

项目传真

余姚至温岭公路黄岩、路桥、临海段正式通车 台州区域交通立体转换更便捷



山下郎互通一景。台州市交通运输局供图

导报讯 4月9日，余姚至温岭公路(以下简称“204省道”)黄岩、路桥、临海段正式通车。

204省道是浙江省省道干线公路网的重要纵向干线，起自余姚，经宁波市、奉化市、宁海县、三门县、临海市、黄岩区、路桥区至温岭市，是连接宁波、台州地区的一条重要省道，对完善区域路网结构，优化市区铁路站场交通路线，缓解环线公路交通压力，促进台州市绿色生态区开发建设具有重要意义。

本次先行通车路段，由黄岩北城至温岭泽国段公路工程(黄岩段、路桥段)、临海汇溪至沿江段改建工程(台金高速市区连接线东延临海共建段)组成。其中，黄岩段6.47公里、路桥段1.11公里、临海段6.72公里，共计14.3公里。采用一级公路双向四

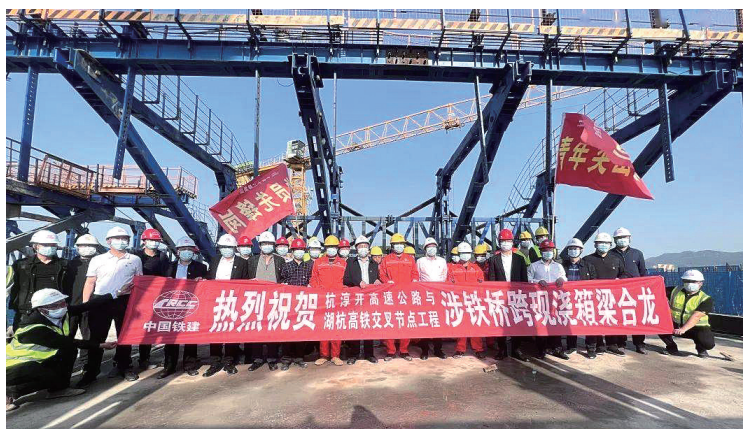
车道标准，设计时速80公里。

项目通车后，204省道将与一江山大道打通连接，市民可在市区连接线山下郎互通上高架，“一脚油门”直达S28台金高速沿江收费站，实现与临海、黄岩、椒江、路桥四方向的立体转换，进一步优化主城区出城路网结构，加强三区融合，促进绿色生态区开发建设。

台州市交通运输部门提醒，因204省道沿线村庄密集，为满足群众出行需求，局部路段采用城市道路标准设置平交口，沿线路况复杂，过往驾驶员需注意道口往来车辆和行人，按道路指示标志文明行驶。此外，通行的货车司机需特别注意沿线警示标志，遵守相关禁令规定。

□记者张诗雨 通讯员施招东

杭淳开高速公路迎来重要节点



现浇箱梁合龙现场。韩潇/摄

导报讯 近日，杭淳开高速公路与湖杭高铁交叉节点工程上跨铁路现浇箱梁顺利合龙，为未来杭淳开高速公路全线启动建设以及接下来湖杭高铁的全线联调联试打下良好基础。

杭淳开高速公路是沪昆综合运输大通道的加密线和扩容线，是浙江省“十四五”高速公路计划开工建设的头号项目，目前正处于工程可行性方案研究阶段；湖杭高铁是杭州亚运会保通项目，计划今年4月下旬联调联试，8月前建成通车。

杭淳开高速公路在杭州市富阳区富春街道西邮村杨梅山上跨湖杭高铁，因此湖杭高铁是影响高速公路走向的重要控制因素，也是杭淳开高速公路建设的关键性节点。

为减少后续涉铁审批时间，节约涉铁工程造价，规避湖杭高铁运营时安全维护的影响，杭淳开高速公路需利用高铁建设的窗口期先行实施交叉节点工程，这对杭淳开高速项目的整体落地具有积极引领作用，同时也为后续高速主体的顺利建设奠定了基础，预计至少节约投资约1亿元，合理缩减建设时间约1年半。

交叉节点工程里程范围为杭淳开高速公路左幅桩号ZK11+176.5~ZK11+376.5、右幅桩号YK11+171.5~YK11+371.5，路线全长0.2公里，采用40+60+60+40米连续箱梁上跨湖杭高铁，道路采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时。该项目批复概算总投资12879.5万元，资金由建设单位杭州市交通运输发展保障中心自筹，建设工期9个月。

该项目自2021年9月启动建设，杭州市交通运输发展保障中心精心组织推进项目建设，及时筹措支付资金，通过参建各方共同努力，克服了疫情、连续雨雪等不利影响，截至今年3月底，项目已完成土地征迁和全部桩基、承台施工，墩柱完成80%，累计完成建安投资约6747万元，总体形象进度82%。

杭州市交通运输发展保障中心相关负责人介绍，该项目作为杭州市内首个高速公路上跨高铁的先行节点工程，对其它同类型项目的实施具有良好的示范、借鉴意义。

□通讯员韩潇 记者崔义刚

信息播报

杭衢铁路建德段新安江特大桥主塔封顶 11月有望实现大桥合龙

导报讯 4月10日上午，杭衢铁路建德段新安江特大桥主塔顺利封顶，预计今年11月可实现大桥合龙。

“主塔封顶以后我们基本上可以同步进行挂索及梁段施工，为11月份新安江特大桥合龙提供保障性作用。”中国铁建大桥局杭衢铁路一标项目部副经理孔庆伟说。

杭衢铁路1标线路全长20公里，由中国铁建大桥工程局承建，其中新安江特大桥全长1260.09米，主桥为长480米

矮塔斜拉桥，主跨224米跨越新安江，是杭衢铁路全线重难点控制性工程。

杭衢铁路全长约130.8公里，被列入浙江省大通道建设十大标志性项目，建成后，杭州至衢州缩短至40分钟。对完善浙江铁路网布局，缓解沪昆高铁运输压力，支撑杭州西站枢纽建设发展，推动衢州打造成为浙皖闽赣四省边际中心城市和浙江内陆开放“桥头堡”，带动项目沿线经济社会发展和开发开放具有重要意义。 □通讯员方祺白洋 胡月华



施工现场。方祺/摄

杭金衢高速兰溪服务区加快施工

导报讯 浙江交通集团杭金衢高速兰溪服务区是全省“迎亚运建窗口”高速公路服务区改造提升行动的工程项目之一，目前，该服务区的主要工程双向综合楼已经进入内部装修阶段，有望于6月底前具备运营条件，为杭州亚运会提供良好的交通环境。

近日，笔者在施工现场看到，两处综合楼屋顶已经大部分安装完成，工人们正在进行室外幕墙和内部装修施工，各项工程已经进入扫尾冲刺阶段。

杭金衢高速兰溪服务区经理金珺介绍，在抓好工程建设的同时，服务区全体工作人员在综合楼服务设施欠缺的情况

下，一手以最严格的防控措施抓防疫，一手以最热情、最周到、最贴心的服务竭尽全力为全国各地的过往司机提供服务。

□通讯员项早伟 翁丹丹



施工现场。项早伟/摄

台州通江大道建设有序推进

导报讯 4月2日，在台州市通江大道(市府大道至东山河)工程施工现场，各类工程设备轰鸣声不断，工人们正在清渣土、绑钢筋、浇底板。

“近来，由于雨水天气不断，给我们施工造成了一定影响。我们计划增加机械设备和班组，采取分段同时施工的方式，全力加快工程建设进度，确保如期完工。”该工程项目技术负责人茅昌军说。

通江大道(市府大道至东山河)工程位于台州市椒江区葭沚街道，属台州市高铁新区规划范围，北起市府大道，南至东山河，道路长1958.4米，规划红线宽50米，涉及桥梁两座，一座为通波桥，一座为云波桥。全线采用沥青混凝土路面，道路等级为城市主干路，项目总投资约3.97亿元。目前，该工程道路石渣填筑已完成90%，管廊主体结构已完成80%，两座桥梁主体结构则已全部完成，正在进行桥面横隔梁湿接缝施工。

“现在每天有近150名工人在施工作

业，我们采取‘任务上墙，挂图作战，量化推进’的管理方式，奋力跑出台州建设‘加速度’。”茅昌军表示，通江大道(市府大道至东山河)工程预计明年6月建成通车。

通江大道(市府大道至东山河)工程建成后，将连接起市府大道和一江山大道，承担起铁路台州站客流的重要集散功能，有利于拉开高铁新区城市框架，完善区域路网结构。

□张怡/摄影报道



施工现场。