一条以路网功能为主兼顾城际功能的快速客运通道。项目接在建杭黄高铁连接线,从新建桐庐东站引出,经桐庐、浦江、义乌三县(市),接沪昆高铁义乌站,新建正线59公里,设计行车时速350公里,总投资94.80亿元,新建桐庐东、浦江2座车站,串联起杭州、金义都市经济圈,是浙江省首条省方独资建设的高铁项目,由浙江交通集团主导投资建设。

□通讯员 高天峰 杨晶晶 记者 李晓玉



项目传真

金甬铁路新昌段 累计完成总体进度的65%

导报讯 金甬铁路新昌段建设对于新昌县进一步完善对外路网,促进经济发展具有重要意义。自2020年5月进场施工以来,全体建设者和时间赛跑,项目建设不断向好、向快发展。截至目前,金甬铁路新昌段累计完成总体进度的65%。

在大庄隧道施工现场,工人们在进行新一轮的开挖工作。开挖、出砟、支护、衬砌,隧道内一派繁忙景象。“现在大庄隧道进口有接近80名工人。各个工序的工人24小时循环作业,加班加点施工,全力推进大庄隧道早日贯通。”中铁十一局集团金甬铁路项目部副总工程师李斌说。

大庄隧道全长5795米。因地质条件差,安全风险高,IV、V级围岩占比95%,多次穿越浅埋段。为保证施工安全和施工进度,隧道采用短进尺、弱爆破、强支护、勤量测的方针,多循环进行施工作业。

同时,在黄泽江特大桥施工现场,工人们在进行跨越黄泽江的连续梁合龙段施工,预计今年10月完成该桥梁段全部施工目标。“黄泽江特大桥所有的下部构造

已经全部完成,所有现浇梁已经完成。连续梁预估5月中旬合龙,合龙以后我们马上进行桥面系的施工,预计10月全部完成。”李斌说。

去年以来,新昌县交通运输局持续推行“专班服务+项目包干”模式,坚持问题导向,建立问题清单,进项目解难题,全力推进金甬铁路新昌段项目建设。“我们相继完成了电力通信迁改,大庄隧道金裕村浅埋段的房屋拆迁,大临用地的租用,新昌车站填料的保障,金甬铁路和我们地方建设项目交叉作业面的协调等相关政策处理工作。”县铁路工程建设指挥部工程科科长章佳斌说。

金甬铁路是义甬舟大通道的重要支撑项目,建成后,将打通宁波舟山港与义乌大陆港之间的物流通道,使新昌成为连接宁波舟山港与内陆腹地的桥梁和纽带,将有力提升新昌区位优势,为新昌经济社会发展带来全新的历史机遇。

□通讯员 冯一颖 梁苏文

104国道(鹿城段) 上跨高速公路与铁路箱梁完成架设

导报讯 近日,104国道温州西过境永嘉张堡至瓯海桐岭段改建工程(鹿城段)跨金温铁路桥第三跨架桥机顺利过孔、第一片40米箱梁安全架设,标志着104国道(鹿城段)项目上跨金丽温 and 绕城高速3#、4#墩、金温铁路5#墩架梁施工作业正式拉开序幕。

该架梁作业点横跨两条高速线与一条铁路线,日均车流量大,火车通行频繁,施工作业难度大,安全风险高。2月初起,温州市鹿城区交通运输局派专人跟进,多方协调,经过对现场高速与铁路的实地考察,积极和铁路、高速、交警等多部门协调沟通,“几易其稿”,最终确定施工方案。

按照既定方案,跨线施工需于夜间10点至次日凌晨7点对高速公路实施封道,在此期间进行架梁施工。夜间作业无疑给施工组织增加了风险。对此,各参建单

位提前组织协调,鹿城区交通运输局多次督促项目部组织安全技术交底、安全教育培训、现场安全检查,重点做好现场邻边防护、夜间照明、应急物资设备检查、编排夜间施工方案等准备工作,切实为跨线架梁作业保驾护航。

同时,为保障作业安全,制定联动值班制度,每晚架梁作业时,鹿城区交建中心相关业务科室人员、项目公司、监理办相关负责人员及安全、技术人员全程旁站值守,对施工过程严格把控,确保架梁施工安全有序进行。

经过7夜的鏖战,相关部门成功克服夜间施工难点、雨水天气等突发情况,于3月3日凌晨3点半顺利完成该施工作业,为跨金温铁路桥全桥架梁完成、104国道(鹿城段)后续施工奠定基础。

□通讯员 肖卫 王思懿

青田至文成高速公路工程 可行性研究报告通过评审

导报讯 3月9日至10日,省交通运输厅联合省发改委在杭州召开青田至文成高速公路工程可行性研究报告评审会,省、市、县有关部门代表及特邀专家参加评审会议。经与会代表讨论和专家审查,该项目工可报告顺利通过审查。

该项目推荐起点位于金丽温高速公路青田互通附近,接金丽温高速公路,途经青田三溪口街道、瓯南街道、仁庄镇、汤垟乡,进入文成玉壶镇,终点位于大岙樟台,接入G4012溧宁高速公路以及文瑞高速公路文成枢纽。路线全长约52.4公里,其中青田段长约32公里、文成段长约20.4公里,同步建设石溪互通连接线约1公里、玉壶互通连接线1.7公里。项目采用《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)双向四车道高速公路技术标准,设计速度为80公

里/小时,路基宽度25.5米。连接线采用双车道二级公路,设计速度60公里/小时,路基宽度10米。

青田至文成高速公路工程已经列入浙江省综合交通运输发展“十四五”规划,是《浙江省综合立体交通网规划》(2021-2050年)“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中五环之一,也是浙闽粤通道的重要组成部分。项目的建设是贯彻落实省委、省政府《浙江建设高水平交通强省的实施意见》,高质量发展建设共同富裕示范区,加快山区26县基础设施建设的具体举措。对于加密、完善浙西南高速公路路网布局,促进青田、文成等地区经济社会高质量发展,加快文旅融合等具有重要意义。

□通讯员 罗大红