

# 湖州市城市治堵工作获同类城市第一

## 超额完成11大类37项任务,并实施多项特色工作

(上接1版)

### 公交优先,翻开新篇章

2021年6月21日,湖州至三县城际公交线路正式开通运行,成为全省首个实现全域公交一体化的地级市。开通的三县城际公交线路共4条,分别为湖州至长兴的601、602路,湖州至德清的801路,湖州至安吉的501路。原湖州至三县7元至18元的阶梯票价统一调整为2元一票制,实现了市、县同政策机制、同服务标准、同运营票价、同运营方式、同卡全市乘车。眼下,36辆印有“在湖州看见美丽中国”城市品牌标识的纯电动公交车,穿行在湖州中心城市与三县之间,为百姓出行提供安全、经济、便捷、舒适的服务。

此外,湖州积极推进市区公交“十百千万”民生实事,新辟优化市区公交线路27条,新增纯电动公交车105辆,日延时服务时间1460分钟,日新增服务里程12134公里。开通全市首条免费公交环线,开通假日旅游专线、绿色守时公交线、红色专线等特色公交线路13条,满足市民多样化的公交出行需求。

2021年,中心城区公共交通机动化出行分担率达到36.2%,中心城区绿色公交车辆占比达100%,公交乘客满意度达到91.7%。

### 建管结合,营造新秩序

“相比于以前,现在上下班高峰期交通拥堵确实比以前好了不少。”不少市民对湖州的治堵工作给予了肯定。

记者了解到,湖州在推进具体治堵工作的同时,还结合实际,创新了不少符合地方实际的治堵良策。比如围绕“提速动态交通、管好静态交通”,全面实施路网完善、停车改善和慢行环境提升工程,从源头上缓解交通拥堵。同时,全力推进全市停车“一张网”建设,加速提升停车管理效率;深化专项整治和精细化管理,推进“洗楼式”交通安全隐患排查大整治、“护卫平安”道路交通专项大

会战等系列行动,持续加大交通管治力度。

针对“部分区域交通拥堵”,湖州制定了《中心城区道路交通治堵保畅工作实施方案》,“一点一策、一路一策”推动中心城区10大拥堵路口、路段治理,对中心城区18所中小学采取“一校一策”方案治理“接送”拥堵,学校周边交通通行效率较去年同期提升30%。

### 改革创新,开辟新路径

2021年,更多智慧科技和大数据分析也运用到了湖州城市交通治堵中,如为了公交再提速,整合完善公交智能调度系统,启动主城区公交“最多换一次”智慧平台开发,推进实现公交站点换乘线路信息查询和对“最多换一次”公交线路盲点区域识别分析,并加大信息化公交站点建设力度,完善公交数据准确性和完整性。

与此同时,湖州还基于交通运行指数系统动态跟踪监测城区、重点区域、重点道路交通运行状态和变化趋势,为拥堵改善举措提供依据以及完成市中心城区30套雷达流量检测设备安装,初步开发完成道路流量监测系统。依托交通事件检测系统和指挥调度快速疏堵保畅工作机制,交通事件发现和反应时间提升至2分钟内。

记者从湖州市交通部门获悉,今年,湖州市将以《湖州市治理城市交通拥堵“十四五”规划》为引领,着力在路网优化、公交优先、交通管理、智慧交通等方面谋实谋细。该市将新建和改造提升农村公路400公里以上,通建制村农村公路双车道占比达到75%,100人以上较大自然村等级公路通达率达到100%。另一方面,加快创建全国绿色出行城市,打造中心城区“一小时绿色出行交通圈”,全面实施“城市公交最多换一次”“共享单车零换乘”等示范工程,确保公共交通分担率达到25%以上、绿色出行比例达到70%以上。

□记者 袁梦南 通讯员 徐舒敏

## 全省交通运输综合行政执法能力评估结果出炉

### 温岭交通运输执法队获区县第一



导报讯日前,记者从温岭市交通运输局获悉,根据2021年全省交通运输综合行政执法能力评估结果显示,温岭市交通运输行政执法队执法能力得分77.88分,高于区县均值(68.17分),在全省参评的区县级单位中排名第一。

在一级指标方面,温岭市交通运输行政执法队各项执法评估指标均高于全省其他区县均值;在24项二级行政执法能力评估指标中,该队优势项目达11项,其中,基层执法场所(高80.18%)、数字化建设(高31.82%)、执法检查创新(高22.73%)等均远高于全省其他区县均值。

温岭市交通运输局相关负责人介绍,该市交通运输行政执法队成立以来,不断强化示范创建,优化执法形象。其间,统筹谋划布局基层站所,将规范化建设经费纳入年度部门预算予以保障,严格按照基层站所基础设施标准及行政执法视觉形象标准进行建设,打造站所特色品牌。目前,大溪执法队成功获评温岭市级清廉执法示范点,大溪中队成功创建省

交通运输综合执法规范化建设示范站所(全省首批仅23个)。

不仅如此,温岭市交通运输行政执法队严格按照行政执法装备配备标准,增配执法记录仪、布控球、移动办案设备、执法车等装备设施,增强执法保障。同时,进一步完善管理制度,通过梳理形成制度汇编,建立健全路政政业务融合的工作台账,确保厘清职责,落实责任。

此外,为强化专项整治、提高执法效能,温岭市交通运输行政执法队依托数字赋能、行政执法,从严从紧打好安全生产攻坚战。

下阶段,温岭市交通运输部门将聚焦“快速交通、便民交通、安全交通、绿色交通”,重点打好基层站所达标晋星攻坚战、安全生产除险保安攻坚战、路域环境大变样攻坚战、科技执法强能效攻坚战这“四大攻坚战”,同时加大“两客一危”、公路治超、路域环境整治等领域执法力度,全面提升行政执法质量和效能,为该市交通高质量发展提供坚强的执法保障。

□记者 张诗雨 通讯员 章柠檬

## 温州95后小伙获评“浙江金蓝领”

导报讯近日,浙江省总工会办公室印发《关于命名2021年省级职工职业技能竞赛优胜选手为“浙江金蓝领”的决定》,浙江交通集团高速公路温州管理中心董克获“浙江金蓝领”荣誉称号。

1995年出生的董克在2014年12月成为娄桥收费中心所一名收费员。在8年日夜兼程的收费工作岗位上,他刻苦钻研,不断提高自己的业务理论水平。经过反复琢磨、实践,其自创的“十指固定法”(即通过十根手指分别固定不同区域的办法),极大地减少操作时间,加快车辆通行速度,

保障车道畅通。凭借着埋头苦干的精神和对业务知识展现的浓厚兴趣,他逐渐成长为收费业务“高手”。在很长一段时间里,“业务标兵”“五星收费员”“实操能手”这些都成了他的代名词。

此外,董克时刻不忘发挥“传帮带”作用。在日常工作中,他不厌其烦地反复解答新员工的疑惑和询问,帮助同事掌握业务知识、熟悉规章制度,同时也带出一支优秀的收费队伍。他的班组曾先后多次被评为“优秀班组”。

□邱颖颖 谢宝光



## 常山县交通运输局党委书记、局长 魏斌： 以“勤”干事 以“专”破题

经济要发展,交通需先行。围绕当下交通助力共富这一主题,交通人如何主动扛起重担?在探索共同富裕之路上先行先试的重担?记者采访了常山县交通运输局党委书记、局长魏斌。

记者:共同富裕的路上,交通的角色和定位是什么?

魏斌:交通是经济发展的“先行官”,理应跑出共同富裕的“加速度”。

记者:过去的一年,常山交通做了哪些工作?能具体说说吗?

魏斌:去年以来,常山县交通运输局大力创建“先行者”党建品牌,引导党员干部做实“两勤”、提升“两专”,坚决扛起助力共同富裕建设的使命担当。回顾2021年,常山交通多项工作排名位居省市前列,重点项目推进快速有力。

第一是2021年6月,我们主动赴省厅对接“三服务”工作,邀请省厅规划处、公运中心养护处、客运处等领导来常开展主题党日活动。其间,双方进行深入沟通交流,省厅领导对常山交通行业的发展提出了宝贵的建议。双方还签订了支部共建协议,形成长

效沟通机制,共同打造“一家人”交流平台,开创常山交通向上争取新模式。项目支持:帮助协调解决常山江航运开发项目规划依据不足问题,目前该项目有望成为常山首个纳入国家级综合交通规划的项目;指导解决浙西窗口服务区项目ETC开口审批问题。资金争取:向上争取工作不断取得突破,陆续争取到各类补助资金2亿余元。如综合客运枢纽项目纳入“十四五”中期调整,争取部补资金约5000万元;351国道项目计划外补助资金近6000万元……此外,明确在普通国道建设和养护资金补助中,加大对常山的倾斜力度。智库支撑:省厅明确,发挥综合交通规划专业优势,帮助常山高质量编制综合交通规划以及铁路、轨道、公路、枢纽等专项规划,共同开展交通促进共同富裕示范区建设、交通碳达峰、智慧交通等专项研究。同时,为支持山区26县公共基础设施项目建设,国开行设立500亿元“共同富裕”融资专项资金。了解到此信息后,马上组织专题分析研判,及时形成工作方案。提出以国有公司为融资平台,以4座综合供能站为融资支撑,助力常山加快打造“美

丽公路+”经济新业态。8月,该项目成功获国开行融资7亿元,目前项目已经启动建设,实现了当年谋划、当年落地、当年开工、当年入库目标。

第二是围绕常山县委县政府中心工作,凝聚全局力量,充分发挥党建引领和领导班子带头作用,一线提速、一线破题,各项工作步入“快车道”。坚决贯彻5月常山全县交通大会精神,第一时间部署开展交通系统“百日攻坚”行动,深度梳理5大模块73项任务清单,明确职责、限定时间、主动领取,以签订“军令状”的形式为交通干部促“勤”提“劲”。截至目前,各项任务均已按期完成,320国道二改一、淳常公路、沿江公路顺利扫尾;351国道、杭金衢高速拓宽、辉何公路、常山江航电枢纽、联盟大道、城乡公交提升以及美丽通道等项目按期快速推进;泉目山至大弄通村公路、浙西窗口服务区南北通道连接线、综合客运枢纽等项目开工建设;组建农村公路建设“红工匠”攻坚队,拔钉户、除障碍。2021年新改建农村公路36条、63.7公里;路面维修31条、117.7公里,超额完成省民生实事项目任务;通过更新公交车辆、

建设电子站牌,创新数智公交场景运用,实现公交信息线上实时查询。通过共享数据、建设乡镇分拨中心和村邮驿站,成功开通“客货邮融合”公交专线,打通乡村物流配送“最后一公里”。

第三是针对受地域环境、经济收入、历史欠账等方面造成的诸多短板,交通应进行深入研究、突破创新、勇于攻克、敢于担责。常山县公铁衔接型综合客运枢纽项目拟定了换乘中心和铁路站房扩建两块内容分开实施的优化方案,同时充分借力铁路设计单位的资源,以每周至少1次的频次与上海铁路局进行实时对接汇报,项目目前已经开工建设。

记者:下一步,常山交通有什么打算?

魏斌:下一步,常山交通部门将继续以时刻准备、永不满足的姿态,接住、接稳、接好上级各条线上的政策供给和试点工作;继续发扬拼搏实干、奋勇争先的精神,提速各项重点工作、争先进位;继续以勤学苦练、勇猛精进的状态扫清障碍、助力共富。

□陈保罗 邱雄军