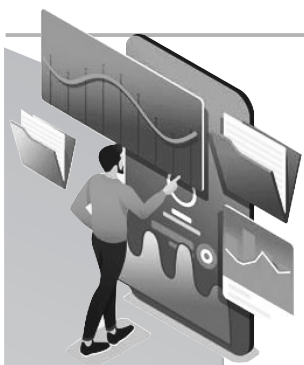




资讯
速览



扫码阅读更精彩

5500 份新冠病毒抗原检测试剂盒抵达桐乡 船户可免费使用

导报讯 3月21日上午，桐乡交通召开水上疫情防控工作协调会，对桐乡市内河水上疫情防控工作再部署、流程再明确、责任再压实，进一步筑牢内河水上抗疫“防护网”，确保水上疫情防控和内河运输保畅“两手抓、两手硬”。

针对桐乡市水上港口码头散且多的现实状况，桐乡交通运输部门积极协调防控办、卫健部门，落实首批 5500 份新冠病毒抗原检测试剂盒。目前这批新冠病毒抗原检测试剂盒已发放给辖区 110 个内河码头查验点，查验点工作人员将试剂盒免费发给来自或途经中高风险地区、或行程卡带星号的船舶船员。

桐乡市乌镇港航管理服务站长张军旺说：“因目前的船岸管理要求，船户非必要不得上岸，我们也无法像公路那样在收费站设置核酸检测点，所以我们采用了方便船户自行测试的试剂盒。这个试剂盒使用还有不少需要注意的地方，除了现场指导外，我们还准备了试剂盒使用方法的视频。工作人员将视频传给船户，船户可自行操作。”

除了发放抗原检测试剂盒，桐乡港航还利用“港疫情”“桐行通”“海事通”等数字化手段进行远程监管、远程排查，常态化开展水上疫情防控查验。

□记者王君 通讯员 赵建丰

坚持“人物同防” 金东严把 快递安全关

导报讯 在金华市邮政分公司邮区中心金东邮件处理中心，一辆辆载满快递包裹的运输车缓缓驶入，现场工作人员手持消杀喷枪、喷壶，对进入车辆表面进行消杀。

这一幕，近来在该中心经常出现。笔者从金东邮件处理中心了解到，这里每天进出车辆达 200 多辆，日均转运快递超过 200 万件。谈起此次防疫工作，金华市邮政分公司邮区中心副经理郑国强介绍，针对国际邮件和国内中高风险邮件，在车辆进入门岗处时，首先对车辆表面消杀，然后到达指定垛口接卸，卸车后在皮带线上自动喷雾消杀。

“我们配备 6 名专人负责国际邮件消杀处理，消杀人员按要求穿防护服、戴护目镜、橡胶手套等，对邮件做‘六面消杀’，包括对邮件盛装容器的消杀，同时做好消毒记录，留存现场 30 天内消杀视频。此外还在快递表面张贴‘温馨提醒’，提醒客户外包装已消杀，并要做好取件后的内件和内包装的消杀。”郑国强介绍，国际邮件消杀后会静置 7 天以后再发往前程，目前已按照最新要求采购了紫外线台灯，用于国际函件的消毒，一次照射 30 分钟。“场内邮区中心的 1000 余名工作人员已全部完成疫苗接种以及 48 小时内的核酸检测。”

“目前，我们中心负责检查的快递物流企业共有 15 家，交通物流防控专班的工作人员每天早晚都会到现场进行检查，主要检查物流快递企业的防疫物资储备情况、消杀记录、疫苗接种情况、定期核酸检测等。在现场发现不合格的情况会要求立刻整改，并下发‘物流快递业检查通知书’。”金东区公路与运输管理中心负责人介绍。在疫情防控工作中，金东区公路与运输管理中心严格落实好“人”“物”同防，毫不放松抓好“外防输入、内防反弹”，按照各项疫情防控工作要求，织牢织密疫情防控网。

□通讯员 单佳惠 郑志贤

安吉完成年度危桥改造任务 9 座公路桥梁“新上岗”

导报讯 近日，两辆满载安吉冬笋、茶叶、山核桃等农副产品的运输车，缓缓驶过焕然一新的报福镇六亩桥，将产品送到农贸批发市场，再统一销往杭州、上海、南京等城市。这座重新上岗的六亩桥，刚刚完成危桥改造。目前，列入安吉交通部门年度危桥改造任务的 9 座桥梁均已重新上岗。

六亩桥位于安吉县重要的旅游公路王孔线上，是出入报福镇和章村镇的必经路线。老桥始建于 1963 年，最近一次改造建成于 1989 年，后又经多次加跨改造。近年来，因车流量激增及自然风蚀等原因，六亩桥发生了箱梁底板渗水白化、横向裂缝、桥台桥墩局部受水侵蚀等病害，2018 年综合检测评定等级为“四类”，去年 1 月份启动危桥改造工程。

考虑到王孔线交通流量大，不利于封道施工，交通技术人员对改造方案进行了优化：先保留老桥通行，在老桥旁边建造一座宽 7.5 米的新桥；待新桥可通行后再拆除老桥，在老桥位置再建造一座宽 7.5 米的新桥；最后两座新桥合龙。历时 13 个月，长 96 米、宽 15 米的六亩桥新桥诞生。

“桥梁上部结构采用预应力工艺，先简支

后连续混凝土 T 梁；下部结构采用柱式墩，设计荷载等级为公路Ⅱ级，通行载重为 30 吨。”安吉县公路与运输管理中心安全应急科科长林骏超介绍，该桥现处于试运行阶段，3 月 1 日晚间进行了桥梁静动载检测试验，相关检测数据反映良好。

位于安吉杭垓镇的天加山一号桥建成于上世纪，是一座三跨拱桥，2019 年桥梁技术状况等级评定中被列为“五类”。本次改造对其进行了大修加固，即采用全拱加固法，在老桥拱圈下浇筑钢筋混凝土新拱圈，增大主拱截面，修复锥坡，并安装新型钢质护栏。完工后的天加山一号桥坚固耐用，外形美观，与周边自然景观完美融合。

安吉县公路与运输管理中心副主任张寅介绍，去年该中心全面实施公路桥梁“消危计划”专项行动。除六亩桥和天加山一号桥外，还对罗董线小仓坞桥、坑里弄桥，日隰线天加山二号桥，白潘线白水湾桥，黄麻线顾村三桥，以及黄河线晓村桥、马南线箬河口桥等 7 座危桥实施改造，目前均已完工通车。

□记者 袁梦南 通讯员 谢函 董力靓

暴雨导致山体滑坡塌方 天台交通人火速抢险保畅通



图为抢通现场。许淑娥/摄

导报讯 受连日来的强降雨影响，3月22日 13 时 11 分，台州市天台县县道天大线 12k 处发生山体滑坡塌方，倾倒的树木、大石块等铺满整幅路面，导致交通中断。根据现场情况，预计塌方体量超过 300 立方米。

收到消息后，天台县公路与运输管理中

心立即调集抢险机械设备（包括挖掘机 1 台、装载机 1 台、运输车 10 辆）以及抢险队员 20 余人奔赴事故路段。经过 5 个多小时的全力奋战，19 时 50 分，受阻路段全部抢通，天大线交通恢复正常通行。

□通讯员 许淑娥 记者 张诗雨

导航“引错”路线 货车司机 凌晨误入防控区

导报讯 “你们就让我过去吧！我都转了 6 个小时了，好几个口子都不让我出去，晚饭也找不到地方吃，都快饿扁了。”近日的一个凌晨，在衢州市石呈线 315 省道北口防控区管控点，一位来自江西的货车司机过境衢州后误入疫情防控区，被困在衢州出不去，焦头烂额地向现场管控人员请求通行。

“我这里有点饼干，你先填填肚。”衢州市交通工程质量安全监督站的孙勤民从自己车上取来一袋用来填肚子的饼干，递到了驾驶员手中，并向他解释：“现在原则上只进不出，只有持‘衢州市疫情防控车辆专用通行证’的车辆我们才能放行。为了你和你家人朋友的健康，请理解、支持、配合我们的防疫工作。”

“可我真的没有去过什么地方，我就导航找 320 国道，然后就把我带进来，我绕来绕去都一个晚上……”随着执勤人员的劝解，司机的情绪渐渐平稳。“真的没有办法，我们真的不能放你出去。你的心情我们非常理解。往回走，前面路口右转，1 公里左右的地方就是石室乡人民政府。你可以去乡政府咨询一下，能不能找到临时暂住点和吃饭的地方。”最终，这个误入衢州的江西司机同意调头返回。

查验车辆司乘人员健康码、行程码、通行证，提醒进入车辆注意事项……这是衢州市交通质监部门工作人员近期最为熟悉的防疫工作流程。该站全员参与了 S227 与航河线东口防控区管控点通行工作。从 3 月 17 日零点开始，他们的执勤时间从原来的每天 14 小时延长为全天 24 小时，全力配合做好交通卡点的管控工作。

□记者 陈保罗 通讯员 徐颖琦