



## 100000里寻1 只为将“救命包裹”送到您手中

导报讯 “真是太感谢你们了！昨天已经把最后一片药吃完了。再不送来，今天就只能断药了。”3月20日中午，平湖市独山港居民吴女士惊喜地从平湖邮政管理局工作人员顾梦瑶手中接过“救命药”。

3月22日，记者联系顾梦瑶，还原了这场冲破疫情阻隔、接力传送“救命包裹”的全过程。

自平湖市启动一级响应以来，快递派送业务均被暂停。住在独山港镇聚福佳苑的吴女士也因此面临了一个巨大的困境——药的余量不多了。吴女士是一位肝癌患者，需要每日按时服用一款进口药丁二磺酸。该药物只能从上海中山医院或者阿里药房海外店配送，原本早已按照预估时间下单的药物，因为疫情管控，无法按时送达了。3月19日晚，眼看着药物只剩最后一天用量，吴女士忐忑不安地拨

打了平湖市抗疫求助平台的电话。

收到求助后，平台立即将问题反馈给平湖邮政管理局。“晚上10点接到相关信息，我们连夜制定了紧急处置方案，与港区韵达快递有限公司新仓分理部网点负责人段瑞取得了联系，并利用系统，根据物流编码进行定位，初步确认了该快递正积压在韵达快递嘉兴分拨站。”平湖邮政管理局办公室主任厉晨皓说。

第二天一早，段瑞立即协助平湖邮政管理局对接了韵达快递嘉兴分拨中心。随即，一个好消息、一个坏消息接连传来——好消息是“救命包裹”的确在嘉兴分拨中心，坏消息是由于持续多日快递无法投递，该分拨中心已滞留了近10万件快递。100000里寻1，难度可想而知。

20日9时20分，在嘉兴南湖物流园堆积如山的包裹堆里，十多名快递员开始飞

快而细致地翻找起来。从近10万件快递中找到那一个“救命包裹”需要多久？答案竟是：1个小时！“因为我们发动了一切能够动用的力量，最终仅仅用1个小时，就找到吴女士的包裹。找到包裹时，现场工作人员都忍不住齐声欢呼起来。”段瑞回忆道。

短暂的喜悦后，韵达嘉兴分拨中心工作人员立即驱车前往南湖区与平湖市交界处的当湖街道防疫卡点，准备将快递送给平湖邮政管理局防疫紧急物资转运先锋队。

好事多磨。由于先锋队的邮政车临时接到重要防疫物资转运任务，只能确保20日当天将快递送到港区韵达快递有限公司新仓分理部。怕耽误吴女士用药，平湖邮政管理局相关负责人当机立断，指派了包括顾梦瑶在内的两位工作人员前去

接棒，充当临时“快递员”。

最终，驱车十几公里，顾梦瑶亲手把“救命包裹”递到了吴女士手中，此时还不到中午12点。至此，这场经由多方联动的爱心接力终于画上了圆满的句号。

□记者 王君



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

## 数字化“千里眼” 让守护亚运交通安全更有底气



“上城大队请注意，车牌号为浙DH50××的普通客车涉嫌站外组客。系统研判，该车下一个组客点将在邵逸夫医院，请即可前往布控取证。收到请回答！”

“上城大队收到！”  
指挥中心发出布控指令后，正在杭州邵逸夫医院附近的执法队员们即刻在前往医院的主要路口布控，全神贯注地盯着路口可能出现的可疑车辆。

不一会儿，浙DH50××车辆出现在邵逸夫医院门口，上客后很快驶离。与此同时，在指挥中心紧盯监控的执法队员老周发现大客

车行驶路线异常，怀疑驾驶员有意变更路线，于是马上通知执法队员赶往新业路秋涛路口进行二次布控。

“请下车接受检查！”10时15分，浙DH50××行驶至新业路秋涛路口被执法队员拦截。浙DH50××驾驶员一脸错愕：“你们不是在邵逸夫医院吗？我临时改道，怎么会这么快被你们追上了？”执法队员老朱一边做记录一边说：“我们的数字化系统注意你很久了，路面监控也清晰地拍到了你的非法组客行为，这一路监控，你想跑到哪里去？”“以前也能查到，但从来没有这么快且准，上下客都拍到了，赖都赖不掉。我心服口服，愿意接受处罚，以后这事再也不敢干了。”看到执法记录仪拍摄的内容，浙DH50××驾驶员承认了违法事实。

上文的画面，是杭州交通运输执法部门上城大队利用杭州大客车非法营运查处系统平台，成功查处一辆多次在医院周边站外组

客的大客车时的场景。值得注意的是，整个取证、执法过程，用时不到十分钟。

2021年8月，杭州市大客车非法营运查处系统上线，一举扭转了多年来执法人员打击道路客运非法营运工作中总是“滞后”的颓势。合法从事大客车营运工作多年的章师傅告诉记者，“以前从事客车非法营运的人不少，因为这活儿很隐蔽，而且很难查实违法事实；现在好了，数字化的手段简直就是给交通执法人员装上‘千里眼’了，客运环境一天比一天好了。”

(下转2版)



## 凝聚全市交通“一盘棋”强大合力 金华全面打响综合交通大会战

导报讯 3月18日，金华市交通强市建设暨综合交通大会战视频部署会召开。金华市委副书记、市长邢志宏讲话，金华市交通运输局局长姜能通报2021年全市综合交通工作情况，部署2022年综合交通建设任务；金华市枢纽办主任蒋晓宏部署2022年铁路和金义机场项目建设任务；义乌市、市交投集团、市资规局、国网金华供电公司、义东高速项目施工单位等单位先后作交流发言。

2021年，金华完成综合交通建设投资285亿元，完成年度任务的105.6%，其中公路水运完成投资157亿元，增速9.5%，排名全省第三。金台铁路、金兰快速路、杭金衢高速二期拓宽主线建成通车，金义东轨道交通金义线建成试乘，一大批重点交通项目实现加力提速。

打好综合交通大会战是加快打造全国性综合交通枢纽、增创发展新优势的内在要求，是积极应对经济下行压力、进一

步扩大有效投资的重要抓手，是贯彻落实大都市区建设战略、推进交通“三圈”建设的具体行动。然而，金华综合交通发展还存在着通道能力不足、市域范围内集输不畅，枢纽能级不高、民航发展问题突出，内河水运潜力挖掘不够、内河港口开发和多式联运发展相对滞后等三大短板，交通枢纽地位和交通区位优势仍然面临较大的冲击。

针对此，会议特别提出，2022年综合

交通建设目标是要确保综合交通投资总量稳中有升，力争综合交通投资达到300亿元；确保实施综合交通项目120个以上，推进项目建设加速加力；确保列入“十四五”规划的44个项目，60%完成工可批复。要咬定目标，抢抓工期，坚决打赢四大战役，全力实现“一季红”“半年胜”“全年赢”。

(下转2版)

数字化赋能品质工程  
义东高速打造城市高速公路标杆工程

平时服务 急时应急 战时应战  
杭州有支交通急先锋