

舟山开启长三角船舶检验“通检互认”

近日,在江苏润扬船厂船舶靠泊区,泰州交通执法支队船检船务大队验船师对舟山籍“协强”号散货船进行年度检验后,当天发放了证书。据了解,这是自去年长三角船舶检验通检互认试点开展以来,首艘由泰州交通执法支队完成年度检验的舟山籍船舶。

“船检通检互认,让我们省了不少心。”“协强”号散货船船东张乐平深有感触地说,往年,船舶回舟山年检,油费至少要花十几万元。如果要在营运地进行检验,事先还得向舟山船检申请,等待验船师排班赶过来。这两年由于疫情影响,验船师来去不便,船舶检验也成了不少船东的一块“心病”。“今年,我们向泰州船检部门提出检验申请,当天就收到了回复,很快就确定了检验时间,为我们今年在江苏运输风力设备争取了宝贵的时间。”张乐平说。

舟山市船舶检验中心相关负责人介绍,长三角一体化高速发展后,区域内船舶流动性日益增长,船舶检验发证的地方船检机构前往异地(船舶营运地)进行船舶检验的频次持续上升。异地检验周期长、成本高、质量安全隐患大,航运企业对快速、便捷船检诉求十分迫切。

聚焦船民、船东“急难愁盼”,舟山市港航和口岸管理局主动先行先试,率先在长三角船舶通检互认作出示范。舟山船检与南京船检建立合作关系,逐步验证通检互认可行性。去年8月,舟山船检首次试水“通检互认”,为南京籍运输船“淳凯1”完成检验,获得船东点赞,并迅速引起行业高度关注。

以舟山和南京合作为蓝本,舟山船检探索长三角区域船舶检验通检互认模式,加大与长三角有关单位沟通协作,联合江浙沪皖有关海事、船检机构共同完善通检互认机制,破除政策壁垒。

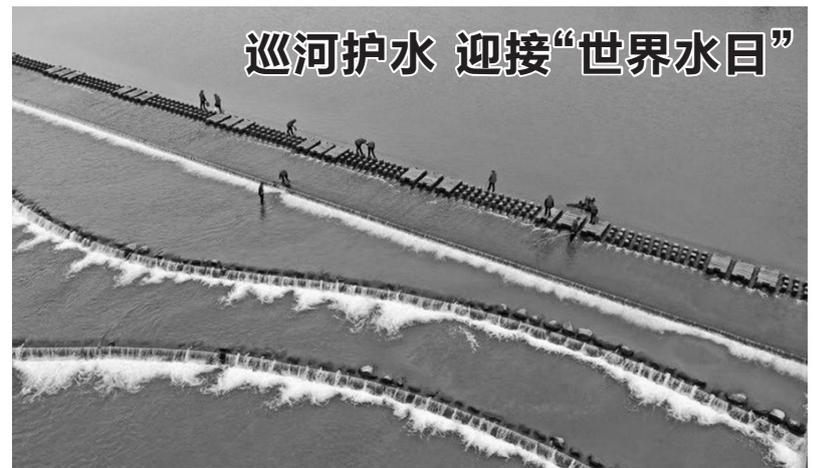
去年,交通运输部海事局印发《长三角部分区域实施船舶检验通检互认机制试点工作的通知》,进一步明确通检互认机制。同年9月27日,被列入首批试点的6家单位签订了合作协议。根据协议,各试点单位对登记在上海、舟山、南京、泰州、皖江地方船检机构的船舶,优先考虑对两个换证检验周期内回籍港不便船舶的定期检验(不包括换证检验)和临时检验实施“通检互认”。不到半年,试点单位共互检船舶20余艘。

据业内人士分析,该模式不仅实现了长三角区域船检资源共享,缓解了地方船检资源短缺问题,还打通了疫情防控下船检“绿色通道”,为全国船检通检互认机制奠定基础。

下一步,舟山船检在落实好“通检互认”创新试点的同时,将进一步探索扩大“通检互认”试点范围,力争将成熟经验在更多沿海城市推广应用。

□通讯员 刘一乐 陈宁宁

■新闻图景



巡河护水 迎接“世界水日”

春分刚过,喜雨初歇。为迎接“世界水日”和“中国水周”的到来,3月20日,浙江交通集团高速公路台州管理中心仙居收费中心所开展了“清洁河道守护家园”志愿行动,做好“绿色”守护者。

当日,“春风”志愿者、党员们放弃周末休息,身穿红马甲,脚套雨鞋,两三人一组,手持垃圾袋、捡拾钳子等工具,

在仙居永安溪白塔镇段河流清理枯枝、垃圾等,打捞河面漂浮物,同时对河道间钓鱼的群众进行劝离。

3月以来,该所已经开展了6次治水护水活动,组织参加的党员、志愿者达70人次,清理各类河道淤泥、河岸垃圾、倒伏树木5车次。

□通讯员 王燕

数字化“千里眼”让守护亚运交通安全更有底气

(上接1版)

长久以来,客车非法营运是交通运输行业的重大安全隐患,一旦发生事故,极易造成群死群伤的严重后果。可想要彻底清除这个“不定时炸弹”却困难重重。道路客运站点多、运营线路长、需检查的面又很广,执法人员对其进行查处时,首先是很难发现非法营运车辆和人员,其次是即使发现了,也很难取证,往往是前面查处,后面复发。

“我们有时候不太能分得清楚哪些是非法营运车辆,执法人员能尽快查处非法车辆,我们就多一分安全感。”看到执法人员查处非法营运车辆后,一旁的大爷对记者说。

大客车非法营运查处系统充分利用大数据、智能视频分析等先进技术,打通省联网联控平台、公安交警等平台数据库,通过对进入杭州的大客车的进站备案、卫星定位以及其在高速收费站、高速门架、交警卡口等处留下的视频图片等数据进行记录分析,将多次出

现的大客车和这些车辆停靠的站点记录下来;当系统发现重点监管车辆入杭后,第一时间产生预警,并通过自动追踪预警、路径预测研判、智能视频取证等方式,对大客车非法站外组客等行为进行智能抓拍、实时存证,同时给距站点最近的执法人员发送布控指令进行布控查处。它让“大海捞针”“守株待兔”的传统查处方式成为了历史,“靶向打击”“主动出击”等,正在成为守护杭州客运安全的新模式。

“杭州亚运会、亚残运会举办在即,数字化应用赋能大客车非法营运执法,让我们更有底气、效率更高地守护好盛会期间的乘客安全和社会治安。”杭州市交通运输行政执法队应急指挥中心主任周一坡告诉记者。自2021年8月系统使用以来,杭州市域内非法营运车辆大幅减少,道路客运市场秩序日渐有序,为成功举办杭州亚运会、亚残运会提供了有力支撑。

□见习记者 何红伟

凌晨2点,货船突然进水! 渚渚江面上演紧急救援记

导报讯 3月18日凌晨2:39,杭州交通港航执法部门富阳大队指挥分中心接到110来电,称有市民报警:其船舶在渚渚江因不明原因进水,情况危急,请求救援。

接到报警后,指挥分中心立即发送应急指令,执法人员第一时间启动应急预案,出动救援人员及执法艇赶赴现场救援。

同时,指挥分中心第一时间联系报案人,要求其在注意自身安全的前提下,积极进行自救,并通过智慧港航系统确认事故水域周边情况,联系周边锚泊的四艘货船帮忙进行互救。

凌晨2:55,救援人员带着应急水泵、防油污物资等救援设备到达事发水域。经现场查看发现,进水船舶右甲板

上积水约40厘米,右舷前甲板上积水约20厘米。救援人员迅速将船上人员安全转移至执法艇,并组织4台水泵进行抽水作业,同时将该船与友邻船舶捆绑靠岸固定,以防潮水冲击发生次生事故。考虑到该船为重载船舶,救援人员同步调动东江嘴吊机船前往现场进行过驳作业。

经过2小时的火速急救,该船逐步脱离了危险。

杭州交通港航执法部门提醒:船舶在水上发生事故时,应在注意自身安全的前提下积极进行自救,并通过智慧港航系统确认事故水域周边情况,及时拨打杭州交通港航执法部门值班电话12395。

□通讯员 钱子雯 记者 崔义刚

◎相关新闻◎

桃花汛如期而至 杭州强化水上交通管控

导报讯 受连日降雨影响,桃花汛如期而至——3月21日19:30,杭州拱宸桥水位2.08米(接近禁空警戒线),22日7:30时上涨至2.27米;22日2:00时,桐庐分水江水库开始泄洪,初始下泄流量为1000立方米每秒(含发电),至5:00流量达到最大1470立方米每秒。

杭州交通港航执法部门内河大队决定实行临时管控措施,即:自21日20:00起禁止空船驶入拱宸桥至京江桥航段(含杭余线);22日7:30起,拱宸桥至京江桥航段(含杭余线)禁止空船和运输集装箱的船舶航行;水巴公交1、2、3号线和旅游班停运。

内河大队实时发送信息告知船舶航道信息和当前采取的管制措施,同时通过非现场与现场相结合的管理方式,对航道实施全方位、全天候的监管。

21日23:00,杭州交通港航执法部门桐庐大队向辖区船舶码头发送首条泄洪预警信息,通知港口码头以及过往船舶及时做好防洪准备工作,并于22日2:00对分水江采取船舶只出不进(只允许下行出分水江,禁止进入)交通管制措施。通过现场和非现场巡查相结合的方式加强动态巡查,目前分水江船舶避洪船舶共有18艘。

□通讯员 李雪映 鲍克者 记者 崔义刚

凝聚全市交通“一盘棋”强大合力 金华全面打响综合交通大会战

(上接1版)

打赢四大战役,即:一要坚决打赢政策争取攻坚战;盯紧政策变动,抢抓政策窗口期,争取政策效益最大化,积极探索与土地开发、矿产、旅游等资源整体开发新模式,拓展资金筹集渠道。二要坚决打赢项目建设提速战;盯紧48个超亿元项目大干快上,确保新开工重大项目当年完成实物量增长50%,建金高速新增曹宅互通、甬金衢上高速公路等重大项目开工建设,义东高速、金义中央大道等全面提速,力争项目前期平均缩短半年以上,金义国际机场完成军用选址,力争金甬甬高铁列入《浙江省铁路网中长期布局规划(2021-2050年)》、金华至南平铁路列入《国家新时代中长期铁路网规划》。三要坚决打赢枢纽优势巩固战;切实把综合枢纽优势转化为经济发展优势,为做强枢纽经济夯基垒台,重点推进华东国际联运港二期、永康五金物流港、兰溪港铁公水多式联运枢纽等14个物流

平台建设,加快推进义乌高架站房等7个项目建设,打造功能完善的综合客运枢纽。四要坚决打赢项目谋划持久战;突出甬金衢上高速二期、金丽温高速拓宽、建德至武义高速(兰溪至建德段)等对外大通道项目谋划储备,抓好金武永东城际铁路、金兰线和市区轨道交通线网谋划落地。

会议要求,各级政府要切实扛起主体责任,组建工作专班,分管领导要亲自抓、亲自协调解决卡点堵点问题。各相关部门要各司其职,共同支撑和服务交通重大项目建设。要深化重大项目“赛马”机制,持续开展争先创优竞赛,形成“抓推进慢不得、抓进展坐不住”的浓厚氛围。要通过严格督导考核,抓出士气、督出压力、逼出成效,切实体现出“狠抓交通,大干交通”的鲜明导向。同时特别强调,综合交通建设需要大抓快上,更要牢牢守住清廉和安全两条底线。

□通讯员 杨羽婷